

A KORMÁNY

rendelete

**a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás „A” és „B”
Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről**

(A Megállapodás „A” és „B” Melléklete Magyarország vonatkozásában 2025. január 1-jén lépett nemzetközi jogilag hatályba.)

[1] A jogalkotó célja a veszélyes áruk nemzetközi közúti szállítására vonatkozó szabályok módosításainak belső jogba történő beemelése, szállítás biztonsági okokra figyelemmel. A veszélyes áruk nemzetközi szállítására vonatkozó egyezmények mellékletei az alágazati szabályozások összhangjának megteremtése és a követelményeknek a tudományos és műszaki fejlődéshez való igazítása érdekében két évente módosulnak. A módosítások 2025. január 1-i hatályba lépésére tekintettel a Mellékletek módosítása és e módosítások kihirdetése vált szükségessé.

1. §

A Kormány a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (a továbbiakban: ADR) „A” és „B” Mellékletének szövegét e rendelettel kihirdeti.

2. §

(1) Az ADR „A” és „B” Melléklete hivatalos magyar nyelvű fordítását az *1. melléklet* tartalmazza.

(2) Az ADR „A” és „B” Melléklete hiteles angol nyelvű szövegét a *2. melléklet* tartalmazza.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

4. §

Az e rendelet végrehajtásához szükséges intézkedésekről a közlekedésért felelős miniszter, a bányászati ügyekért felelős miniszter, az iparügyekért felelős miniszter, a közbiztonságért felelős miniszter, a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszter, az élelmiszerlánc-felügyeletért felelős miniszter és az atomenergia-felügyeleti szerv elnöke gondoskodik, a *3. mellékletben* meghatározott feladatmegosztás szerint.

5. §

(1) Az ADR „A” és „B” Mellékletében foglalt rendelkezéseket a veszélyes áruk belföldi közúti szállítására a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) „A” és „B” Mellékletének belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben, valamint a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló miniszteri rendeletben foglalt kiegészítésekkel és részletes szabályok szerint kell alkalmazni.

(2) A veszélyes áruk nemzetközi szállításokhoz kapcsolódó belföldi szállítására az ADR „A” és „B” Mellékletének nemzetközi jogilag már hatályba lépett előírásai azok kihirdetése előtt is alkalmazhatóak.

6. §

Az ADR „A” és „B” Mellékletében szereplő egyes feladatokra vonatkozó feladatmegosztást a *3. melléklet* tartalmazza.

7. §

(1) Az e rendelettel kihirdetett ADR „A” és „B” Mellékletének rendelkezéseit 2025. július 1. napjától kell alkalmazni.

(2) 2025. június 30. napjáig az ADR „A” és „B” Melléklete vagy a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 284/2023. (VI. 30.) Korm. rendeletnek [a továbbiakban: 284/2023. (VI. 30.) Korm. rendelet], az e rendelet hatálybalépése előtti napon hatályos szövege alkalmazható.

8. §

Ez a rendelet a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevételére céljából történő módosításáról szóló, 2024. november 15-i (EU) 2025/149 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

9. §

Hatályát veszti a 284/2023. (VI. 30.) Korm. rendelet.

(Orbán Viktor)
miniszterelnök

1. melléklet a .../2025. (... ...) Korm. rendelethez

Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás „A” és „B”
Melléklete

(magyar nyelvű szöveg)

[A 2025. évi módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt szabályzat szövegét a 2025. évi módosítások színes kijelölésével, bemutatás céljából 2025 ADR című fájlban – a nagy terjedelemre való tekintettel – külön fájlban küldjük meg.]

2. melléklet a .../2025. (... ..) Korm. rendelethez

Annexes A and B to the Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (*angol nyelvű szöveg*)

(jelenleg elérhető: <https://unece.org/adr-2025-files>)

A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) „A” és „B” Mellékletében foglalt egyes feladatok megosztása

1. A közlekedésért felelős miniszter

a) részt vesz az ADR „A” és „B” Mellékletével kapcsolatos nemzetközi tárgyalásokon, az ezeken felmerült módosításokra és kiegészítésekre vonatkozó magyar álláspontot – az illetékes miniszterekkel és az atomenergia-felügyeleti szerv elnökével egyetértésben – kialakítja,

b) az ADR Megállapodás 4. cikk 3. pontja alapján más Szerződő Felek illetékes hatóságaival megállapodik abban, hogy területeiken bizonyos szállításokat – az ADR „A” Mellékletének 7 osztályába tartozó anyagok (a továbbiakban: radioaktív anyagok) szállításának kivételével – ideiglenesen az ADR „A” és „B” Mellékletének előírásaitól eltérően engedélyeznek, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti, valamint az általa kezdeményezett ideiglenes eltérésekről értesíti az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Titkárságát,

c) ha a veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett baleset vagy más rendkívüli esemény nyomán megállapítást nyer, hogy az alkalmazandó biztonsági intézkedések nem elegendőek a szállítással összefüggésben felmerülő kockázat korlátozásához, továbbá ha sürgős intézkedések megtétele szükséges, haladéktalanul értesíti az Európai Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) a javasolt intézkedésekről, gondoskodik a Bizottság által engedélyezett intézkedéseknek az engedélyezett időn belüli végrehajtásáról.

2. Az atomenergia-felügyeleti szerv elnöke az ADR Megállapodás 4. cikk 3. pontja alapján más Szerződő Felek illetékes hatóságaival megállapodik abban, hogy területeiken bizonyos, radioaktív anyagokat érintő szállításokat ideiglenesen az ADR „A” és „B” Mellékletének előírásaitól eltérően engedélyeznek, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti. Az általa kezdeményezett, valamint az általa elfogadott ideiglenes eltérésekről a közlekedésért felelős miniszter útján értesíti az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Titkárságát.

3. A közlekedési hatóság ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott,

a) a veszélyes áruk közúti alagutakban való szállításának korlátozásával;

b) a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó képzésével, vizsgáztatásával és nyilvántartásával;

c) a veszélyes árut szállító járművek vezetőinek képzésével, vizsgáztatásával és nyilvántartásával;

d) a veszélyes árukat szállító járművek – szakhatóság bevonásával történő – típusjóváhagyásával, időszakos vizsgálatával és a jóváhagyási igazolás kiadásával;

e) a nem az ADR 1 osztályába tartozó, csomagolatlan, nagy méretű, robusztus tárgyak szállításának engedélyezésével

kapcsolatos hatósági feladatokat.

4. A Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott,

a) a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó vizsgáztatásával és külön jogszabályban foglalt adatainak nyilvántartásával;

b) a veszélyes áru szállító járművek vezetőinek és a járművezetőket oktató foglalkozásvezetők vizsgáztatásával, valamint a járművezetők külön jogszabályban foglalt adatainak nyilvántartásával

kapcsolatos feladatokat.

5. Az atomenergia-felügyeleti szerv ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott, a radioaktív anyagokkal, csomagolásukkal és szállításukkal kapcsolatos, jóváhagyási, engedélyezési és értesítési hatósági feladatokat.

6. A bányafelügyelet ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott,

a) az ADR „A” Mellékletének 1 osztályába tartozó robbanóanyagokkal és tárgyakkal, valamint a járulékos veszélyként robbanó tulajdonsággal rendelkező anyagokkal kapcsolatos hatósági feladatokat és

b) a szerves peroxidok, az önreaktív anyagok és az ammónium-nitrát alapú műtrágyák besorolásával és szállítási feltételeivel kapcsolatos hatósági feladatokat.

7. A katasztrófavédelmi hatóság ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott,

a) a veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett eseményekről szóló jelentéssel kapcsolatos hatósági feladatokat, szükség esetén kivizsgálja a bekövetkezett eseményt az előidéző okok és a felelősök megállapítása érdekében;

b) a veszélyes áruk szállítására használt nem nyomástartó, azaz a légköri nyomáshoz viszonyítva 50 kPa mértékű túlnyomást vagy vákuumot meg nem haladó nyomásra tervezett tartályok, tartányok, valamint a csomagolóeszközök, IBC-k, nagycsomagolások, ömlesztettáru-konténerek jóváhagyásával kapcsolatos hatósági feladatokat.

8. A műszaki biztonsági hatóság ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott,

a) a veszélyes áruk szállítására használt nyomástartó tartályok, tartányok jóváhagyásával, az időszakos, közbenső és soron kívüli vizsgálatukkal;

b) a veszélyes áruk szállítására használt nem nyomástartó tartályok, tartányok, valamint a csomagolóeszközök, IBC-k, nagycsomagolások, ömlesztettáru-konténerek időszakos vizsgálatával;

c) az EX/II és EX/III konténerek jóváhagyásával;

d) az aeroszolcsomagolásokkal és

e) a hegesztéssel

kapcsolatos hatósági feladatokat.

9. A megfelelőségértékelési tevékenységet végző szervezetet kijelölő hatóság ellátja a veszélyes áruk szállítására használt, külön jogszabályban meghatározott szállítható nyomástartó tartályok, tartányok vonatkozásában megfelelőségértékelési tevékenységet végző szervezetek engedélyezésével kapcsolatos kijelölő hatósági feladatokat.

10. Az élelmiszerlánc-felügyeleti szerv ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott, bizonyítottan fertőzött vagy fertőzésre gyanús élő állatok és az állati eredetű anyagok belföldi szállításával, valamint az állati eredetű anyagok alternatív csomagolóeszközeinek engedélyezésével kapcsolatos hatósági feladatokat.