

A KORMÁNY

-----  
rendelete

**a közúti járművekkel, valamint a közúti közlekedési szakemberekkel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról**

[1] A rendelet célja, hogy a járművek műszaki vizsgálatát, honosítási eljárását hatékonyabbá tegye, ennek érdekében lehetővé teszi, hogy a járművek honosítási eljárását a közlekedési hatóság által engedélyezett vizsgálóállomások is végezhessék.

[2] A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 8. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím és az 1. melléklet tekintetében közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 24. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 19. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet módosítása**

**1. §**

A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet 8/A. alcíme a következő 8/F. §-sal egészül ki:

„8/F. § A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. évi törvény 18. § (18) bekezdése szerinti vezetési gyakorlati képzés iskolavezetői névjegyzékben szereplő iskolavezető nélkül is folytatható.”

**2. A vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól szóló 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet módosítása**

**2. §**

A vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól szóló 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet] 1. § (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1a) A 40 km/h-nál nem nagyobb tervezési sebességű mezőgazdasági vontatók, lassújárművek és vontatmányaik vizsgálata, valamint a honosítási eljárások tekintetében audit nem szükséges, a vizsgálatokra, a honosítási eljárásokra a közlekedési hatóság engedélye alapján kerülhet sor.”

**3. §**

A 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet a következő 16. §-sal egészül ki:

„16. § Az e rendeletnek a közúti járművekkel, valamint a közúti közlekedési szakemberekkel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló ...../2025. Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr.) megállapított rendelkezéseit a Módr. hatálybalépésekor hatályos engedéllyel rendelkező vizsgálóállomásokra is alkalmazni kell, azzal, hogy azok újabb engedélyezési eljárás lefolytatása nélkül jogosultak az engedélyben szereplő járműkategóriába tartozó járművek honosítási eljárásának lefolytatására.”

#### 4. §

A 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet 1. melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

### 3. A közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

#### 5. §

A közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet] 7/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

- „(2) Vizsgabiztosi tevékenység folytatását a közlekedési hatóság annak engedélyezi, aki
- a) legalább középfokú végzettséggel rendelkezik,
  - b) a kérelem benyújtását megelőzően legalább hároméves igazolt tapasztalattal rendelkezik az alábbi szakterületeken:
    - ba) mechanika,
    - bb) dinamika,
    - bc) jármű-dinamika,
    - bd) belsőégésű motorok,
    - be) anyagok és anyagmegmunkálás,
    - bf) elektronika,
    - bg) villamosság vagy
    - bh) elektronikus járműalkatrészek,
  - c) „B” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik, és
  - d) a műszaki vizsgabiztosok alapszintű képzése tárgyú tanfolyamot eredményesen elvégezte.”

#### 6. §

(1) Az 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 7/A. §-a a következő (2a)-(2c) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A (2) bekezdés *b*) pontja szerinti tapasztalatot – további vizsgálat nélkül – igazoltnak kell tekinteni, amennyiben a kérelmező a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendelet szerinti

- a) az autószerelői vagy autóvillamossági javító járműfenntartó tevékenységek irányításához szükséges felső- vagy középfokú szakképesítéssel, vagy
- b) a járműszerelő tevékenységhez vagy a jármű-villamossági javító tevékenység végzéséhez előírt képesítéssel, valamint általános középiskolai érettségivel

rendelkezik.

(2b) A közlekedési hatóság kérelemre, egy alkalommal a hároméves tapasztalat megszerzése céljából, korlátozással három év időtartamra engedélyezi annak a közlekedési hatóságnál foglalkoztatott kormánytisztviselő részére a vizsgabiztosi tevékenység végzését, aki igazolja, hogy

- a) legalább egy középfokú műszaki végzettséggel rendelkezik,
  - b) a műszaki vizsgabiztosok alapszintű képzése tárgyú tanfolyamot eredményesen elvégezte, és
  - c) „B” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik.
- (2c) A (2b) bekezdés szerinti vizsgabiztos önállóan nem jogosult a jármű minősítésére.”

(2) Az 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 7/A. § (7) bekezdése a következő *h*) ponttal egészül ki:

*[A közlekedési hatóság visszavonja – az f) és g) pontok esetén közigazgatási szankcióként – az engedélyt, és törli a vizsgabiztost a Nyilvántartásból, ha]*

„*h*) műszaki vizsgabiztosi tevékenységét a „B” kategóriára érvényes vezetési jogosultságtól való eltiltás ellenére, azt követően is folytatta.”

## **7. §**

Az 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 7/B. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A környezetvédelmi felülvizsgálati eljárás során vizsgabiztosi tevékenységet a közlekedési hatóság kormánytisztviselője vagy a vizsgáló állomással foglalkoztatási jogviszonyban álló személy végezhet, aki megfelel a 7/A. § (2) bekezdésében foglalt követelményeknek.”

## **8. §**

Az 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet

- a) 2. § (1) bekezdés *b*) pontjában a „megfelelőséget” szövegrész helyébe a „megfelelőséget, a lejárt műszaki érvényességi idő figyelmen kívül hagyásával” szöveg,
- b) 7/A. § (3) bekezdésében az „*f*) és *g*) pontjában” szövegrész helyébe az „*f*)–*h*) pontjában” szöveg, a „vizsgabiztosi alaptanfolyam” szövegrész helyébe az „műszaki vizsgabiztosok alapszintű képzése tárgyú tanfolyam ” szöveg,
- c) 7/A. § (5) bekezdés *b*) pontjában az „a vizsgabiztosi alaptanfolyam” szövegrész helyébe az „műszaki vizsgabiztosok alapszintű képzése tárgyú tanfolyam” szöveg,
- d) 7/A. § (7) bekezdésében az „*f*) és *g*) pontok” szövegrész helyébe az „*f*)–*h*) pont” szöveg lép.

## **4. Záró rendelkezések**

## **9. §**

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

(2) A 2. és 3. alcím, valamint az 1. melléklet 2025. április 1-jén lép hatályba.

( Orbán Viktor )  
miniszterelnök

1. melléklet a ...../.....(..)Korm. rendelethez

A 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Műszaki vizsgálati eljárások megnevezése:

1.1. forgalomba helyezés előtti vizsgálat: érvényes általános forgalomba helyezési engedély (ÁFE) vagy típusbizonyítvány alapján kiadott megfeleléségi nyilatkozat felhasználásával végzett műszaki vizsgálat;

1.2. időszakos vizsgálat: műszaki vizsgálat, valamint időszakos műszaki vizsgálatához kapcsolódó adatmódosítás, amennyiben a hatósági elírás következménye és az elírás ténye a vizsgálatához kapcsolódó iratokban egyértelműen dokumentálásra kerül;

1.3. korlátozott időszakos vizsgálat: új jármű kereskedelmi forgalomba hozatala során, a vonószerkezettel felszerelt jármű vontatásra való alkalmasságának megállapítását, vagy a megkülönböztető- és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének megállapítását követően a Műszaki adatlap adatainak módosításával új Műszaki adatlap kiadása;

1.4. jármű-honosítási eljárás: a közösségi jármű egyedi forgalomba helyezésére irányuló engedélyezési eljárás, amelyben a műszaki adatlap kiállítása a jármű forgalomban tartására a származási országban megszerzett jogosultság elismerése alapján történik;

1.5. egyéb, 1.1.-1.4. pontokban nem szabályozott, műszaki vizsgálati eljárás.”