

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	KAT/ /2024/JKNHÁT	Dátum:	2024.02.11
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Közlekedési Szolgáltatási Főosztály	Vizsgált időtáv:	2024

Előterjesztés címe:	a tarifa- és kedvezményrendszer átfogó korszerűsítése érdekében szükséges jogszabályok elfogadásáról és módosításáról	Előterjesztő:	ÉKM
Intézkedés megnevezése:	1. A közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló kormányrendelet kiadása és a közforgalmú személyszállítási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet hatályon kívül helyezése. 2. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet módosítása		
Előterjesztés szükségessége:	Egyéb: a jelenleginél sokkal egyszerűbb, az utazóközönség igényeihez lényegesen jobban igazodó, korszerűbb, egységes tarifa- és kedvezményrendszer létrehozása; új díjtermékek bevezetése a helyközi közösségi közlekedésben, a kedvezményrendszer korszerűsítése és egyszerűsítése, valamint a helyi és helyközi kedvezmények minél nagyobb mértékű összehangolása.		
Utolsó módosítás dátuma:	85/2007. (IV. 25. Korm. rendelet) - 2023. U.S. 24. 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet) - 2022. 04.	Következő módosítás várható dátuma:	2024. február
Előzmények:			

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	Az előterjesztéssel összefüggő személyi, szervezeti és tárgyi feltételek rendelkezésre állnak.

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Javítja		
A kedvezményrendszer egyszerűsítése kapcsán a Magyarországra érkező vendégek, turisták is kihasználhatják ennek előnyeit, mely összességében kedvező módon járulhat hozzá az ország versenyképességének javításához.			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	nem		
Piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek		mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek		mértékben
Közigazgatási szereplők esetén			
Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	Fiatalok	1700000	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	Fogyatékkal élők és tartós betegek	280000	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.	Ellátottak	300000	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója			
A mobilitási lehetőségek és feltételek javítása egyszerűbbé teszi az érintetteknek a társadalmi folyamatokban való aktív részvételét. A közösségi közlekedés rendszeres használatára ösztönöz, mely általánosságban javítja az élehető környezet kialakítását.			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	2 148 171 114 Ft	1 050 075 233 Ft	1 098 095 881 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	-2 148 171 114 Ft	-1 050 075 233 Ft	-1 098 095 881 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	-2 148 171 114 Ft	-1 050 075 233 Ft	-1 098 095 881 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészségügyi hatásai?	igen
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem

Jóváhagyta:	Nagy Bálint államtitkár	
-------------	-------------------------	--