

A közlekedési és beruházási miniszter

..../2026. (.....) KBM rendelete

az országos közlekedésszervező kijelöléséről, működésének kereteiről és feladatainak ellátásáról

[1] E rendelet célja – a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvényben foglaltakkal összhangban – az utasok érdekeinek figyelembevételével, az országos, a regionális és az elővárosi személyszállítási közszolgáltatások legmagasabb szakmai színvonalon történő ellátása érdekében az országos közlekedésszervező kijelölése, működési kereteinek és feladatainak részletes meghatározása.

[2] A feladatátadásnak és a közfeladatok megosztásának célja, hogy az uniós szabályokkal összhangban álló olyan közlekedésszervezési és közszolgáltatási rendszer jöjjön létre, amely az utazási igényekhez rugalmasan igazodó, egységesen magas színvonalú, versenyképes és megfelelően ellenőrzött szolgáltatást biztosít a közlekedők számára, összehangolja és megrendeli a helyközi közösségi közlekedési közszolgáltatásokat, kezdeményezi a szükséges infrastrukturális beruházásokat, a közlekedéspolitika eszközeivel csökkenti a társadalmi egyenlőtlenségeket, elősegíti az akadálymentes közlekedést, figyelemmel a közlekedésre fordítható erőforrások összességében legkedvezőbb felhasználására, a társadalmi igényekre, az energiahatékonyságra, fenntarthatóságra és környezetvédelemre, valamint a közlekedésbiztonságra.

[3] A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 24. alpontjában, a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 11. pontjában és a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (2) bekezdés j) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 90/2026. (V. 13.) Korm. rendelet 106. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. Általános rendelkezések

1. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 21. § (1b) bekezdése alapján az Sztv.-ben rögzített keretek között e rendeletben részletesen meghatározott közfeladatokat az OKK Országos Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság látja el.

2. Az országos közlekedésszervező részére átadott közfeladatok meghatározása

2. §

- (1) Az Sztv. 21. § (1a) és (1c) bekezdésében meghatározott közfeladatokra és a 21/A. § (1) bekezdésében foglaltakra figyelemmel a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) az alábbi közfeladatok ellátását adja át az országos közlekedésszervező számára:
1. az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások megszervezése és biztosítása az utazási igények és a rendelkezésre álló pénzügyi források és a központi költségvetés teherbíró-képességének figyelembevételével,

2. az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások megrendelése, a közszolgáltatók személyszállítási közszolgáltatások ellátásával összefüggésben felmerült bevétellel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése, illetve a kiválasztási eljárástól függően a személyszállítási közszolgáltatások teljesítésének más formában történő finanszírozása,
3. az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatási feladatok és az azokkal összefüggő követelmények meghatározása adott területre (területrésze, hálózatra, vonalcsoportha, vonalra vagy járatra) és ezek érvényesítése a közszolgáltatóval szemben, ennek keretében a közösségi közlekedési hálózat és menetrend meghatározása,
4. az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatási kötelezettség körébe tartozó, országos, regionális és elővárosi menetrend szerinti személyszállítást végző közszolgáltatók kiválasztása az Sztv.-ben, illetve a közbeszerzésre vonatkozó jogszabályokban meghatározott eljárás keretében, a személyszállítási közszolgáltatásokat ellátó közszolgáltatók tevékenységének folyamatos figyelemmel kísérése és ellenőrzése,
5. az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások teljesítésének mennyiségi és minőségi ellenőrzése, az ehhez kapcsolódó módszertan és hatékonysági ösztönzők kialakítása,
6. az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokra vonatkozó közszolgáltatási szerződések teljesítése vonatkozásában az alvállalkozói vagy egyéb, a közfeladat-ellátási szerződésben meghatározott közreműködői szerződések tekintetében egyetértési jog gyakorlása,
7. az országos közlekedésszervező által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások vonatkozásában a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (a továbbiakban: 1370/2007/EK rendelet) 7. cikke szerinti tájékoztatási kötelezettség teljesítése, és az éves összevont jelentés előkészítése a miniszter számára, valamint az országos közlekedésszervező által megrendelt személyszállítási közszolgáltatásokra és az ellátásért felelős önkormányzatok által készített összevont jelentés saját honlapon történő közzététele,
8. az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokra vonatkozó alapellátás, a közforgalmú menetrendkészítés és egységes egyeztetési eljárás részletes szabályairól szóló miniszteri rendelet szerinti eljárásokban való részvétel,
9. az országos, regionális és elővárosi járatok menetrendjének (közlekedési rendjének) meghatározása, viszonylathálózat-tervezés, az utasigények figyelembevételével új viszonylathálózati kapcsolatok kialakítása, a szállítási teljesítmények ágazatok közötti allokációja, ide nem értve a vasúti pályakapacitás elosztási feladatokat,
10. az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások esetén a közlekedési szolgáltatók által sztrájk esetére a miniszter iránymutatása alapján kidolgozott, a még elégséges szolgáltatásokra vonatkozó sztrájkmenetrend előkészítése és felterjesztése a miniszter részére jóváhagyásra,
11. az országos, regionális és elővárosi közszolgáltatás keretében ellátott menetrend szerinti személyszállítás díjainak a közszolgáltatási szerződés keretében történő megállapítása,
12. sztrájk és rendkívüli akadályoztatás esetére a közlekedési szolgáltatók bevonásával a jegyek és bérletek kölcsönös elfogadását érintő együttműködés általános kereteit meghatározó megállapodás megkötése más ellátásért felelősökkel, továbbá az országos közlekedésszervezővel közvetlen szerződéses viszonyban nem álló közszolgáltatókkal,
13. a személyszállítási közszolgáltató társaságok vonatkozásában az értékesítési, bevételbeszedési és ellenőrzési rendszerek átjárhatóságára, egységes szolgáltatási színvonalára vonatkozó előírások koordinációja,
14. az utastájékoztatási feladatok ellátásának, valamint a valós idejű utastájékoztatási rendszerek kialakításának és működtetésének koordinációja,

15. egységes követelmény és szabályrendszer meghatározása a közszolgáltató társaságok számára az autóbusz-pályaudvarok, állomások és megállóhelyek közlekedési szolgáltatók számára történő, egyenlő hozzáférésű biztosításának érvényesítése érdekében,
16. a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 24/B. § (1) bekezdése szerinti gördülőállomány-kezelő társasággal (a továbbiakban: gördülőállomány-kezelő társaság) a gördülőállomány rendelkezésére bocsátására vonatkozó szerződés megkötése és annak végrehajtása,
17. a gördülőállomány-kezelő társasággal való stratégiai együttműködésre és információcserére vonatkozó keretek kialakítása és végrehajtása,
18. az Sztv. 5. § (3) bekezdése szerinti együttműködési megállapodások megkötése,
19. a helyi és elővárosi illetve regionális személyszállítási közszolgáltatások helyi vagy más szomszédos országban működő ellátási felelősökkel közös megrendelése, a közös megrendelésben érintett ellátásért felelősök által már megkötött közszolgáltatási szerződések megrendelői képviselője, a szolgáltatások összehangolása érdekében a helyi személyszállítási közszolgáltatások megrendelőjével közös közlekedésszervező létrehozása, vagy a helyi személyszállítási közszolgáltatások megrendelőjével erre vonatkozó együttműködési megállapodás megkötése,
20. a vízijárművel végzett személyszállítási közszolgáltatásokra vonatkozó közszolgáltatási szerződés megkötése, valamint a helyi személyszállítási közszolgáltatások integrált részét képező menetrend szerinti vízi személyszállítási szolgáltatások nyújtásához előzetes hozzájárulás megadása, ide nem értve a közszolgáltatási szerződés alapján a közszolgáltatási kötelezettségek ellátásának adott menetrendi évre vonatkozó feltételekről és a megrendelt közszolgáltatások ellátásáért járó ellentételezés összegéről szóló megállapodás megkötését,
21. a helyi személyszállítási közszolgáltatásnak nem minősülő, jogszabályban meghatározott regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatási feladatot ellátó komp- és révközlekedés szervezésével, megrendelésével, illetve finanszírozásával összefüggő feladatok,
22. a közúti infrastruktúrát pótló vízi átkelést szolgáló kompokkal történő közlekedés szervezésével, megrendelésével, illetve finanszírozásával összefüggő feladatok, valamint
23. az M3 járműkategória tekintetében a tiszta és kibocsátásmentes járművek beszerzése kapcsán a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló kormányrendeletben meghatározott koordináló szervi feladatok.

(2) Az országos közlekedésszervező az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások megrendelőjeként közreműködik a közlekedési szolgáltatók által ellátott, az Sztv. 21/A. § (1) bekezdés 1-11. pontjában meghatározott feladatok országos szintű összehangolásában, valamint koordinációjában.

- (3) Az országos közlekedésszervező a közfeladat ellátásával összefüggésben közreműködik
- a) a közösségi közlekedési rendszer szervezeti és működési kereteire vonatkozó javaslatok, koncepciók kidolgozásában,
 - b) a személyszállítási közszolgáltatásokat érintő jogszabály-előkészítési feladatokban és közlekedéspolitikai kormányzati döntések előkészítésében,
 - c) az autóbusszal végzett külön célú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó, és amennyiben a járat üzemeltetése a két hónapot meghaladja, a közforgalmú kötöttpályás közlekedést helyettesítő autóbuszjárat üzemeltetésére szóló járat engedély kiadásának előkészítésében,
 - d) a személyszállítási közszolgáltatásokra vonatkozó utazási kedvezményrendszerrel, valamint a szociálpolitikai menetdíj-támogatással kapcsolatos, a minisztert érintő feladatok szakmai előkészítésével, ellátásával kapcsolatos feladatokban,

- e) a közösségi közlekedés fejlesztését, előnyben részesítését szolgáló közútkezelői intézkedések kezdeményezésében, előkészítésében helyi és országos közutakon,
- f) az igényvezérelt közlekedési szolgáltatások, a személytaxi és a személygépkocsival végzett személyszállítás, a közösségi autómegosztó és a közösségi kerékpármegosztó szolgáltatásokra vonatkozó javaslatok, koncepciók kidolgozásában,
- g) közlekedési szakértőként közlekedésfejlesztési projektekből, valamint
- h) a miniszter fejlesztéspolitikai feladatainak szakmai támogatásában, ideértve különösen az uniós és egyéb fejlesztési források felhasználásával összefüggő szakmai előkészítő feladatokat.

(4) Az országos közlekedésszervező önként vállalt feladatként tevékenységet az átadott közfeladatok mellett gazdasági tevékenységként csak a közfeladat ellátáshoz kapcsolódóan végezhet, oly módon, hogy az a közfadatainak ellátását nem veszélyeztetheti. E tevékenységek tekintetében az országos közlekedésszervező számviteli szempontból elkülönített nyilvántartásokat vezet.

3. Az országos közlekedésszervező miniszteri előzetes szakpolitikai engedélyhez kötött döntési jogkörei és a szakmai felügyelet

3. §

(1) Az országos közlekedésszervező a miniszter előzetes szakpolitikai jóváhagyásával jár el az alábbi feladatok ellátása során:

- a) az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatási szerződések megkötése, megszüntetése és a közszolgáltatási szerződésben meghatározott személyszállítási teljesítmények 1%-ot meghaladó módosítása,
- b) az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások éves közszolgáltatási menetrendjének, valamint azok rendes időközi módosításainak jóváhagyása, ide nem értve a vasúti pályakapacitás elosztási feladatokat,
- c) sztrájkmenetrend jóváhagyása,
- d) a közszolgáltatási szerződésben meghatározott személyszállítási közszolgáltatási díjak, pótdíjak, díjalkalmazási feltételek, továbbá ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények meghatározása és éves fogyasztói árindexet, vagy más, a közfeladat-ellátási szerződésben rögzített statisztikai alapú árazási mechanizmust meghaladó mértékű módosítása,
- e) a közúti infrastruktúrát pótló vízi átkelést szolgáló komp-üzemeltetővel történő megállapodások megkötése és megszüntetése,
- f) a helyi és elővárosi, illetve regionális személyszállítási közszolgáltatások közös megrendelése, a közös megrendelésben érintett ellátásért felelősök által már megkötött közszolgáltatási szerződések megrendelői képviselője, a szolgáltatások összehangolása érdekében a helyi személyszállítási közszolgáltatások megrendelőjével közös közlekedésszervező létrehozása, vagy a helyi személyszállítási közszolgáltatások megrendelőjével erre vonatkozó együttműködési megállapodás megkötése,
- g) a gördülőállomány-kezelő társasággal kötendő a stratégiai együttműködésre és információcserére, valamint a gördülőállomány rendelkezésére bocsátására vonatkozó megállapodások megkötése, valamint
- h) a miniszter által meghatározott esetekben az Sztv. 5. § (3) bekezdése szerinti együttműködési megállapodások megkötése, módosítása és megszüntetése.

(2) A miniszter (1) bekezdésben meghatározott szakpolitikai jóváhagyása nem jelenti az adott tevékenységhez kapcsolódó hatósági engedélyek, illetve jóváhagyások megadását, amelyet az arra vonatkozó jogszabályok szerint külön kezdeményezni szükséges.

(3) A miniszter az országos közlekedésszervező részére írásban utasítást adhat.

(4) A miniszter a szakmai felügyelet körében jogosult és köteles az országos közlekedésszervező feladatellátását és a közfeladat-ellátási szerződében foglaltak betartását ellenőrizni, valamint az országos közlekedésszervező által az egyes feladatokhoz kapcsolódóan érvényesíteni kívánt költségek indokoltságát, megalapozottságát megvizsgálni.

(5) Az országos közlekedésszervező feletti szakmai felügyelet gyakorlásának érdekében az országos közlekedésszervező

a) a miniszter előzetes szakpolitikai engedélyéhez kötött intézkedésekről,

b) a közfeladat-ellátási szerződésben megjelölt egyéb esetekben

a tervezett döntéseiről azok meghozatalát ésszerű idővel korábban megkéri a miniszter előzetes jóváhagyását a döntést megalapozó minden lényeges körülményre kiterjedő tájékoztatás biztosításával.

(6) A közfeladat-ellátási szerződésben meghatározott, azonnali intézkedést igénylő esetekben az országos közlekedésszervező soron kívül, önállóan dönt, és döntéséről egyidejűleg tájékoztatja a minisztert.

4. Az országos közlekedésszervező működéséhez szükséges források átadása

4. §

(1) Az átadott közfeladatok ellátásához szükséges források finanszírozására vonatkozóan a miniszter eljárásrendet alakít ki, a források országos közlekedésszervező részére történő átadása a közfeladat-ellátási szerződés szerint, az ott meghatározott rendben történik meg.

(2) A közfeladat-ellátási szerződéshez kapcsolódó éves melléklet éves bontásban határozza meg az adott naptári évre vonatkozóan, menetrendi időszakonként a minőségi és mennyiségi mutatók által meghatározott szolgáltatási szintet, valamint az ezek teljesítéséhez szükséges forrásátadás mértékét.

(3) Az országos közlekedésszervező előzetes üzleti tervét – amely a főbb gazdálkodási és tevékenységi adatait tartalmazza – a tárgyévet megelőző év október 15-ig nyújtja be a miniszter részére.

(4) A tárgyévi költségvetési törvény kihirdetését követően az országos közlekedésszervező tárgyév legkésőbb február 28-ig benyújtja az adott évre vonatkozó üzleti tervét, valamint javaslatát a közfeladat-ellátási szerződés éves mellékletére vonatkozóan. Az üzleti tervet a menetrendi év finanszírozásával való összhang érdekében a tárgyév, valamint az azt követő kettő éves időtartamban, gördülő tervezéssel kell elkészíteni és benyújtani.

(5) A (2) bekezdés szerinti éves mellékletet a miniszter és az országos közlekedésszervező legkésőbb tárgyév március 31-ig, az országos közlekedésszervező adott naptári évre szóló üzleti tervével egyidejűleg köti meg a közfeladat-ellátási szerződésben meghatározott részletszabályoknak megfelelően.

(6) Az országos közlekedésszervező számára a források átadása az éves melléklet alapján, havonta előfinanszírozással történik. Az átvett forrásokkal az országos közlekedésszervező ágazati, valamint kiadás és bevétel szerinti megosztásban, negyedévente elszámol, a közfeladat-ellátási szerződés szerinti ütemezésben és tartalommal.

(7) Az országos közlekedésszervező a közszolgáltatási szerződések nem megfelelő teljesítése miatt érvényesített követeléseit, az így elért megtakarításokat a közszolgáltatások minőségi mutatóinak javítására, azok teljesülését ösztönző intézkedésekre fordítja. E források az országos közlekedésszervezőtől nem vonhatók el. Az így keletkezett többletforrások felhasználásáról az országos közlekedésszervező a miniszter felé a közfeladat-ellátási szerződésben meghatározottak szerint évente beszámol.

(8) A közfeladat-ellátási szerződés éves mellékletének megkötéséig az országos közlekedésszervező tárgyévi finanszírozása a tárgyévet megelőző évi finanszírozással megegyező mértékben történik.

5. §

(1) Az országos közlekedésszervező az Sztv. 21. § (5) bekezdése szerinti éven túli kötelezettségvállalásra a miniszter engedélyével jogosult.

(2) Az (1) bekezdés szerinti éven túli kötelezettségvállalások tekintetében az országos közlekedésszervező nyilvántartást vezet, az éven túli kötelezettségvállalások mértékét és teljesülését nyomon követi.

(3) A miniszter éven túli kötelezettségvállalásra vonatkozó jóváhagyása

a) nem haladhatja meg a nyilvántartott éven túli kötelezettségek teljes összege a feladatellátási szerződésben meghatározott, a kötelezettségvállalással érintett évekre tervezett teljesítményszint 75%-ának megfelelő, az kötelezettségvállalással érintett évekre vonatkozó költségszintet,

b) nem nyúlhat túl a feladatellátási szerződés érvénytartamán.

(4) Az éven túli kötelezettségvállalás kezdeményezésével, nyomon követésével, nyilvántartásával, valamint az azzal összefüggő beszámolási rendszerrel kapcsolatos részletes szabályokat a közfeladat-ellátási szerződés tartalmazza.

5. Az országos közlekedésszervező vezető tisztségviselőjével és vezető testületének tagjaival kapcsolatos szakmai és személyi feltételek

6. §

(1) Az országos közlekedésszervező vezető testületének tagja vagy vezető tisztségviselője az a természetes személy lehet, aki a Polgári Törvénykönyvben, valamint az Sztv.-ben meghatározott feltételeken túl rendelkezik

a) műszaki, közgazdasági, természettudományos, jogi vagy pénzügyi legalább alapképzésben szerzett felsőfokú végzettséggel és

b) legalább 3 év közlekedésszervezés, közlekedési szolgáltatás, közlekedésszakmai, pénzügyi, közlekedési jogi vagy ezekhez kapcsolódó területeken szerzett szakmai gyakorlattal.

(2) Az országos közlekedésszervező vezető tisztségviselője, vezető testületének tagja köteles az integritás, az objektivitás és a befolyásmentesség követelményeinek megfelelően ellátni feladatait,

biztosítva az országos közlekedésszervező tevékenységével összefüggő stratégiai irányítási, kockázatkezelési felügyeleti és menedzsment-ellenőrzési funkciókat.

(3) Az országos közlekedésszervező a közszolgáltatási pályázatok megszervezése és a nyertes ajánlattevő kiválasztásában döntési hatáskörrel rendelkező vezető tisztségviselőjeként és vezető testületének tagjaként nem nevezhető ki olyan személy, aki a vasúti személyszállítási szolgáltatást nyújtó vállalkozó vasúti társaságnál vezető tisztségviselő vagy vezető állású munkavállaló.

(4) A vezető tisztségviselő, vagy vezető testület tagja a (3) bekezdésben meghatározott követelmény tekintetében kinevezésekor, valamint évente összeférhetlenségi nyilatkozat tesz.

(5) Az országos közlekedésszervező vezető tisztségviselője és vezető testületének tagja köteles haladéktalanul írásban bejelenteni, a (3) bekezdésben meghatározott összeférhetlenségi ok merül fel, vagy ha jogviszonyának fennállása alatt összeférhetetlen helyzetbe kerül. Ha az összeférhetlenség az annak megszüntetésére irányuló felszólítás kézbesítésétől számított harminc napon belül nem szűnik meg, akkor a vezető tisztségviselő jogviszonya e rendelet erejénél fogva megszűnik.

6. Az országos közlekedésszervező feladatai a vasúti személyszállítási közszolgáltatási piac korszerűsítésével kapcsolatban

7. §

(1) Az országos közlekedésszervező – összhangban a 1370/2007/EK rendelet 5. cikkével és 8. cikkével – 10 éves programot készít elő a vasúti személyszállítási közszolgáltatások piacának szabályozott verseny útján történ odaítélésére, melyet kétfévente aktualizál és gördülő jelleggel megújít.

(2) A program keretében elvégzi az vasúti személyszállítási közszolgáltatások ésszerű és költséghatékony odaítélésének vizsgálatát, ennek keretében kialakítja a vizsgálat értékelési szempontrendszerét, a vasúti személyszállítási közszolgáltatások odaítélésének ütemezését, valamint elvégzi a vasúti piac ezzel kapcsolatos vizsgálatát, és az odaítélésekkel kapcsolatos lehetőségek szakmai értékelését. Az országos közlekedésszervező a program keretében a közszolgáltatási kötelezettség hatálya alá tartozó közforgalmú vasúti személyszállítási hálózatot a versenyeztetésre alkalmas szolgáltatási egységekre osztja fel, és elkészíti azok versenyeztetésére vonatkozó ütemtervet.

(3) A (2) bekezdés szerinti feladat során az országos közlekedésszervező különösen

- a) elemzi az utazási igényeket és a közlekedési kereslet jellemzőit,
- b) felméri az érintett szolgáltatások piacának működését és vizsgálja a piaci alapon nyújtható szolgáltatások körét,
- c) meghatározza a gazdaságilag megalapozott, versenyeztetésre alkalmas szolgáltatási egységeket,
- d) kialakítja az egyes szolgáltatási egységek versenyeztetésének feltételeit és lebonyolítási rendjét, valamint
- e) a közszolgáltatási szerződések versenyeztetésére olyan ütemezést dolgoz ki, amely biztosítja a potenciális ajánlattevők lehető legszélesebb körű részvételét.

(4) Az országos közlekedésszervező által közszolgáltatási szerződés versenyeztetés mellőzésével történő közvetlen odaítélésére kizárólag kivételes esetben, az 1370/2007/EK rendeletben meghatározott esetekben és feltételekkel kerülhet sor.

(5) Az országos közlekedésszervező a programot jóváhagyásra benyújtja a miniszter számára.

(6) A jóváhagyott szakmai programot az országos közlekedésszervező a honlapján közzéteszi.

7. Az országos közlekedésszervező és a gördülőállomány-kezelő társaság közötti információ-megosztási kötelezettség részletes szabályai

8. §

(1) Az országos közlekedésszervező a gördülőállomány-kezelő társasággal együttműködési megállapodást köt a személyszállítási közszolgáltatások odaítélésével, valamint a vasúti gördülőállomány beszerzésével és fenntartásával kapcsolatos programok kialakítása, valamint a szükséges adatok és információk megosztása érdekében.

(2) Az együttműködési megállapodás keretében rögzítik az Sztv. 21. §-ában, 21/A. §-ában és 51. §-ában meghatározott feladatok ellátásához szükséges adatok és információk körét, az adatok átadásának módját, rendszerességét, valamint az együttműködési megállapodás működtetésének szervezeti és együttműködési kereteit.

(3) Az országos közlekedésszervező a gördülőállomány-kezelő társaságtól átveszi és kezeli a gördülőállomány beszerzésével, finanszírozásával, amortizációjával, fenntartásával és karbantartásával kapcsolatos költségadatokat, amennyiben azok a közszolgáltatási szerződések előkészítéséhez, a közszolgáltatási ellentételezés meghatározásához vagy a közszolgáltatási szerződések odaítélésére irányuló eljárások előkészítéséhez szükségesek.

8. Együttműködési és egyéb rendelkezések

9. §

Az országos közlekedésszervező feladatainak ellátása során együttműködik a miniszterrel és a miniszter által vezetett minisztériummal, a közszolgáltatókkal, közlekedési szolgáltatókkal, a gördülőállomány-kezelő társasággal, a pályaműködtetővel, a vasúti pályacapacitás-elosztó szervezettel, kiemelt közszolgáltatói közreműködővel, a személyszállítási közszolgáltatással érintett települések önkormányzataival, közlekedésszervezőivel, a személyszállítási közszolgáltatással érintett közutak, kikötők, vízi átkelők tulajdonosaival, kezelőivel, üzemeltetőivel és a feladati ellátása tekintetében érintett hatóságokkal.

9. Záró rendelkezések

10. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

11. §

(1) Az országos közlekedésszervező 2026. évi működésének finanszírozására a miniszter és az országos közlekedésszervező közötti átmeneti megállapodás alapján kerül sor.

(2) A személyszállítási közszolgáltatások 2026. évi finanszírozásának közszolgáltató társaságok részére történő biztosítása vonatkozásában a miniszter és az országos közlekedésszervező az államháztartásért felelős miniszter bevonásával külön eljárásrendet alakít ki.

Vitézy Dávid
közlekedési és beruházási miniszter