

2025. évi ... törvény

egyek közlekedési tárgyú törvények módosításáról

[1] A törvény célja a jogalkalmazói tapasztalatok alapján szükséges módosítások átvezetése, valamint az európai uniós joggal való összhang megteremtése.

[2] A közúti közlekedésről szóló törvény módosításának célja az egyértelmű jogalkalmazás érdekében a közútkezelő és az építető kijelölésére vonatkozó szabályok pontosítása, valamint a műszaki vizsgálóállomások által elkövetett jogsértések esetén alkalmazható szankciókra vonatkozó rendelkezések meghatározása.

[3] A légi közlekedésről szóló törvény módosításával – az adminisztratív terhek csökkentése érdekében – pontosításra kerülnek a légi közlekedési hatósági eljárásra, a külföldi légi járművek, repülőeszközök használatára vonatkozó szabályok. A jogkövető magatartás elősegítése céljából egyértelműsödnek a védelmi háttérellenőrzésre, pénzügyi megfelelőségre vonatkozó szabályok. A módosítás meghatározza az önkéntes bejelentési rendszer keretszabályait az uniós kötelezettség teljesítéséhez.

[4] A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló törvény, valamint a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény módosítása a közúti közlekedési nyilvántartásból való lekérdezés szabályait egyszerűsíti meghatározott esetekben.

[5] A vasúti közlekedésről szóló törvény módosítása – az uniós szabályozásra, valamint a jogalkalmazói tapasztalatokra is figyelemmel – pontosítja a vasúti közlekedési hatóság engedélyezési eljárásaira vonatkozó szabályokat. Az infrastruktúra megfelelő működtetése és a közlekedésbiztonság növelése érdekében bevezetésre kerül a pályaműködtetési minőségellenőrzési rendszer.

[6] A személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény módosításának célja – a kis- és középvállalkozások versenyképességének elősegítése érdekében – a piacfelügyeleti díjak differenciálása, valamint a közlekedési intézményrendszerrel összefüggő szervezeti változások átvezetése.

[7] A Budapest–Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló törvény módosítása a közlekedési intézményrendszerrel összefüggő szervezeti változások átvezetését szolgálja.

1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása

1. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 24/A. §-a a következő (5b) bekezdéssel egészül ki:

„(5b) A közlekedési hatóság a vizsgálóállomás engedélyét e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott esetekben felfüggeszti vagy visszavonja, amennyiben a vizsgálóállomás a tevékenységére vonatkozó – e törvényben vagy a felhatalmazása alapján kiadott rendeletben foglalt – előírásokat, engedélyben foglaltakat megsérti.”

2. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E törvény szerint az út kezelői:

az a) pontban nem említett]

„ba) országos közút vonatkozásában a Kormány kijelölése alapján a fenntartásra, a fejlesztésre és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetésre alapított költségvetési szerv vagy olyan gazdálkodó szervezet, amelyben az állam 100%-os részesedéssel rendelkezik,”

3. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

- a) 18. § (1) bekezdésében a „gazdasági társaság végzi” szövegrész helyébe a „gazdasági társaság vagy költségvetési szerv végzi,” szöveg,
 - b) 21/L. § (5) bekezdés nyitó szövegrészében a „rögzítése és” szövegrész helyébe a „rögzítése, és” szöveg,
 - c) 24/A. § (5a) bekezdésében a „vizsgálatával és rendszeres” szövegrész helyébe a „vizsgálatával, honosítási eljárásával, valamint a rendszeres” szöveg,
 - d) 24/A. § (6) bekezdésében az „A jármű időszakos” szövegrész helyébe az „A jármű honosítási eljárása, forgalomba helyezés előtti vizsgálata, valamint időszakos” szöveg,
 - e) 29. § (1) bekezdés d) pontjában a „b) pontja” szövegrész helyébe a „b) pont ba) alpontja” szöveg és a „rendelete” szövegrész helyébe a „kijelölése” szöveg,
 - f) 34. § (3) bekezdésében a „tartania és” szövegrész helyébe a „tartania, és” szöveg,
 - g) 48. § (3) bekezdés a) pont 54. alpontjában a „társaságot,” szövegrész helyébe a „társaságot vagy költségvetési szervet,” szöveg
- lép.

2. A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosítása

4. §

(1) A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. § (2d) bekezdése a következő m) és n) ponttal egészül ki:

(Az ügyintézési határidő 150 nap)

- „m) a fő nemzetközi kereskedelmi és kereskedelmi repülőtereken üzemeltetési korlátozások elrendelésére irányuló,
- n) a légitözlekedési balesetekkel és repülőeseményekkel kapcsolatos közigazgatási”
(hatósági eljárásokban.)

(2) A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. § (3a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3a) A légitözlekedési hatósági eljárással összefüggő igazgatási szolgáltatási díj fizetése alól mentesül feladataival összefüggésben:

- a) a légitözlekedési, a légitözlekedés védelmi hatósági felügyeletet ellátó és a légitözlekedés védelmi, valamint biztonsági ellenőrzést végző, ellenőrzésre jogosító igazolvánnyal rendelkező személy,
- b) a Magyar Honvédség és a honvédelemért felelős miniszter közvetlen irányítása alá tartozó, nem gazdasági társasági formában működő szervezet,
- c) a Közlekedésbiztonsági Szervezet,
- d) az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv, a belső bűnmegelőzési és bűnfelderítési feladatokat ellátó szerv és a terrorizmust elhárító szerv (a továbbiakban együtt:

rendőrség), a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés-végrehajtási szervezet, a vámhatóság, a hivatásos katasztrófavédelmi szerv.”

5. §

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/B. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) Amennyiben a külföldön lajstromba vett légitársaság lajstromozó állama és az üzemeltetési engedélyt kiadó állam egymással nemzetközi szerződés alapján megállapodás kötött felügyeleti feladataik tekintetében, az üzemeltetési engedélyt kiadó állam által kiadott, érvényesített légitársasági bizonyítványokat, rádióengedélyeket, szakszolgálati engedélyeket és bizonyítványokat érvényesnek kell elismerni, feltéve, hogy e bizonyítványok és engedélyek megfelelnek a nemzetközi szerződésben meghatározott követelményeknek.”

6. §

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 6. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A (3) bekezdéstől eltérően nemzetközi szerződés hatálya alá nem tartozó külföldi polgári légitársaság a magyar légtérrel a légitársasági hatóság egyedi repülési engedélye hiányában légitársasági tevékenység céljából igénybe veheti, amennyiben

- a) a légitársaság
 - aa) rendelkezik egyedi azonosító jellel,
 - ab) rendelkezik Magyarország területére szóló felelősségbiztosítással, és
 - ac) rendelkezik a légitársaság azonosító jelét kiadó államban kiállított műszaki alkalmasságot igazoló tanúsítvánnyal, így légitársasági bizonyítvánnyal, légitársasági tanúsítvánnyal, egyedi repülési engedéllyel, vagy ezekkel egyenértékű dokumentummal, valamint
- b) a pilóta
 - ba) rendelkezik a légitársaság azonosító jelét kiadó államban kiállított vagy elismert, a légitársaság vezetésére jogosító, érvényes pilóta szakszolgálati engedéllyel, vagy azzal egyenértékű engedéllyel vagy tanúsítvánnyal,
 - bb) rendelkezik orvosi minősítéssel és
 - bc) a repülést a nappali repülési szabályok és a típus megfelelési tanúsítványban foglalt feltételek szerint hajtja végre.”

7. §

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 13. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„13. §

(1) A légitársasági hatóság a lajstromba felveszi a biztonságos repülésre alkalmas polgári légitársaságot, amely más állam légitársaság lajstromában nem szerepel, légitársasági bizonyítvánnyal és – az Európai Gazdasági Térség területén kívülről történő behozatal esetén – az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam vámhatósága vámkezelését igazoló okmánnal rendelkezik. Bérelt légitársaság lajstromba vétele esetén a tulajdonos hozzájárulása szükséges a lajstromba vételhez.

(2) A légiközlekedési hatóság – a légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz kivételével – a lajstromba a tulajdonos kérelmére felveszi azt a biztonságos repülésre alkalmas ultralight repülőgépet, ultralight helikoptert és autogirot, amely

- a) más állam légijármű lajstromában nem szerepel,
- b) más állam területén és Magyarország területén kiadott azonosító jellel nem rendelkezik, és
- c) az Európai Gazdasági Térség területén kívülről történő behozatal esetén az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam vámhatósága vámkezelését igazoló okmánnyal rendelkezik.

(3) Az (1) és (2) bekezdés szerinti biztonságos repülésre alkalmas a légijármű, amennyiben megfelel

- a) a típusalkalmassági követelményeknek,
 - aa) a légijárművön esetlegesen végrehajtott módosítások megfelelnek az illetékes hatóság által jóváhagyott vagy elfogadott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványnak, tanúsítványnak, és
 - ab) a légijárművön végrehajtott módosításokat az előírásoknak megfelelően dokumentálták és a felépített komponensek megfelelnek az alkalmazott típusalkalmassági és kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok tulajdonosai által kiadott előírásainak, és
- b) a jóváhagyott repülési feltételeknek.”

8. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 17. §-a a következő (2a)–(2d) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Repülőeszköz – a (2b) bekezdésben foglalt kivétellel – akkor veheti igénybe a magyar légiteret, légiközlekedésben akkor vehet részt, ha szerepel a repülőeszközök nyilvántartásában és azonosító jellel rendelkezik.

(2b) A könnyű autogirot, az ultralight repülőgépet, valamint az ultralight helikoptert nem kell a repülőeszközök nyilvántartásába felvenni, ha azt a tulajdonos kérelmére a légiközlekedési hatóság a lajstromba felvette.

(2c) Külföldi állam által kiadott azonosító jellel rendelkező repülőeszköz – a (2d) bekezdés kivételével – akkor veheti igénybe a magyar légiteret, ha erre irányuló szándékot a légtér igénybevételét megelőzően a repülőeszköz üzemben tartója a légiközlekedési hatósághoz bejeleni.

(2d) Amennyiben a külföldi állam által kiadott azonosító jellel rendelkező repülőeszközt nem Magyarországon tartják tartósan – de 180 napot meg nem haladó időtartamban – üzemben, akkor a repülőeszköz üzembentartója a (2c) bekezdés szerinti bejelentés nélkül veheti igénybe a légiteret.”

9. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 29. §-a a következő (1b) bekezdéssel egészül ki:

„(1b) Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó légijármű és komponenseinek gyártásához, javításához és karbantartásához a légiközlekedési hatóság elfogadhatja más állam hatósága által kiadott engedélyt vagy igazolást arra vonatkozóan, hogy a légijármű és komponens a nemzetközi előírásoknak megfelel, valamint a légijármű a biztonságos repülésre is alkalmas.”

10. §

A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 32. § (3)–(6) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(3) A légitözlekedési hatóság az általa kiadott magyar vizsgáztatói tanúsítványt vagy oktatói szakszolgálati engedélyt (a továbbiakban: engedély) annak kiadását követő tíz munkanapon belül megküldi az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervnek az engedély közbiztonsági, nemzetbiztonsági és terrorfenyegetettségi szempontú vizsgálata céljából.

(4) Az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv a bejelentést, engedélyt annak beérkezésétől számított két munkanapon belül megküldi a terrorizmust elhárító szervnek, az Alkotmányvédelmi Hivatalnak, az Információs Hivatalnak és a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálatnak közbiztonsági, terrorfenyegetettségi és nemzetbiztonsági érdekek vizsgálata céljából.

(5) A terrorizmust elhárító szerv, az Alkotmányvédelmi Hivatal, az Információs Hivatal, valamint a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat a megkeresés beérkezésétől számított négy munkanapon belül megküldi a vizsgálat eredményét tartalmazó szakvéleményét az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervnek.

(6) Az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv az (5) bekezdés szerinti szakvélemények alapján – közbiztonsági, nemzetbiztonsági vagy terrorfenyegetettségi érdeksérelem esetén – az erről szóló döntés légitözlekedési hatóság részére történő megküldése mellett – az érintett személy számára

- a) a komplex motoros meghajtású légitjarmú vezetésére vonatkozó típusképzésen való részvételt,
 - b) a vizsgáztatói tevékenységet, vagy
 - c) az oktatói tevékenységet
- megtiltja.”

11. §

A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 46. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó légitjarmúnak – a siklórepülő eszköz, az ejtőernyő, a pilóta nélküli légitjarmú, a légitözlekedéssel kapcsolatos eszköz, valamint a (2) bekezdésben meghatározott légitjarmú kivételével – rendelkeznie kell a légitjarmúvek gyártásáról, építéséről és műszaki alkalmasságáról szóló miniszteri rendelet szerinti, a légitözlekedési hatóság által kiadott

- a) típusalkalmassági tanúsítvánnyal vagy
- b) egyedi repülési engedéllyel.”

12. §

(1) A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 48. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó légitjarmú – a 17. § (2a) bekezdése szerinti repülőeszköz és 25 kg maximális felszálló tömeg alatti pilóta nélküli légitjarmú, valamint a (2) bekezdésben meghatározott légitjarmú kivételével – akkor tartható üzemben, ha rendelkezik a légitözlekedési hatóságnak a légitjarmúvek gyártásáról, építéséről és műszaki alkalmasságáról szóló rendelet szerinti

- a) légitalkalmassági tanúsítványával és légitalkalmassági felülvizsgálati tanúsítványával vagy

b) egyedi repülési engedélyével.”

(2) A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 48. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A 17. § (2a) bekezdése szerinti repülőeszköz akkor tartható üzemben, ha rendelkezik a légitársaságok hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező szervezet által a légitársaságok gyártásáról, építéséről és műszaki alkalmasságáról szóló miniszteri rendelet szerint kiállított

- a) megfelelősegi tanúsítvánnyal vagy
- b) korlátozott megfelelősegi tanúsítvánnyal.”

13. §

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 61/A. § (3) bekezdése a következő q) ponttal egészül ki:

(A Társaság feladatai:)

„q) a pilóta nélküli légitársaságok Magyarország légterében történő repülésének szervezését ellátó rendszer üzemeltetése.”

14. §

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 63/D. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„63/D. §

A munkáltató a légitársasági irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról, a 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról és a 805/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2015. február 20-i (EU) 2015/340 bizottsági rendelet IV. melléklet A. alrész 1. szakasz ATCO.MED.A.020 pontjának, továbbá az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet IV. melléklet ATS.OR.305 pontjának és XIII. melléklet A. alrészének végrehajtása érdekében ellenőrzési rendszert alakít ki.”

15. §

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 64. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A légitársaságok baleset, súlyos repülőesemény, repülőesemény vizsgálatával összefüggő adatok megismerése iránti igényt nemzetbiztonsági érdekből az adat keletkezésétől számított legfeljebb 30 évig el kell utasítani, ha az adat megismerése Magyarország nemzetbiztonsági érdekeit veszélyezteti. Az igény teljesíthetőségéről – Magyarország nemzetbiztonsági érdekeit mérlegelve – az adatkezelő dönt.”

16. §

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény VI. Fejezete a következő 64/A. §-sal egészül ki:

„64/A. §

(1) A légiközlekedési hatóság a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkével, valamint 16. cikk (12) bekezdésével összhangban önkéntes jelentési rendszert, valamint bizottságot működtet, amelynek szabályait a Kormány rendeletben határozza meg

(2) A légiközlekedési hatóság biztosítja, hogy személyes adatok csak abban az esetben legyenek hozzáférhetőek a bizottság tagjának megfelelően kijelölt személyektől eltérő munkatársak számára is, ha ez feltétlenül szükséges az eseményeknek a légi közlekedés biztonságának megerősítése érdekében végzett kivizsgálásához, és azok nem rögzíthetőek nemzeti, valamint az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség adatbázisában.”

17. §

(1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 67. §-a a következő (15a) bekezdéssel egészül ki:

„(15a) A védelmi háttérelőrzésben részt vevő légiközlekedési hatóság, általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv, terrorizmust elhárító szerv és az Alkotmányvédelmi Hivatal meghatározott időközönként, folyamatosan folytatják le a nyilvántartásban szereplő személyek védelmi háttérelőrzését. A fokozott háttérelőrzés esetén 1 évig, a standard háttérelőrzés esetén 3 évig tartó időszakon belül biztosítják a háttérelőrzések folyamatosságát.”

(2) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 67. §-a a következő (24a) bekezdéssel egészül ki:

„(24a) A légiközlekedési hatóság a (6) bekezdés szerinti nyilvántartásból, erre irányuló kérelemre igazolást ad ki.”

(3) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 67. § (28) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(28) A légiközlekedési hatóság törli a védelmi háttérelőrzés alá vont személyt a nyilvántartásból

- a) a védelmi háttérelőrzés alá vont személy halála esetén,
- b) a védelmi háttérelőrzés alá vont személy háttérelőrzésének sikertelensége esetén, vagy
- c) a foglalkoztatóval fennálló jogviszony megszűnését követő egy év eltelte esetén, kivéve, amennyiben a jogviszony megszűnésétől számított egy éven belül ismételt olyan foglalkoztatóval létesít jogviszonyt, ahol védelmi háttérelőrzési kötelezettsége fennáll.”

(4) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 67. §-a a következő (28a) bekezdéssel egészül ki:

„(28a) A légiközlekedési hatóság a nyilvántartásból való törlésről az ügyfélen kívül értesíti az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervet, a terrorizmust elhárító szervet, az Alkotmányvédelmi Hivatalt, a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálatot, valamint a repülőtéri személyazonosító kártyát kiadó szervezetet is.”

(5) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 67. § (30) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(30) A nyilvántartásba vett személyek védelmi háttérelőrzésének biztosításáért a védelmi háttérelőrzésre kötelezett személyek – az állami szervek kivételével – foglalkoztatói, az általuk foglalkoztatottak után, a védelmi háttérelőrzésre kötelezett személyekről vezetett nyilvántartás alapján éves felügyeleti díjat fizetnek. A felügyeleti díjat a hatóság részére az a foglalkoztató köteles

megfizetni, aki a tárgyév november 30. napján a nyilvántartás alapján legalább egy éve védelmi háttérellelőrzés alá vont személyt foglalkoztat. A foglalkoztató és a védelmi háttérellelőrzésre kötelezett személy közötti fennálló jogviszony év közbeni megszűnése a felügyeletidő-fizetési kötelezettséget nem érinti.”

18. §

(1) A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. § 65. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában)

„65. *vízfelszínen létesített leszállóhely*: vízről történő fel- és vízre történő leszállásra tervezett merevszárnyú légi járművek – ideértve a hidroplánként üzemben tartott kétéltű repülőgépet is – vízfelszínen történő le- és felszállására meghatározott ideig szolgáló vízterület;”

(2) A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. §-a a következő 72–74. ponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában)

„72. *könnyű autogiro*: egy- és kétüléses, a levegőnél nehezebb légijármű, amit repülés közben egy vagy több rotoron keletkező felhajtóerő tart a levegőben, amely rotorok szabadon forognak az alapvetően függőleges tengely körül, és aminek a maximális felszállótömege nem nagyobb, mint 600 kg;

73. *ultralight helikopter*: az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk (8) bekezdésének b) pontjában meghatározott mentesítés hatálya alá tartozó, vagy az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet 1. e) pontjának megfelelő helikopter;

74. *helikopter*: a forgószárnyas légi járművek egyik típusa, amelynek levegőben maradását főként a legfeljebb két függőleges tengelyre szerelt, hajtóművel üzemeltetett forgószárnyra ható aerodinamikai erő biztosítja.”

19. §

A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73/B. §-a a következő k) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„k) az önkéntes jelentési rendszer és bizottság működési szabályait, valamint az ehhez kapcsolódó igazgatási megállapodások megkötésével összefüggő szabályokat”

(rendeletben állapítsa meg.)

20. §

A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

1. az Európai Parlament és a Tanács 300/2008/EK rendelete (2008. március 11.) a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről;
2. az Európai Parlament és a Tanács 261/2004/EK rendelete (2004. február 11.) a visszautasított beszállás és légijáratok törlése vagy hosszú késése esetén az utasoknak nyújtandó kártalanítás és

segítség közös szabályainak megállapításáról, és a 295/91/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről, 16. cikk;

3. az Európai Parlament és a Tanács 549/2004/EK rendelete (2004. március 10.) az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról („keretrendelet”), 9. cikk;
4. az Európai Parlament és a Tanács 785/2004/EK rendelete (2004. április 21.) a légitfuvarozókra és légitjárművekre üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről, 8. cikk;
5. az Európai Parlament és a Tanács 847/2004/EK rendelete (2004. április 29.) a tagállamok és harmadik országok közötti légit közlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról, 5. cikk;
6. az Európai Parlament és a Tanács 2111/2005/EK rendelete (2005. december 14.) a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légit fuvarozók közösségi listájának elfogadásáról és az üzemeltető fuvarozó kiléte tekintetében a légit közlekedés utasainak tájékoztatásáról, valamint a 2004/36/EK irányelv 9. cikkének hatályon kívül helyezéséről, 13. cikk;
7. az Európai Parlament és Tanács 1107/2006/EK rendelete (2006. július 5.) a légitjárműveken utazó fogyatékkal élő, illetve csökkent mozgásképességű személyek jogairól, 16. cikk;
8. az Európai Parlament és a Tanács 1008/2008/EK rendelete (2008. szeptember 24.) a Közösségben a légit járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról, 23. cikk;
9. a Bizottsági 859/2008/EK rendelete (2008. augusztus 20.) a 3922/91/EGK tanácsi rendeletnek a kereskedelmi célú repülőgépes közlekedési szolgáltatásokra alkalmazandó közös műszaki követelmények és közigazgatási eljárások tekintetében történő módosításáról, Melléklet Q rész,
10. a közös légit közlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló 2015. november 5-i (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet a közös légit közlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról;
11. a Bizottsági 255/2010/EU rendelete (2010. március 25.) a légitforgalomáramlás-szervezésre vonatkozó közös szabályok megállapításáról, 15. cikk;
12. a Bizottság 285/2010/EU rendelete (2010. április 6.) a légitfuvarozókra és légit járművekre üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról;
13. a Bizottság 691/2010/EU rendelete (2010. július 29.) a légitnavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének megállapításáról, valamint a légitnavigációs szolgálatok ellátására vonatkozó közös követelmények megállapításáról szóló 2096/2005/EK rendelet módosításáról, 12. cikk;
14. a légit-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvénnyel együtt, a polgári légit közlekedési balesetek és repülőesemények vizsgálatáról és megelőzéséről és a 94/56/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2010. október 20-i 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet;
15. a fenntartható légit közlekedés egyenlő versenyfeltételeinek biztosításáról szóló, 2023. október 18-i (EU) 2023/2405 európai parlamenti és tanácsi rendelet,
16. az Európai Parlament és a Tanács 1070/2009/EK rendelete (2009. október 21.) az 549/2004/EK, az 550/2004/EK, az 551/2004/EK és az 552/2004/EK rendeletnek az európai légit közlekedési rendszer teljesítményének és fenntarthatóságának javítását célzó módosításáról;
17. a polgári légit közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2018. július 4-i 2018/1139/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és az 1178/2011/EU rendelet bejelentett képzési szervezetek tekintetében történő módosításáról szóló 2018/1119/EU bizottsági rendelet;

18. a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló, 2010. január 26-ai 73/2010/EU bizottsági rendelet,
19. a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2012. augusztus 3-ai 748/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet,
20. a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet,
21. a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. március 11-i 300/2008/EK európai parlamenti tanácsi rendelet,
22. a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról, a 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról és a 805/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2015. február 20-i (EU) 2015/340 bizottsági rendelet,
23. a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2017. március 1-jei (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet,
24. az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-i (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet,
25. a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló 2014. február 12-i 139/2014/EU bizottsági rendelet,
26. a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,
27. a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek harmadik országbeli üzemben tartóiról szóló, 2019. március 12-i (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet.
28. a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet.
29. az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendeletnek bizonyos egyedi légiközlekedés-védelmi intézkedések egyértelműsítése, harmonizálása, egyszerűsítése és megerősítése tekintetében történő módosításáról szóló, 2019. január 23-i (EU) 2019/103 bizottsági végrehajtási rendelet.
30. az egységes európai égbolt végrehajtásáról szóló 2024. október 23-i, (EU) 2024/2803 európai parlamenti és tanácsi rendelet.”

21. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény KILENCEDIK Része a következő 82. §-sal egészül ki:

„82. §

(1) E törvénynek az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2025. évi ...törvénnyel (a továbbiakban: Módr2.tv.) megállapított 3. § (2d) bekezdés m) és n) pontját a Módr2.tv. hatálybalépésének napján folyamatban lévő hatósági eljárásokban is alkalmazni kell.

(2) A légiközlekedési hatóság a Módr2.tv. hatálybalépésekor már kiadott és érvényes engedélyeket a Módr2.tv. hatálybalépését követő 60 napon belül megküldi az általános rendőrségi feladatokat ellátó szerv részére a 32. § (3) bekezdése szerinti eljárás lefolytatása céljából.”

22. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény

1. 3. § (1) bekezdésében az „a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 tanácsi rendeletben (a továbbiakban: 2018/1139/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet)” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletben” szöveg,
2. 3/A. § (8) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,
3. 3/C. § (3) bekezdésében az „Európai Légiforgalmi Szolgáltatási Hálózat átjárhatóságáról szóló, 2005. március 10-i 552/2004/EK” szövegrész helyébe az „(EU) 2018/1139” szöveg,
4. 3/D. § (1) bekezdés nyitó szövegrészében az „a 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg,
5. 12. § (1) bekezdésében az „a repülőeszköz” szövegrész helyébe az „a repülőeszközök nyilvántartásában szereplő repülőeszköz” szöveg,
6. 12. § (4) bekezdésében a „jármű adatait” szövegrész helyébe a „jármű, a lajstromban szereplő repülőeszköz adatait” szöveg és a „jármű tulajdonjogát” szövegrész helyébe a „jármű, repülőeszköz tulajdonjogát” szöveg,
7. 12. § (6) bekezdésében a „légijárműre” szövegrész helyébe a „légijárműre, repülőeszközre” szöveg,
8. 14. § (1) bekezdés nyitó szövegrészében a „légijárművet” szövegrész helyébe a „légijárművet, a repülőeszközt” szöveg,
9. 14. § (2) bekezdésében a „légijármű a” szövegrész helyébe a „légijármű, repülőeszköz a” szöveg,
10. 29. § (1) bekezdésében az „A 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2018/1139” szöveg,
11. 29. § (3) bekezdésében az „A 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2018/1139” szöveg,
12. 30. § (4) bekezdésében az „A 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2018/1139” szöveg,
13. 37. § (6) bekezdésében az „A 2018/1139 EU” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2018/1139” szöveg és az „a 2018/1139 EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg,
14. 46. § (5) bekezdésében az „igazolását arról” szövegrész helyébe az „igazolását, döntését arról” szöveg,
15. 47. §-ában az „A 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2018/1139” szöveg,
16. 49. § (1) bekezdésében az „A 216/2008/EK” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi” szöveg,
17. 61. § (5) bekezdésében az „550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 15. cikk (2) bekezdés b) pontjában” szövegrész helyébe az „(EU) 2024/2803 európai parlamenti és tanácsi rendelet 30. cikk (2)–(4) bekezdésében” szöveg,

18. 65/A. § (3a) bekezdésében az „A 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2018/1139” szöveg,
19. 66/C. § (1) bekezdésében az „a 2018/1139/EU” szövegrészek helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg,
20. 67. § (2) bekezdésében az „a 2015/1998 európai” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg és a „melléklet” szövegrész helyébe a „Melléklet” szöveg,
21. 67. § (11) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,
22. 67. § (12) bekezdés nyitó szövegrészeiben az „a 2015/1998” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,
23. 67. § (12a) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,
24. 67. § (13) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrészek helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,
25. 67. § (14) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrészek helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,
26. 67. § (15) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrészek helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,
27. 67. § (16) bekezdés nyitó szövegrészeiben az „a 2015/1998” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,
28. 67. § (17) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,
29. 67. § (18) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,
30. 67. § (21) bekezdésében az „a 185/2010/EU európai parlamenti és bizottsági rendelet melléklete” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet Melléklet” szöveg és az „a 185/2010/EU európai parlamenti és bizottsági rendelet melléklet” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet Melléklet” szöveg,
31. 67. § (22) bekezdésében az „a 185/2010/EU európai parlamenti és bizottsági rendelet melléklet” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet Melléklet” szöveg és az „a 185/2010/EU európai parlamenti és bizottsági rendelet” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet Melléklet” szöveg,
32. 69. § (1) bekezdésében az „a repülőeszköz” szövegrész helyébe az „a lajstromba bejegyzett vagy azonosító jellel ellátott repülőeszköz” szöveg és a „tevékenység–” szövegrész helyébe a „tevékenység –” szöveg,
33. 71. § 39. pontjában az „az autogiro” szövegrész helyébe az „az ultralight helikopter, a könnyű autogiro” szöveg,
34. 71. § 59. pontjában az „a 2018/1139 EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg,
35. 71. § 66. pontjában az „a 2018/1139 EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg,
36. 71. § 70. pontjában a „(8) bekezdésében” szövegrész helyébe a „(8) bekezdésének a) pontjában” szöveg,
37. 73/B. § j) pontjában az „a 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg,
38. 74. § (2) bekezdés d) pontjában az „a 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg és az „eszköz gyártásának” szövegrész helyébe az „eszköz azonosításának, tanúsításának, gyártásának” szöveg,
39. 74. § (2) bekezdés h) pontjában az „a 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg,
40. 74. § (2) bekezdés o) pontjában az „a 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg,

lép.

23. §

Hatályát veszti a légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény

- a) 3. § (2b) bekezdés e) pontja,
- b) 3. § (2e) bekezdés e) pontja,
- c) 17. § (2) bekezdésében a „repülőeszköz és” szövegrész,
- d) 23/C. § (1) bekezdésében a „vállalkozási” szövegrész,
- e) 32. § (7) bekezdése,
- f) 48. § (7) bekezdése.

3. A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény módosítása

24. §

A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 10/A. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A segélyhívásokat fogadó szerv hatásköréről, feladatairól, továbbá feladatai ellátásának részletes szabályairól szóló 361/2013. (X. 11.) Korm. rendelet szerint a hivatásos katasztrófavédelmi szerv, mint készenléti szerv részére továbbított 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszerből érkező segélyhívások vonatkozásában a hivatásos katasztrófavédelmi szerv az alapfeladataiba tartozó műszaki mentés hatékony és biztonságos végrehajtása érdekében jogosult a közúti közlekedési nyilvántartásból a műszaki mentéssel érintett, az M1 valamint N1 kategóriába tartozó gépjármű típusának a megismerésére.”

4. A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása

25. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 19. § (2) bekezdése a következő o) ponttal egészül ki:

(A nyilvántartásból adatot igényelhetnek:)

„o) a hivatásos katasztrófavédelmi szerv, az alapfeladataiba tartozó gépjárművekkel kapcsolatos műszaki mentések biztonságos és hatékony végrehajtása érdekében az M1, valamint az N1 kategóriába tartozó gépjárművek típusára vonatkozóan.”

5. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása

26. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény a következő 28/A. §-sal egészül ki:

„28/A. §

(1) A miniszter – az általa kijelölt szervezet útján – bármikor ellenőrizheti a pályahálózat-működtető pályaműködtetési szerződésben rögzített kötelezettségeinek teljesítését.

(2) Az ellenőrzésre annak tárgyától és céljától függően folyamatosan, eseti jelleggel vagy külön célvizsgálat keretében is sor kerülhet, beleértve a pályahálózat részét képező és ahhoz kapcsolódó létesítmények és berendezések helyszínen történő és a pályahálózat-működtető székhelyén, telephelyein történő ellenőrzést is.

(3) Az ellenőrzés kiterjedhet különösen:

- a) a vasúti pálya karbantartásának, a használható pályaállapot szinten tartásának a pályaműködtetési szerződésben foglaltaknak megfelelő ellátására,
- b) az e törvényben meghatározott vasúti pálya, vasúti alépítmény és felépítmény, vasúti pálya tartozékai és vasúti üzemi létesítmények a pályaműködtetési szerződésben foglaltaknak megfelelő működtetésére, így fejlesztésére, karbantartására, felújítására és korszerűsítésére,
- c) a menetrendszerűségére és a vonatkésések összesített mértékére,
- d) az utasforgalom által használt épületek és berendezések működésére és azok állapotára
- e) az árutovábbítás megfelelő kiszolgálására, továbbá
- f) az utastájékoztató minőségére.

(4) A miniszter a pályahálózat-működtető feladatellátására vonatkozóan a pályaműködtetési szerződésben a 28. § (2) bekezdés d) pontja szerint meghatározott minőségi követelmények betartásának folyamatos nyomon követése érdekében a (3) bekezdésben foglalt területeken előírt mennyiségi és minőségi szintelőírások teljesülésére vonatkozó ellenőrzési rendszert határoz meg és működtet.

(5) A miniszter rendeletben határozza meg a pályaműködtetési szerződésben meghatározott követelmények teljesülésének ellenőrzéséért felelős szervezetet, a szervezet ellenőrzési feladataira, az ellenőrzés tárgyára, tartalmára és eljárására vonatkozó, valamint az ellenőrzési feladat ellentételezését biztosító díjazásával összefüggő feltételeket és részletes szabályokat.”

27. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 36/I. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vasúti jármű csak azt követően hozható forgalomba, helyezhető üzembe, ha a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló kormányrendeletben foglaltak szerint az Ügynökség vagy a közlekedési hatóság a forgalombahozatali engedélyt megadta, az üzembe helyezést engedélyezte.”

28. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 80/A. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A közlekedési hatóság a vasútbiztonság körébe tartozó feladatait pályahálózat-működtetőre, vasúti társaságra, továbbá az ezekkel bármilyen módon kapcsolatban lévő szervezetekre és személyekre nem ruházhatja át.”

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 80/A. §-a a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:

„(5a) A közlekedési hatóság a vasútbiztonsággal összefüggő ellenőrzési tevékenységében kormányrendeletben meghatározottak szerint közreműködőt vonhat be.”

29. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. §-a a következő (18) és (19) bekezdéssel egészül ki:

„(18) A közlekedési hatóság évente ellenőrzi, hogy a bejelentett, illetve kijelölt megfelelőségértékelő szervezetek, és elismert kockázatértékelést végző szervezetek alkalmasságának vizsgálatára vonatkozó hatósági döntésének alapjául szolgáló feltételek fennállnak-e.

(19) A (18) bekezdés szerinti ellenőrzéssel érintett szervezetek évente május 31. napjáig – első alkalommal 2025. november 30. napjáig – felügyeleti díjat fizetnek a vasúti közlekedési hatóság részére. A felügyeleti díj a vasúti közlekedési hatóságot illeti meg, amelyet a vasúti közlekedési hatóság hatósági feladataival összefüggésben használ fel. Az éves felügyeleti díj mértéke megegyezik az annak megállapításakor hatályos díjrendelet szerinti, a tevékenységekre vonatkozó igazgatási szolgáltatási díjjal.”

30. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 21. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„21. az egységes biztonsági tanúsítványra, a vasútbiztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint a felügyeleti tevékenységre, a hálózati műszaki, forgalmi és biztonsági szabályzatok, utasítások, valamint azok módosításának jóváhagyására és kockázatértékelésének elkészítésére, a közlekedési hatóság ellenőrzésére, valamint az annak során történő közreműködésre vonatkozó részletes szabályokat,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdése a következő 47. ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„47. a 28/A §-ban meghatározott feladat ellátásáért felelős szervezet kijelölését, a vasúti pályahálózat minőségi követelményei megvalósulásának és fennállásának vonatkozásában a szervezet feladataira, minőségi ellenőrzésének tárgyára, tartalmára és eljárására vonatkozó, valamint az ellenőrzési feladat ellentételezését biztosító díjazásával összefüggő feltételeket és részletes szabályokat”

(rendeletben állapítsa meg.)

31. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 89. § (2) bekezdése a következő m) ponttal egészül ki:

(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg:)

„m) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a vasúti járművek és a vasúti járműtípusok engedélyezési eljárására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról szóló, 2018. április 4-i (EU) 2018/545 bizottsági végrehajtási rendeletnek.”

32. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

- a) 3/B. § (2) bekezdésében a „működését és” szövegrész helyébe a „működését, és” szöveg,
- b) 30/A. § (3) bekezdésében az „utasításokat” szövegrész helyébe az „utasításokat, valamint azok módosítását” szöveg,

- c) „TÍPUSENGEDÉLY” alcím címében a „TÍPUSENGEDÉLY” szövegrész helyébe a „JÁRMŰTÍPUS-ENGEDÉLY, TÍPUSENGEDÉLY” szöveg,
- d) 36/J. § (1) bekezdésében az „A járművek típusengedélye” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2016/797. európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti interoperábilis vasúti járművek járműtípus-engedélye” szöveg,
- e) 36/J. § (2) bekezdésében az „a típusengedély” szövegrész helyébe az „a járműtípus-engedély, illetve típusengedély” szöveg,
- f) 67/U. § (4) bekezdés nyitó szövegrészében a „Ha” szövegrész helyébe az „Amennyiben” szöveg,
- g) 67/V. § (2) bekezdés a) pontjában a „jogviszonyt,” szövegrész helyébe a „jogviszonyt” szöveg,
- h) 67/W. §-ában a „továbbá” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg,
- i) 68/A. § (2) bekezdésében a „személyszállítás és” szövegrész helyébe a „személyszállítás, és” szöveg,
- j) 68/E. § (1) bekezdésében az „egy” szövegrész helyébe az „1” szöveg,
- k) 80. § (1) bekezdés f) pontjában a „járművek nyilvántartásának” szövegrész helyébe a „járművek és járműtípusok nyilvántartásának” szöveg,
- l) 80. § (3) bekezdésében az „infrastruktúra engedélyezési” szövegrész helyébe az „infrastruktúra, vasúti járművek és járműtípusok engedélyezési” szöveg,
- m) 80/A. § (3) bekezdésében az „engedélyezésével,” szövegrész helyébe az „, üzembe helyezésének engedélyezésével, járműtípus-engedélyezésével,” szöveg lép.

33. §

Hatályát veszti a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

- a) 36/I. § (1h) bekezdése,
- b) 36/I. § (5) bekezdés záró szövegrészében az „országos” szövegrész.

6. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosítása

34. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 15/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az autóbusszos hatóság részére a piac felügyeletével kapcsolatos tevékenységéért az autóbusszal díj ellenében közúti személyszállítási tevékenységet végző közlekedési szolgáltató – a kizárólag különjáratú engedéllyel rendelkező, legfeljebb 10 autóbustt üzemeltető közlekedési szolgáltatók kivételével – piacfelügyeleti díjat fizet.”

35. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

36. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

- a) 5. § (5) bekezdésében a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi Intézet” szöveg,

- b) 15/A. § (2) bekezdésében a „feljogosító autóbuszos személyszállító engedélyben (tevékenységi engedély) –” szövegrész helyébe a „feljogosító – autóbuszos személyszállító engedélyben (tevékenységi engedély)” szöveg lép.

37. §

Hatályát veszti a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

- a) 5. § (5) bekezdésében a „Kft.” szövegrész,
b) 5. § (6) bekezdés nyitó szövegrészeiben a „Kft.” szövegrész.

7. A Budapest–Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény módosítása

38. §

A Budapest–Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény 9. § (3) bekezdésében az „összefüggésben az” szövegrész helyébe az „összefüggésben, az” szöveg lép.

39. §

Hatályát veszti a Budapest–Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény 4. § (2) bekezdésében a „mint vasúti pályahálózat-működtető,” szövegrész.

8. A KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság integrációjával kapcsolatos szabályok

40. §

A Közlekedéstudományi Intézet (a továbbiakban: Intézet) központi költségvetési szervnél alkalmazottak foglalkoztatási jogviszonya – a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXII. törvénytől (a továbbiakban Kjt.) eltérően – a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény alapján munkaszerződéssel jön létre, vagy a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény szerinti megbízási jogviszony is létesíthető.

41. §

(1) Az Építési és Közlekedési Minisztérium tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság által ellátott feladatok költségvetési szerv általi átvételéről és a társaság megszüntetéséről, az ezzel kapcsolatos eljárási kérdések rendezéséről szóló kormányrendelet rendelkezéseinek megfelelően 2025. június 1-jétől az Intézet által átvett feladatokkal együtt a munkavállalók további foglalkoztatása – a Kjt. helyett – munkaviszonyban történik, a munkaviszony nem alakul át.

(2) Az (1) bekezdés szerinti jogállásváltozásra az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 11/F. § (1) és (10)–(13) bekezdésének rendelkezései az irányadóak.

9. Záró rendelkezések

42. §

(1) Ez a törvény – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő ötödik napon lép hatályba.

(2) A 3. § c) pontja az e törvény kihirdetését követő 16. napon lép hatályba.

(3) A 29. § az e törvény kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

43. §

Ez a törvény a vasútbiztonságról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

44. §

E törvény

- a) 1. alcíme a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2018. május 30-i, (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,
 - b) 2. alcíme a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,
 - c) 2. alcíme a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek
 - d) 2. alcíme az egységes európai égbolt végrehajtásáról szóló 2024. október 23-i, (EU) 2024/2803 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, és
 - e) 3. alcíme az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a vasúti járművek és a vasúti járműtípusok engedélyezési eljárására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról szóló 2018. április 4-i (EU) 2018/545 bizottsági végrehajtási rendeletnek
- a végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

1. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 1. mellékletében foglalt táblázat helyébe a következő rendelkezés lép:

”

	A	B	C
1	A szolgáltató által üzemeltetett engedélyköteles autóbuszok száma	A piacfelügyeleti díj éves mértéke (forintban) az autóbusszal díj ellenében közúti személyszállítási tevékenységet végző közlekedési szolgáltatók esetében	A piacfelügyeleti díj éves mértéke (forintban) a kizárólag különjáratú engedéllyel rendelkező közlekedési szolgáltatók esetében
2	1–5 db	50 000	0
3	6–10 db	100 000	0
4	11–20 db	200 000	100 000
5	21–50 db	500 000	250 000
6	51–100 db	1 000 000	500 000
7	101–250 db	2 000 000	1 000 000
8	251–500 db	3 000 000	1 500 000
9	501–1000 db	4 000 000	2 000 000
10	1000 db felett	5 000 000	2 500 000