

A közlekedési és beruházási miniszter

.../2026. (.....) KBM rendelete

a légiközlekedés, a víziközlekedés és a vasúti közlekedés biztonságát, környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről és a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet módosításáról szóló 24/2019. (VIII. 14.) ITM rendelet módosításáról

[1] Az Európai Bizottság elvárása alapján szükségessé vált a vasúti megfelelőségi eljárások lefolytatására vonatkozó szabályok módosítása az uniós szabályokkal való összhang megteremtése érdekében.

[2] A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 37. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 90/2026. (V. 13.) Korm. rendelet 106. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A légiközlekedés, a víziközlekedés és a vasúti közlekedés biztonságát, környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről és a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet módosításáról szóló 24/2019. (VIII. 14.) ITM rendelet [a továbbiakban: 24/2019. (VIII. 14.) ITM rendelet] a következő 5. §-sal egészül ki:

„5. § A légiközlekedés, a víziközlekedés és a vasúti közlekedés biztonságát, környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről és a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet módosításáról szóló 24/2019. (VIII. 14.) ITM rendelet módosításáról szóló .../2026. (... . . .) KBM rendelet (a továbbiakban: R.) hatálybalépését megelőzően a 3. § (2) bekezdés j) pontja alapján a KTI-vel létrejött, az R. hatálybalépésekor hatályosan fennálló megfelelőségértékelési tevékenységre vonatkozó szerződéses jogviszonyokat az R. hatálybalépése nem érinti.”

1. §

Hatályát veszti a 24/2019. (VIII. 14.) ITM rendelet 3. § (2) bekezdés j) pontja.

2. §

Ez a rendelet 2026. október 31-én lép hatályba.

Budapest, 2026. október „ ”

Vitézy Dávid László
közlekedési és beruházási miniszter