

A közlekedési és beruházási miniszter

.../2026. (... ...) KBM rendelete

**a közösségi közlekedés versenyképességének és hatékonyságának javításával összefüggő
közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról**

[1] A rendelet célja az országos, regionális és elővárosi közösségi közlekedés megrendelési modelljének átalakításával összefüggésben szükséges miniszteri rendeleti szintű módosítások átvezetése.

[2] A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 90/2026. (V. 13.) Korm. rendelet 106. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a 2. alcím tekintetében a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (2) bekezdés i) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 90/2026. (V. 13.) Korm. rendelet 106. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a 3. alcím tekintetében a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (2) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 90/2026. (V. 13.) Korm. rendelet 106. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

**1. Az egyes vasúti utazási kedvezményekről szóló 57/2009. (X. 20.) KHEM rendelet
módosítása**

1. §

Az egyes vasúti utazási kedvezményekről szóló 57/2009. (X. 20.) KHEM rendelet [a továbbiakban: 57/2009. (X. 20.) KHEM rendelet] 2. § (1) bekezdés h) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 37. § (1) bekezdése szerinti utazási kedvezményre (a továbbiakban: kedvezmény) jogosultak:]

„h) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 21. § (1b) bekezdése szerinti szervezet munkavállalója.”

2. §

Az 57/2009. (X. 20.) KHEM rendelet

- a) 9. § (1) bekezdésében az „5. § (6)” szövegrészek helyébe a „21. § (1b)” szöveg,
- b) 10. § (2) bekezdésében az „5. § (6)” szövegrész helyébe a „21. § (1b)” szöveg lép.

**2. Az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások teljesítésének
mennyiségi és minőségi ellenőrzésére vonatkozó részletes szabályokról szóló 18/2024.
(VII. 18.) ÉKM rendelet módosítása**

3. §

Az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások teljesítésének mennyiségi és minőségi ellenőrzésére vonatkozó részletes szabályokról szóló 18/2024. (VII. 18.) ÉKM rendelet

[a továbbiakban: 18/2024. (VII. 18.) ÉKM rendelet] 2. § 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában)

„3. megrendelő: az Sztv. 4. § (3) bekezdés d) és j) pontjában meghatározottak szerint az országos, regionális és elővárosi vasúti, közúti és vízi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatások esetében az Sztv. 21. § (1b) bekezdése szerinti országos közlekedésszervező (a továbbiakban: országos közlekedésszervező);”

4. §

A 18/2024. (VII. 18.) ÉKM rendelet 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § Az Sztv. 35. § (3) bekezdés a)–c) pontjában meghatározott ellenőrzési feladatokat az országos közlekedésszervező látja el.”

5. §

A 18/2024. (VII. 18.) ÉKM rendelet 8. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az országos közlekedésszervező a közlekedésért felelős miniszter által jóváhagyott, a saját honlapján közzétett szabályzatban állapítja meg a közszolgáltató által fizetendő ellenőrzési díj éves mértékét az éves országos, regionális és elővárosi közszolgáltatási menetrend megrendelői jóváhagyását követően.”

6. §

A 18/2024. (VII. 18.) ÉKM rendelet

- a) 4. § (3) és (4) bekezdésében az „a KTI” szövegrész helyébe az „az országos közlekedésszervező” szöveg,
 - b) 6. § (1) bekezdésében, 7. § (1), (5) és (7) bekezdésében, valamint 8. § (6) bekezdésében az „A KTI” szövegrész helyébe az „Az országos közlekedésszervező” szöveg,
 - c) 7. § (1), (3) és (4) bekezdésében az „a KTI” szövegrészek helyébe az „az országos közlekedésszervező” szöveg,
 - d) 7. § (2) bekezdésében az „A KTI” szövegrészek helyébe az „Az országos közlekedésszervező” szöveg,
 - e) 7. § (3) bekezdésében az „a KTI-vel” szövegrész helyébe az „az országos közlekedésszervezővel” szöveg,
 - f) 7. § (6) és (7) bekezdésében, 8. § (1), (4) és (5) bekezdésében az „a KTI” szövegrész helyébe az „az országos közlekedésszervező” szöveg
- lép.

3. Az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokra vonatkozó alapellátás, a közforgalmú menetrendkészítés és egységes egyeztetési eljárás részletes szabályairól szóló 40/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet módosítása

Az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokra vonatkozó alapellátás, a közforgalmú menetrendkészítés és egységes egyeztetési eljárás részletes szabályairól szóló 40/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet [a továbbiakban: 40/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet] 1. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Ha a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben (a továbbiakban: Sztv.) meghatározott feltételekkel létrehozott országos közlekedésszervező az Sztv.-ben meghatározott kijelölő jogszabályban kapott felhatalmazás alapján a közlekedésért felelős miniszter feladatkörébe tartozó tevékenységet lát el, e rendelet előírásait a feladatkör tekintetében az országos közlekedésszervezőre is megfelelően alkalmazni kell.”

8. §

A 40/2025. (XII. 22.) ÉKM rendelet

- a) 1. § (2) bekezdésében az „a Közlekedéstudományi Intézet” szövegrész helyébe az „az országos közlekedésszervező” szöveg,
- b) 3. § (1) bekezdésében az „A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.)” szövegrész helyébe az „Az Sztv.” szöveg

lép.

4. Záró rendelkezések

9. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Vitézy Dávid László
közlekedési és beruházási miniszter