

A K O R M Á N Y

rendelete

egyes vasúti fejlesztési feladatok átadásáról, valamint a vasúti közlekedési feladatok ellátásához kapcsolódó jogszabályok módosításáról

[1] A Kormány elindítja a Baross Gábor Vasútfejlesztési Programot, amelynek keretében uniós pénzekből átfogó, nagy volumenű vasútfejlesztések, járműbeszerzések és a kiemelt vasútállomások felújításának előkészítése valósul meg, amely hosszú távon biztosítja a hazai vasúti és elővárosi járműpark modernizációját, a főbb vonalak kapacitásbővítését, valamint a legforgalmasabb vasútállomások megújításának előkészítését.

[2] A Kormány a vasútfejlesztési program lebonyolítása érdekében szükségesnek tartja a vasútfejlesztési beruházási lebonyolítás hatékonyságának növelését, amelynek keretében az ezzel összefüggő feladatok megvalósítását gazdasági társaság keretében látná el.

[3] A rendelet alapján egyes vasúti infrastruktúra beruházások lebonyolításával összefüggésben a MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság kerül kijelölésre, azzal, hogy azzal összefüggő stratégiai, szakmai felügyeleti feladatokat a közlekedési és beruházási miniszter látja el.

[4] A rendeletmódosítás a fejlesztési közreműködői kijelölés mellett rendezi az azzal összefüggő, a feladatellátást lehetővé tevő személyi és tárgyi feltételek biztosítását is.

[5] A rendelet a vasúti fejlesztések hatékonyságának növelése érdekében meghatározott tárgykörökhöz kapcsolódó beruházások gyorsabb lefolytatását teszi lehetővé.

[6] A Kormány

az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében,

az 1. § (10) és (11) bekezdése tekintetében a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 178. §

(1) bekezdés a) pontjában, valamint az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 71. §

(1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 3. § tekintetében a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 225. § (2) bekezdés d)

pontjában, valamint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1)

bekezdés 10. pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 4. § tekintetében a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 198. § (1) bekezdés 5.

pontjában kapott felhatalmazás alapján,

az 5. § tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1)

bekezdés 24. és 25. pontjában kapott felhatalmazás alapján,

az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a

következőket rendeli el:

1. §

(1) A Közlekedési és Beruházási Minisztérium – vagy jogelődje – mint fejlesztési közreműködő által ellátott vasúti beruházások fejlesztésével összefüggő feladatokat (a továbbiakban: vasútfejlesztési feladatok) – az 1. mellékletben szereplő, valamint a Győr-Sopron Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság által üzemeltetett vasúti

pályahálózatot érintő vasúti beruházások lebonyolításának kivételével – 2026. november 1. napjától a MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MÁV Pályaműködtetési Zrt.) látja el.

(2) A MÁV Pályaműködtetési Zrt. vasútfejlesztési tevékenysége – függetlenül, hogy azt pályaműködtetőként vagy fejlesztési közreműködőként végzi – tekintetében a közlekedésért felelős miniszter folyamatos szakmai felügyeletet gyakorol, amely magába foglalja különösen a részletes megvalósíthatósági tanulmánykészítést, a koncepcionális irányítást, a fő műszaki tartalom és a menetrendi koncepció meghatározást, az állomási szolgáltatások szintjét, építészeti és hasznosítási koncepcióját.

(3) Az (1) bekezdés szerinti vasútfejlesztési feladatokhoz kapcsolódó jogviszonyokban, hatósági engedélyekben a Közlekedési és Beruházási Minisztérium helyébe jogutódként a MÁV Pályaműködtetési Zrt. lép.

(4) A jogutódlás kiterjed a beruházásokkal összefüggő valamennyi jogviszonyra, így különösen a szerződésekből, hatósági határozatokból eredő jogokra és kötelezettségekre. A hatósági engedélyek módosítását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kezdeményezi.

(5) Az (1) bekezdés szerinti vasútfejlesztési feladatokhoz kapcsolódó támogatási jogviszonyokat úgy kell módosítani, hogy a támogatás kedvezményezettje a Közlekedési és Beruházási Minisztérium, valamint a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által alkotott konzorcium legyen. Ha az (1) bekezdés szerinti feladatátadással érintett beruházás tekintetében a támogatási jogviszonyban a Közlekedési és Beruházási Minisztérium önálló kedvezményezettként vesz részt, a támogatási jogviszonyt úgy kell módosítani, hogy a Közlekedési és Beruházási Minisztérium mellé a MÁV Pályaműködtetési Zrt. társkedvezményezettként lépjen be.

(6) Az európai uniós támogatásból megvalósuló beruházások esetében a támogatási jogviszonyt a Közlekedési és Beruházási Minisztérium mint konzorciumi tag részvételével kell létrehozni.

(7) Az (1) bekezdés szerinti vasútfejlesztési feladatokhoz kapcsolódó folyamatban lévő közbeszerzési és beszerzési eljárások a lezárásukat követően kerülnek átadásra a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére, továbbá azon eljárások esetében, amelyekben szerződésmódosítás van folyamatban, a szerződésmódosítás lezárását követően kerülnek átadásra.

(8) A Közlekedési és Beruházási Minisztérium és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. e rendelet hatályba lépését követő 60 napon belül átadás-átvételi eljárást folytat le, amely kiterjed

- a) a beruházásokra, azok adataira, az azokkal kapcsolatos jogokra és kötelezettségekre,
- b) a feladatok ellátásához használt eszközállományra,
- c) a beruházások és a feladatok ellátásához használt eszközállomány számviteli átadás-átvételére.

(9) A (8) bekezdés szerinti átadás-átvételtől jegyzőkönyvet kell felvenni, amelyben az átadás-átvétel adatainak meghatározásán túl a Közlekedési és Beruházási Minisztérium tájékoztatást nyújt a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére mindazon tényekről, amelyek a feladatellátáshoz szükségesek.

(10) Az (8) bekezdés a) pontjával összefüggő vagyónátadás elszámolása olyan módon történik, hogy a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az átvett vagyonelemeket a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 42. § (1)-(5) bekezdése szerint az egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek között számolja el. Az elszámolás során a beruházást nyilvántartási értéken kell figyelembe venni.

(11) A (8) bekezdés b) pontjával összefüggő vagyónátadáselszámolása olyan módon történik, hogy a NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság a tulajdonából kikerülő eszközöket az Sztv. 36. § (2) bekezdés e) pontja alapján a tőketartalék terhére, amennyiben arra a tőketartalék részben vagy egészben nem nyújt fedezetet, a fedezetlen rész összegében az Sztv. 37. § (2) bekezdés g) pontja alapján az eredménytartalék terhére

számolja el. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. a NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaságtól átvett vagyonelemeket az Sztv. 36. § (1) bekezdés f) pontja szerint a tőketartalék javára, továbbá a Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóságtól és a Közlekedési és Beruházási Minisztériumtól átvett, a Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodási Zrt. szükség szerinti közreműködésével a vagyongazdálkodásába kerülő vagyonelemeket az Sztv. 42. § (1)-(5) bekezdése szerint az egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek között számolja el. Az elszámolás során az eszközöket, vagyonelemeket nyilvántartási értéken kell figyelembe venni.

(12) A Közlekedési és Beruházási Minisztériumnál foglalkoztatott, az (1) bekezdés szerinti vasútfejlesztési feladatok ellátásához kapcsolódó – szakmai és támogató (funkcionális) – feladatokat végző kormánytisztviselők kormányzati szolgálati jogviszonya a kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény 114. § (10) bekezdése alapján 2026. november 1-jén a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-vel keletkező munkaviszonyra alakul át.

(13) A (12) bekezdés szerinti foglalkoztatottra a jogutódlás napjától a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kollektív szerződése vonatkozik, ezen foglalkoztatottak részére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. ugyanazon javadalmazási csomagot köteles biztosítani, amely a társaság többi, azonos munkakörben foglalkoztatott munkavállalóját megilleti.

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

3. §

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér fejlesztésére irányuló beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 181/2016. (VII. 1.) Korm. rendelet a következő 11. §-sal egészül ki:

„11. § A Beruházás kötöttpályás kapcsolatának kialakítására vonatkozó, a vasúti közlekedési hatóság által kiadott építési engedély alapján a tevékenység a koncesszor kiválasztását követő 90 napig, de legfeljebb 2030. október 31. napjáig végezhető azzal, hogy a koncesszor a vasúti építmények építési ügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet 16. § (1) bekezdésében foglalt feltételek fennállta esetén eltérési engedély iránti kérelmet e bekezdés szerinti határidő lejártát megelőző 60 napig nyújthatja be.”

4. §

(1) A Nemzeti Hírközlési és Informatikai Tanácsról, valamint a Digitális Kormányzati Ügynökség Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a kormányzati informatikai beszerzések központosított közbeszerzési rendszeréről szóló 301/2018. (XII. 27.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 301/2018. (XII. 27.) Korm. rendelet] 1. §-a a következő (2h) és (2i) bekezdéssel egészül ki:

„(2h) Azon, e rendelet hatálya alá is tartozó beszerzések tekintetében, amelyek tárgya a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 2. § 2. pont 21. alpontja szerinti vasúti pályának, vagy a Vtv. 2. § 2. pont 22. alpontjában vagy 1. mellékletében a vasúti pálya tartozékának minősített vasúti pályahálózat-elemnek a Vtv. 4. pont 4.11. alpontja szerinti üzemeltetése vagy a Vtv. 4. pont 4.12. alpontja szerinti fejlesztése, karbantartása, felújítása, korszerűsítése vagy a beszerzés tárgyával – műszaki vagy gazdasági szempontból –

funkcionális egységet képező dolog, a 13. § (1) bekezdés a) pontja szerinti döntés nem hozható és a 13. § (1b) bekezdése nem alkalmazható.

(2i) A 13. § (1) bekezdés a) pontja szerinti döntés nem hozható és a 13. § (1b) bekezdése nem alkalmazható azon beszerzésekre, amelyek tárgya

- a) a személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó járművek és infrastruktúra-elemek, így különösen a közutak és a közúti digitális vizuáltechnikai eszközök, a vasúti pályák, a közlekedési csomópontok, az állomások és megállóhelyek, az energetikai, távközlési és biztonsági berendezések, ideértve a pályamenti biztosító, vonatbefolyásoló, vasúti biztonsági rendszereket és ezek fedélzeti és digitális vizuáltechnikai eszközeit,
- b) a közutak működtetésével, fejlesztésével, a közút forgalom ellenőrzésével, valamint közúti intelligens közlekedési rendszerekkel kapcsolatos digitális eszközök,
- c) az útdíjrendszer, útdíjellenőrzés és tengelysúlymérési rendszerek működtetésével és fejlesztésével kapcsolatos informatikai rendszerek és eszközök, továbbá
- d) az a)–c) pontban meghatározott, a beszerzés tárgyának üzembe helyezése, korszerűsítése, vagy ezek üzemeltetési vagy fejlesztési szükségleteinek biztosítása.”

(2) A 301/2018. (XII. 27.) Korm. rendelet 8. alcíme a következő 30/H. §-sal egészül ki:

„30/H. § E rendeletnek az egyes vasúti fejlesztési feladatok átadásáról, valamint a vasúti közlekedési feladatok ellátásához kapcsolódó jogszabályok módosításáról szóló .../2026. (. .) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr5.) megállapított 1. § (2h) és (2i) bekezdését a Módr5. hatálybalépését követően benyújtásra kerülő beszerzési igények tekintetében kell alkalmazni.”

5. §

(1) Az egyes szervezeteknek a közlekedési infrastruktúra fejlesztési feladataival összefüggő kijelöléséről szóló 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet.] 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 2. § 2. pont 2.3. alpontja szerinti fejlesztési közreműködő

- a) az 1. mellékletben meghatározott projektek esetében a KBM,
- b) a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MÁV Személyszállítási Zrt.) által működtetett vasút pályahálózat tekintetében a MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MÁV Pályaműködtetési Zrt.).”

(2) A 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet 7. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az (1) bekezdés b) pontjában meghatározott fejlesztési közreműködő által megvalósított beruházások esetében a szakmai felügyeletet a közlekedésért felelős miniszter látja el, amely magába foglalja különösen a részletes megvalósíthatósági tanulmánykészítést, a koncepcionális irányítást, a fő műszaki tartalom és a menetrendi koncepció meghatározást, az állomási szolgáltatások szintjét, építészeti és hasznosítási koncepcióját.”

(3) A 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. § A magyar állam és a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság tulajdonában álló vasúti pályahálózat részét képező GSM-R rendszerhálózat tekintetében a Vtv. 2. § 2. pont 2.5. alpontja szerinti GSM-R fejlesztőnek minősül a KBM, a NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság, valamint – a MÁV Személyszállítási Zrt. által működtetett vasúti pályahálózat tekintetében – a MÁV Pályaműködtetési Zrt.”

(4) A 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet

- a) 1. § (2) bekezdésében az „az Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: ÉKM)” szövegrész helyébe az „a Közlekedési és Beruházási Minisztérium (a továbbiakban: KBM)” szöveg,
- b) 2. § (1) bekezdésében az „az ÉKM” szövegrész helyébe az „a KBM” szöveg, és az „Az ÉKM” szövegrész helyébe az „A KBM” szöveg,
- c) 9. §-ában az „az ÉKM” szövegrész helyébe az „a KBM” szöveg lép.

Budapest, 2026. október „ ”

Magyar Péter
miniszterelnök

A Közlekedési és Beruházási Minisztérium mint fejlesztési közreműködő által kezelt beruházások

1. Budai fonódó villamos II. ütemének megvalósítása
2. Gubacsi vasúti híd rekonstrukciója
3. Észak-balatoni vasútállomások, megállóhelyek korszerűsítése
4. Dél-balatoni vasútállomások, megállóhelyek rekonstrukciója
5. Önálló tervezési és kivitelezési szerződés keretében megtervezésre és kivitelezésre kerülő budapesti agglomerációs és Pest megyei P+R parkolók megépítése
6. Déli körvasút fejlesztése II. ütem Ferencváros-Kelenföld között