

A KORMÁNY

rendelete

a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 9. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím, valamint a 2. és 3. melléklet tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

48. § (3) bekezdés *a*) pont 30. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet módosítása

1. §

(1) A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: R1.) 14. § (1) bekezdés *f*) és *g*) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(A járművek forgalmát tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák:)

„f) „Előzni tilos” (32. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton előzni tilos; ez a tilalom nem vonatkozik

fa) a kétkerekű motorkerékpárnak, kétkerekű segédmotoros kerékpárnak és kétkerekű kerékpárnak, a motoros rollernek, továbbá állati erővel vont járműnek és kézikocsinak gépjárművel való előzésére,

fb) a segédmotoros kerékpárnak, kerékpárnak, a motoros rollernek, állati erővel vont járműnek és kézikocsinak segédmotoros kerékpárral való előzésére, valamint

fc) az úttest közepén haladó villamos, autóbusz vagy trolibusz előzésére;



32. ábra

g) „Tehergépkocsival előzni tilos” (33. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton 3500 kilogrammot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival, valamint vontatóval,

mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel, valamint az ezen járművekből és pótkocsiból álló járműszerelvényekkel előzni tilos; ez a tilalom nem vonatkozik kétkerekű motorkerékpár, kétkerekű segédmotoros kerékpár és kerékpár, motoros roller, valamint állati erővel vont jármű és kézikocsi előzésére, továbbá az úttest közepén levő vágányon haladó villamos előzésére; ha a jelzőtáblán számérték is megjelenik (33/a. ábra), az előzés tilalma csak az ezt az értéket meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsira, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre vonatkozik;



33. ábra



33/a. ábra”

(2) Az R1. 14. § (1) bekezdése a következő v/1. ponttal egészül ki:

(A járművek forgalmát tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák:)

„v/1. „Motoros rollerrel behajtani tilos” (49/a. ábra);



49/a. ábra”

2. §

Az R1. az 54. §-t követően a következő alcímmel egészül ki:

„Motoros rollerek

54/A. § (1) A kis teljesítményű motoros rollerrel a kerékpáros közlekedésre vonatkozó szabályok és közúti jelzések szerint, azok megfelelő alkalmazásával kell közlekedni, figyelemmel az ezen alcímben foglalt eltérésekre.

(2) Kis teljesítményű motoros rollert vezető személy szervezetében szeszes ital fogyasztásából származó alkohol nem lehet.

(3) Kis teljesítményű motoros rollerrel csak 14. életévét betöltött személy közlekedhet.

(4) A kis teljesítményű motoros roller vezetőjének

- a) becsatolt kerékpáros fejkendő sisakot vagy motorkerékpár-bukósisakot kell viselnie, amennyiben nem töltötte be a 18. életévét, és
- b) legfeljebb 25 km/óra sebességgel közlekedhet.

(5) A (4) bekezdéstől eltérően, a meghatározott szolgáltatási területen, díj ellenében, digitális platformon keresztül előzetesen regisztrált felhasználók számára elérhető, járműbérleti szolgáltatás keretében bérelt motoros roller vezetője

- a) nem köteles kerékpáros fejkendő sisakot vagy motorkerékpár-bukósisakot viselni, és
- b) legfeljebb 20 km/óra sebességgel közlekedhet.

54/B. § (1) A nagy teljesítményű motoros rollerrel a kétkerekű segédmotoros kerékpárral történő közlekedésre vonatkozó szabályok és közúti jelzések szerint, azok megfelelő alkalmazásával kell közlekedni.

(2) Nagy teljesítményű motoros rollerrel csak 16. életévét betöltött személy közlekedhet.

(3) A nagy teljesítményű motoros roller vezetőjének becsatolt motorkerékpár-bukósisakot kell viselnie.

54/C. § Motoros rollerrel tilos személyt szállítani, és kerékpár-utánfutót vagy egyéb vontatmányt vontatni."

2. §

Az R1. 1. számú függeléke az *1. melléklet* szerint módosul.

3. §

Az R1.

- a) 12. § (1) bekezdés a) pontjában a „kerékpáros” szövegrész helyébe a „jármű” szöveg,
- b) 16. § (1) bekezdés z/2. pontjában a „kerékpárosok közlekedésével” szövegrész helyébe a „kerékpárosok és motoros rolleresek közlekedésével” szöveg,
- c) 16. § (1) bekezdés z/3. pontjában a „kerékpárosok” szövegrész helyébe a „kerékpárosok és motoros rolleresek” szöveg,
- d) 21. § (3) bekezdés b) pontjában a „segédmotoros kerékpárt” szövegrész helyébe a „segédmotoros kerékpárt, motoros rollert” szöveg,
- e) 26. § (1) bekezdés da) pontjában a „kerékpáros fejkendő sisakot” szövegrész helyébe a „becsatolt kerékpáros fejkendő sisakot” szöveg,
- f) 26. § (1) bekezdés db) pontjában a „kerékpáros fejkendő sisakot” szövegrész helyébe a „becsatolt kerékpáros fejkendő sisakot” szöveg,
- g) 27. § (2) bekezdés c) pontjában a „segédmotoros kerékpár” szövegrész helyébe a „segédmotoros kerékpár, motoros roller” szöveg,
- h) 31. § (3) bekezdésében a „kerékpár” szövegrész helyébe a „kerékpár és kis teljesítményű motoros roller” szöveg,
- i) 34. § (9) bekezdésében a „segédmotoros kerékpárnak” szövegrész helyébe a „segédmotoros kerékpárnak, motoros rollernek” szöveg,
- j) 39/A. § (3) bekezdésében a „kerékpárosok” szövegrész helyébe a „kerékpárosok és motoros rolleresek” szöveg,
- k) 57. § (3) bekezdésében a „segédmotoros kerékpárt” szövegrész helyébe a „segédmotoros kerékpárt, motoros rollert” szöveg,
- l) 1. számú függelék II. fejezet b) pontjában a „segédmotoros kerékpár” szövegrész helyébe a „segédmotoros kerékpár, a motoros roller” szöveg,
- m) 1. számú függelék III. fejezet a) pontjában a „segédmotoros kerékpárt” szövegrész helyébe a „segédmotoros kerékpárt, a motoros rollert” szöveg

lép.

2. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása

4. §

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 5. §-a a következő (3c) bekezdéssel egészül ki:

„(3c) A 2. melléklettől eltérően, belföldön a nagy teljesítményű motoros roller bármely nemzetközi kategóriára érvényes vezetői engedéllyel vezethető.”

5. §

- (1) Az R2. 2. melléklete a 2. *melléklet* szerint módosul.
- (2) Az R2. 4. melléklete helyébe a 3. *melléklet* lép.

3. Záró rendelkezések

6. §

Ez a rendelet 2027. január 1-jén lép hatályba.

Budapest, 2026. október „ ”

Magyar Péter
miniszterelnök

1. melléklet a .../2026. (.....) Korm. rendelethez

1. Az R1. 1. számú függelék II. fejezete a következő r/4–r/6. ponttal egészül ki:

„r/4. *Motoros roller*: legalább kétkerekű, egy tengelyén kormányozott, az azt vezető személyt kizárólag állva szállítani képes gépi meghajtású jármű.

r/5. *Kis teljesítményű motoros roller*: olyan motoros roller, amely sík úton önerejéből 25 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes.

r/6. *Nagy teljesítményű motoros roller*: olyan motoros roller, amely sík úton önerejéből 25 km/óra sebességnél gyorsabban haladni képes.”

1. Az R2. 2. mellékletében foglalt „Nemzeti kategóriák” című táblázat 3. sora helyébe a következő sor lép:

	(/.)	(II.)
3.	„M” kategória	1. Segédmotoros kerékpárok (robogók): kétkerekű segédmotoros kerékpárok (L1e kategória) vagy háromkerekű segédmotoros kerékpárok (L2e kategória), amelyek legnagyobb tervezési sebessége 45 km/h (kivéve azokat, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 25 km/h-nál kisebb vagy azzal megegyezik), és a következő jellemzőkkel rendelkeznek: a) kétkerekű típusnál a motor: aa) hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a belsőégésű motorok esetében, vagy ab) folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motor esetében; b) háromkerekű típusnál a motor: ba) hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében, bb) legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 4 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy bc) folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motorok esetében; 2. Könnyű négykerekű motorkerékpárok (mopedautó), amelyek terheletlen tömege nem több 425 kg-nál (L6e kategória), a 45 km/h-t meg nem haladó legnagyobb tervezési sebességű elektromos járművek esetében az akkumulátorok tömegét nem számítva, és amelyek a) hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében; b) legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 6 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy c) folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 6 kW-nál elektromos motorok esetében. 3. Állati erővel vont jármű 4. Kerti traktor (16. életév betöltése után) 5. Nagy teljesítményű motoros roller (16. életév betöltése után)

A vezetői engedély egészségügyi érvényességének lejártát követően is vezethető járművek a 2006/126/EK irányelvnek megfelelően 2013. január 19-től

1. Bármely nemzetközi kategóriában megszerzett vizsga alapján:
 - 1.1. segédmotoros kerékpár (ideértve a mopedautót is)
 - 1.2. lassú jármű és pótkocsija
 - 1.3. kerti traktor
 - 1.4. állati erővel vont jármű
 - 1.5. nagy teljesítményű motoros roller
2. „B”, „C1”, „C”, „D1”, „D” kategóriában megszerzett vizsga alapján:
 - 2.1. mezőgazdasági vontató és könnyű pótkocsija
3. „BE”, „D1E”, „DE” kombinált kategóriában megszerzett vizsga alapján:
 - 3.1. mezőgazdasági vontató és egy pótkocsija
4. „CE” vagy „C1E” kombinált kategóriában megszerzett vizsga alapján:
 - 4.1. mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsija
5. „TR” kategóriában megszerzett vizsga alapján:
 - 5.1. mezőgazdasági vontató és könnyű pótkocsija
 - 5.2. segédmotoros kerékpár („M” és „AM” kategória)
 - 5.3. lassú jármű és pótkocsija
 - 5.4. kerti traktor
 - 5.5. állati erővel vont jármű
6. „V” kategóriában megszerzett vizsga alapján:
 - 6.1. kerti traktor
 - 6.2. állati erővel vont jármű