

A K O R M Á N Y

-----  
rendelete

**az útdíjrendszerrel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról**

[1] Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása alapján 2026. január 1-i hatállyal a bevallási közreműködői tevékenység részletes szabályait, az alkalmassági feltételeket, valamint a bevallási közreműködőnek az útdíjszedővel kötendő szerződése kötelező tartalmi elemeit a közlekedésért felelős miniszter rendelete határozza meg, ezért a kormányrendeletben hatályon kívül helyezésre kerülnek az erre vonatkozó rendelkezések.

[2] A kormányrendelet további módosításai az Unión belüli elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóságáról és az útdíjfizetés elmulasztásával kapcsolatos információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló, 2019. március 19-i (EU) 2019/520 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálják.

[3] A Kormány az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 28. § (1) bekezdés b) és i) pontjában a 9. § b) pontja tekintetében a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 31. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény végrehajtásáról szóló 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet módosítása**

**1. §**

(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény végrehajtásáról szóló 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Vhr.) 8. § (1d) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (1e) bekezdéssel egészül ki:

„(1d) Az UD rendszer lényeges módosítása esetén az útdíjszedő új területi nyilatkozatot készít, amelyet a hatálybalépését megelőzően olyan időben tesz közzé, hogy az lehetővé tegye az EETS-szolgáltatók legkésőbb egy hónappal a lényegesen módosított UD rendszer üzembe helyezése előtti újbóli akkreditációját.

(1e) Új UD rendszer kialakítása esetén az útdíjszedő területi nyilatkozatot készít, amelyet a hatálybalépését megelőzően olyan időben tesz közzé, hogy az lehetővé tegye az EETS-szolgáltatók legkésőbb egy hónappal az új rendszer üzembe helyezése előtti akkreditációját.”

(2) A Vhr. 8. § (2) bekezdés k) pontja helyébe a következő rendelkezés lép és a bekezdés a következő l) ponttal egészül ki:

*(A területi nyilatkozat kötelező tartalmi elemei:)*

„k) az (1d) bekezdésben meghatározott esetben az EETS-szolgáltató újbóli EETS-akkreditációjának tervezett ütemezése, az EETS-szolgáltató átjárhatósági rendszerelemei előírásoknak való megfelelésének és használatra való alkalmasságának újbóli értékelését célzó eljárás részletes tervét is ideértve,

l) az (1e) bekezdésben meghatározott esetben az EETS-szolgáltató átjárhatósági rendszerelemei előírásoknak való megfelelésének és használatra való alkalmasságának értékelését célzó eljárás részletes ütemezése.”

(3) A Vhr. 8. §-a a következő (2b)-(2c) bekezdéssel egészül ki:

„(2b) Az útdíjszedő a (2) bekezdés k) és l) pontjában meghatározott ütemezéstől csak különösen indokolt esetben térhet el.

(2c) Az útdíjszedő által az útdíjszolgáltatók részére fizetendő díjazást valamennyi útdíjszolgáltató tekintetében azonos, átlátható, és megkülönböztetésmentes módszertan szerint kell megállapítani.”

## 2. §

A Vhr. 10. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (2a)-(2b) bekezdéssel egészül ki:

„(2) A magyarországi székhellyel rendelkező útdíjszolgáltatót a nyilvántartásba vétel iránti kérelmének hiánytalan benyújtását követő 180 napon belül a felügyeleti szerv nyilvántartásba veszi, ha a következő feltételeknek eleget tesz:

a) MSZ EN ISO 9001 tanúsítvánnyal rendelkezik, vagy annak megfelelő minőségbiztosítási rendszert üzemeltet,

b) rendelkezik az útdíjbevallás megtételéhez szükséges technológiában való jártassággal, műszaki berendezésekkel, és az átjárhatósági rendszerelemek előírásoknak való megfelelését igazoló EK-nyilatkozattal vagy tanúsítvánnyal, amelyek révén az útdíjszedő területi nyilatkozatában, valamint az útdíjszedővel kötött szerződés előírásaiban foglalt feltételek teljesítését folyamatosan biztosítani tudja,

c) rendelkezik megfelelő képzettséggel és gyakorlattal bíró szakszemélyzettel, akik jártasak az elektronikus útdíjszedési szolgáltatások nyújtásában vagy ezzel műszaki és gazdasági szempontból nagyfokú hasonlóságot mutató területen,

d) a jogszabályban előírt útdíjszolgáltatói feladatok folyamatos ellátásához szükséges pénzügyi eszközök rendelkezésére állnak,

e) rendelkezik átfogó kockázatkezelési tervvel, amelyet legalább két évente független szakértő szervezet vizsgál felül, és

f) üzleti jó hírnévvel rendelkezik.

(2a) A (2) bekezdés e) pontjában meghatározott felülvizsgálat megállapításait a felügyeleti szerv nyilvántartásba veszi.

(2b) A nyilvántartás tartalmának valódiságáért és hitelességéért az útdíjszolgáltató felelős.

„

## 3. §

(1) A Vhr. 12. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Az EETS szolgáltató biztosítja, hogy)*

„b) szolgáltatása az Európai Unió tagállamában történő első EETS-szerződés megkötését követő 24 hónapon belül lefedje az adott tagállam EETS-szolgáltatásba bevont valamennyi útdíjköteles elemi útszakaszát (EETS-terület), továbbá az EETS-területet érintő változás esetén, vagy ha a lefedettség valamilyen okból már nem teljes, azt hat hónapon belül helyreállítja, kivéve, ha az útdíjszedő nem tesz eleget annak a kötelezettségének, hogy megkülönböztetésmentesen nyújt EETS-t valamennyi érintett EETS-területen.”

(2) A Vhr. 12. § (2b) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2b) A Magyarországon nyilvántartásba vett EETS-szolgáltató biztosítja, hogy szolgáltatása mindenkor lefedje az összes EETS-területet, amelynek lefedésére szerződéses kötelezettséget vállalt. Ha az EETS-szolgáltató ezt a kötelezettségét nem teljesíti, a felügyeleti szerv határidő tűzésével felhívja a lefedettség minél hamarabb történő helyreállítására. A felügyeleti szerv a felhívásban meghatározott határidő eredménytelen eltelte esetén felügyeleti eljárást indít. Ha az EETS-szolgáltató az útdíjszedő mulasztására visszavezethető okból nem tudja fenntartani egy EETS-terület lefedettségét, az útdíjszedő minél hamarabb megteszi a szükséges intézkedéseket a lefedettség helyreállítása érdekében.”

(3) A Vhr. 12. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az EETS-szolgáltató a nyilvántartásba vételét követően haladéktalanul tájékoztatja honlapján a díjfizetésre kötelezetteket az általa nyújtott szolgáltatással ellátott területekről és minden, a területi lefedettséget érintő változásról, és a nyilvántartásba vételtől számított egy hónapon belül részletes tervet tesz közzé az általa nyújtott szolgáltatás további EETS-területekre történő kiterjesztéséről, amely tervet az EETS-szolgáltató évente felülvizsgál.”

#### 4. §

A Vhr. 12/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (2a)-(2c) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Az EETS-szolgáltató olyan fedélzeti eszközt helyezhet üzembe a saját rendszerében, amely alkalmas a műholdas helymeghatározás, a mobilkommunikáció, és az 5,8 GHz-es mikrohullámú technológia együttes támogatására, azokkal kölcsönösen átjárható és képes azokkal kommunikálni. Az EETS-szolgáltató folyamatosan ellenőrzi a helymeghatározó adatok rendelkezésre állását, és olyan körülmény fennállása esetén, amely az EETS-szolgáltatás ellátását veszélyezteti, haladéktalanul tájékoztatja az útdíjszedőt.

(2a) A műholdas helymeghatározási technológiát alkalmazó, 2021. október 19-e után forgalomba hozott fedélzeti eszköznek kompatibilisnek kell lennie a Galileo és az európai geostacionárius navigációs lefedési szolgáltatás (EGNOS) rendszer által biztosított helymeghatározási szolgáltatásokkal.

(2b) A fedélzeti eszköz használhat saját hardvert és szoftvert, vagy használhatja az útdíjköteles gépjárműben lévő egyéb hardverek és szoftverek elemeit, vagy használhatja mindkettőt. A fedélzeti berendezés a (2) bekezdésben meghatározott technológiákon túl

eltérő technológiákat is használhat az útdíjköteles gépjármű egyéb hardverrendszereivel való kommunikáció céljára, ha az nem veszélyezteti a biztonságot, a szolgáltatás minőségét és a magánélet védelmét.

(2c) Az EETS-szolgáltató legfeljebb 2027. december 31-ig – az olyan EETS-területen való használat céljára, amely esetében nincs szükség műholdas helymeghatározási vagy mobiltávközlési technológiák igénybevételére –, olyan fedélzeti eszközt bocsáthat a könnyűgépjárművek használói rendelkezésére, amely kizárólag 5,8 GHz-es mikrohullámú technológiával való használatra alkalmas.”

## 5. §

A Vhr. 13. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az útdíjszedő a területi nyilatkozatában közzétett feltételeket teljesítő, az Európai Unió valamely tagállamában nyilvántartásba vett útdíjszolgáltató számára, annak kérelmére, indokolatlan megkülönböztetés nélkül szerződéses ajánlatot tesz az útdíjszedő által nyújtott szolgáltatás igénybevételére.”

## 6. §

A Vhr. 11. alcíme a következő 20/A. §-sal egészül ki:

„20/A. § (1) Az útdíjszedő és az útdíjszolgáltató olyan számviteli szétválasztási szabályokat alkalmaz, és az egyes tevékenységeire olyan elkülönült nyilvántartást vezet, amely lehetővé teszi az útdíjszedési szolgáltatás nyújtásához kapcsolódó költségek és bevételek világos megkülönböztetését az egyéb tevékenységekhez kapcsolódó költségektől és bevételektől, és kizárja a keresztfinanszírozást.

(2) Az útdíjszedő és az útdíjszolgáltató az útdíjszedési szolgáltatások nyújtásához kapcsolódó költségekről és bevételekről felhívásra tájékoztatja az egyeztető szervet vagy a hatáskörrel rendelkező más hatóságot.”

## 7. §

A Vhr. 23/A. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az útdíjszedő az EETS-szolgáltatóval kötött szerződésben rendelkezhet úgy, hogy az útdíjfizetési szolgáltatásokról készült számlát a nevében és megbízásából az EETS-szolgáltató állítsa ki az EETS-felhasználó részére. Ilyen rendelkezés hiányában az EETS-felhasználó részére az EETS-szolgáltató saját nevében állítja ki a számlát az útdíjfizetési szolgáltatásokról.”

## 8. §

A Vhr. 44/B. §-a a következő (9)-(10) bekezdéssel egészül ki:

„(9) Az útdíjszedő az átjárhatósági rendszerelemek EETS-területeiken történő használatra való alkalmasságának értékelése során megkülönböztetésmentes módon együttműködik az EETS-szolgáltatókkal, a gyártókkal, és a bejelentett szervezetekkel.

(10) Az átjárhatósági rendszerelemek előírásoknak való megfelelésére vagy használatra való alkalmasságára irányuló értékelésével összefüggésben hozott döntéshez indokolást

kell fűzni és tájékoztatást kell nyújtani a döntéssel szemben rendelkezésre álló jogorvoslati lehetőségekről, valamint azok határidejéről. A döntést a lehető leghamarabb közölni kell az érintett gyártóval, az EETS-szolgáltatóval vagy ezek képviselőjével.”

## **9. §**

Hatályát veszti a Vhr.

a) 13. § (3) bekezdése, valamint

b) 10. alcíme.

## **2. A használatidő-rendszerrel és az útdíjrendszerrel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 181/2025. (VI. 30.) Korm. rendelet módosítása**

## **10. §**

Nem lép hatályba a használatidő-rendszerrel és az útdíjrendszerrel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 181/2025. (VI. 30.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése.

## **3. Záró rendelkezések**

## **11. §**

Ez a rendelet 2026. január 1-jén lép hatályba.

## **12. §**

Ez a rendelet az Unión belüli elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóságáról és az útdíjfizetés elmulasztásával kapcsolatos információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló, 2019. március 19-i (EU) 2019/520 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Orbán Viktor s.k.  
miniszterelnök