

## **A Kormány**

### **.../2026. (... ...) Korm. rendelete**

#### **a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet és a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosításáról**

[1] A rendelet célja a közlekedési szakterületen felmerülő kormányrendeleti szintű jogharmonizációs kötelezettségek teljesítése.

[2] A rendelet emellett az egységes jogalkalmazás érdekében a jogalkalmazói tapasztalatok alapján szükségessé váló módosításokat, jogtechnikai pontosításokat tartalmaz.

[3] A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 16. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím, valamint a 4-5. melléklet tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 15. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

#### **1. A veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet módosítása**

##### **1. §**

A veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet] 3. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az ellenőrzést az *I. számú mellékletben* foglalt ellenőrzési jegyzék alapján kell végezni. Az ellenőrző hatóság az elektronikus formában kitöltött ellenőrzési jegyzék egy nyomtatott példányát az ellenőrzöttnek, az ellenőrzés helyszínén átadja. Az ellenőrzött jármű az ellenőrzési jegyzék bemutatása mellett ugyanazon szállítási feladat végzése során az ismételt ellenőrzés alól mentesülhet.”

##### **2. §**

(1) Az 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A megfelelő kockázati kategória meghatározásakor a szabálytalanság konkrét körülményeit az ellenőrzést végző szerv mérlegeli, amelynek alapján a szabálytalanság kategóriáját magasabbnak vagy alacsonyabbnak minősítheti.”

(2) Az 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 5. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A *2. számú melléklet* szerinti I. kockázati kategóriába tartozó szabálytalanság esetén, valamint a II. kockázati kategóriába tartozó, helyszínen megszüntethető szabálytalanság esetén a szabálytalanság megszüntetéséig az ellenőrző hatóság a járművet a biztonság veszélyeztetése nélkül visszatarthatja.”

(3) Az 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 5. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az ellenőrző hatóság haladéktalanul értesíti a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot a *2. számú melléklet* 2.2.4. pontjában foglalt szabálytalanság esetén.”

### 3. §

Az 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 6. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) Az ellenőrző hatóság a *3. számú mellékletben* szereplő formanyomtatvány-minta szerint jelentést küld a közlekedésért felelős miniszternek a tárgyévét követő év március 1-jéig.

(2) A közlekedésért felelős miniszter a beérkezett éves jelentések alapján a *3. számú mellékletben* szereplő formanyomtatvány-minta szerint kétfévente jelentést készít, és a második évet követő tizenkét hónapon belül az Európai Bizottság számára megküldi. Az első ilyen jelentést 2026. december 31-ig kell benyújtani.”

### 4. §

Az 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet a következő 7/C. §-sal egészül ki:

„7/C. § E rendeletnek a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet és a közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosításáról szóló .../2026.. (...) Korm. rendelettel megállapított 3. § (2) bekezdése szerinti elektronikus formátumú ellenőrzési jegyzék használatára vonatkozó rendelkezését legkésőbb 2027. január 1-jétől kell alkalmazni.”

### 5. §

Az 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. § Ez a rendelet

- a) a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló, 2022. október 19-i (EU) 2022/1999 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
- b) a 2009/12/EK, a 2009/33/EK és az (EU) 2022/1999 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint a 96/67/EGK tanácsi irányelvnek a közúti szállítás és a légi közlekedés területén alkalmazandó bizonyos jelentéstételi követelmények tekintetében történő módosításáról szóló, 2024. április 24-i (EU) 2024/1254 európai parlamenti és tanácsi határozatnak,
- c) a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló (EU) 2022/1999 európai parlamenti és tanácsi irányelv I. és II. mellékletének a tudományos és műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról szóló, 2025. június 23-i (EU) 2025/1801 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek

való megfelelést szolgálja.”

### 6. §

Az 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet

- a) *1. számú melléklete* helyébe az *1. melléklet*,
- b) *2. számú melléklete* helyébe a *2. melléklet*,
- c) *3. számú melléklete* helyébe a *3. melléklet*

lép.

### 7. §

Hatályát veszti az 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 2. § a) pontjában az „Európai” szövegrész.

**2. A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosítása**

**8. §**

A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet] 6/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„6/A. § (1) Az 5. melléklet 1., 2. és 3. pontjában foglalt táblázatban felsorolt szabálytalanságok esetén, a bírságösszeg meghatározásához a szabálytalanságot a következő meghatározások szerinti, csökkenő súlyosságú kockázati kategóriák egyikébe kell sorolni, ahol az I. kategória a legsúlyosabb:

- a) I. kockázati kategória: a veszélyes áruk közúti szállításáról szóló előírások (a továbbiakban: ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely halálest, súlyos személyi sérülés vagy jelentős környezetkárosodás okozásának nagyfokú kockázatával jár. Az ilyen mulasztásoknál a veszély elhárítására megfelelő, azonnali intézkedések történnek, így például a jármű visszatartására, a továbbhaladás megakadályozása;
- b) II. kockázati kategória: az ADR betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kockázatával jár. Az ilyen mulasztásoknál a veszély elhárítására megfelelő intézkedések történnek, a hiba elhárítására való kötelezés, ha lehetséges és célszerű, akkor az ellenőrzés helyén, de legkésőbb a folyamatban lévő szállítási művelet befejezésekor;
- c) III. kockázati kategória: az ADR betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kismértékű kockázatával jár. Az ilyen mulasztásoknál a feltárt hiányok kijavítása nem szükséges, hogy a közúton megtörténjen, elegendő azokat később, a vállalkozásnál megszüntetni.

(2) Az 5. melléklet 4. és 5. pontjában foglalt táblázat tartalmazza azon szabálytalanságokat, amelyek kockázati kategóriába nem tartoznak.

(3) Az 5. melléklet 1., 2. és 3. foglalt táblázatban szereplő jogsértések esetében, a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló kormányrendelet alapján, a jogsértés konkrét körülményeinek figyelembevételével mérlegelési jogkörben a kockázati kategóriák tekintetében feljebb vagy lejjebb sorolt szabálytalanságért kiszabandó bírság tényleges összegét a következők szerint kell megállapítani:

- a) az 5. melléklet 1. és 2. pontjában foglalt táblázatban tételesen szereplő bírsággal érintett cselekmény vagy mulasztás egy kockázati kategóriával lejjebb sorolása esetén a tétel mellett feltüntetett bírságösszeg 50%-a, az 5. melléklet 1. pontjában foglalt táblázatban tételesen szereplő bírsággal érintett cselekmény vagy mulasztás két kategóriával történő lejjebb sorolása esetén a feltüntetett bírságösszeg 25%-a.
- b) az 5. melléklet 2. és 3. pontjában foglalt táblázatban tételesen szereplő bírsággal érintett cselekmény, vagy mulasztás egy kockázati kategóriával feljebb sorolása esetén a tétel mellett feltüntetett bírságösszeg 150%-a, az 5. melléklet 3. pontjában foglalt táblázatban tételesen szereplő bírsággal érintett cselekmény vagy mulasztás két kategóriával történő feljebb sorolása esetén a feltüntetett bírságösszeg 225%-a.

(4) Az ADR 1.1.3 szakasza szerinti szállítás, valamint az ADR belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározottak szerint a további vonatkozó előírások betartása alól részben mentesülő veszélyes áru szállítás során megállapított szabálytalanság esetén a bírság összegét minden esetben a III. kockázati kategóriának megfelelő mértékben kell megállapítani a (3) bekezdés a) pontjában meghatározottak figyelembe vételével.

(5) Nem alkalmazható alacsonyabb kockázati kategória és a (3) bekezdés a) pontja szerinti bírságcsökkentés az ADR 3.2 fejezet „A” táblázat 15 oszlopa szerinti „0” és „1” szállítási kategóriába tartozó veszélyes áruk szállítás, a szállításból kizárt veszélyes áruk szállítás esetén, és olyan veszélyes áru szállítmány esetén, amelyre az ADR nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes árukra vonatkozó 1.10.3 szakasza előírásait kell alkalmazni.

(6) Magasabb kockázati kategóriába kell sorolni és a (3) bekezdés *b*) pontjában meghatározottak szerint magasabb bírságösszeget kell megállapítani azon szabálytalanságok esetében, amelyek eredményeként közvetlen vagy közvetett módon az ADR 1.8.5 szakasza szerinti esemény következett be.”

## 9. §

A 156 /2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés *h*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[A Kkt. 20. § (1) bekezdés h), n), o) és p) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 8. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az az üzembentartó, feladó, felrakó, szállító, járművezető, gépkezelő, aki vagy ami]*

„*h*) a Kkt. 20. § (7) és 44. § (4)-(8) bekezdésében meghatározott”

*(rendelkezést megsérti).*

## 10. §

A 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdés *a*) és *b*) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

*(Ha az ellenőrző hatóság)*

„*a*) az 1. mellékletben foglalt táblázat 9., 13., és 30. sorában,  
*b*) az 5. melléklet 5. pontjában foglalt táblázat 19. sorában,”

*(meghatározott okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó okmány megléte a közlekedésért felelős miniszter nyilvántartásából megállapítható, vagy a nyilvántartásban nem szereplő, de az ellenőrzés időpontjában minden kétséget kizáróan érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, a bírság összege a mellékletek megfelelő sorában meghatározott összeg fele.)*

## 11. §

(1) A 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 16. § (9) bekezdés *a*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Ez a rendelet)*

„*a*) a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló, 2022. október 19-i (EU) 2022/1999 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,”

*(való megfelelést szolgálja.)*

(2) A 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 16. § (9) bekezdése a következő *i*) ponttal egészül ki:

*(Ez a rendelet)*

„*i*) a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló (EU) 2022/1999 európai parlamenti és tanácsi irányelv I. és II. mellékletének a tudományos és műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról szóló, 2025. június 23-i (EU) 2025/1801 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek”

*(való megfelelést szolgálja.)*

## 12. §

- (1) A 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 3. *melléklete* a 4. *melléklet* szerint módosul.  
(2) A 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 5. *melléklete* helyébe az 5. *melléklet* lép.

## 13. §

A 156 /2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

- a) 13. § (2) bekezdésében az „1 248 000” szövegrész helyébe az „1 250 000” szöveg,  
b) 3. melléklet 5. pontjában foglalt táblázat E:1 mezőjében a „2000” szövegrész helyébe a „20 000” szöveg,  
c) 13. mellékletében foglalt táblázat C:2 mezőjében és a C:4 mezőjében a „80 000” szövegrész helyébe a „130 000” szöveg,  
d) 14. melléklet A:1 mezőjében a „Bírságotól érintett cselekmények, mulasztások” szövegrész helyébe a „Bírságotól érintett cselekmények, mulasztások személy és áruszállítást végző járművek esetén” szöveg,  
e) 14. melléklet E:2. mezőjében a „160 0000” szövegrész helyébe a „160 000” szöveg,  
f) 14. melléklet F:2 mezőjében a „230 0000” szövegrész helyébe a „230 000” szöveg lép.

## 14. §

Hatályát veszti az 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 6. § *k)* pontjában az „Európai” szövegrész.

## 3. Záró rendelkezések

## 15. §

- (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2026. június 24. napján lép hatályba.  
(2) A 8-10. §, a 12-13. § és a 4-5. melléklet e rendelet kihirdetését követő 16. napon lép hatályba.

## 16. §

Ez a rendelet a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló (EU) 2022/1999 európai parlamenti és tanácsi irányelv I. és II. mellékletének a tudományos és műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról szóló, 2025. június 23-i (EU) 2025/1801 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Budapest, 2026. június „ ”

Magyar Péter  
miniszterelnök

**Ellenőrzési jegyzék közúti ellenőrzéshez**

1.	Az ellenőrzés helye és országa:	2. Az ellenőrzés dátuma:	3. Az ellenőrzés időpontja:			
<b>Jármű és rakomány adatok</b>						
4.	A jármű(vek) államjelzése és rendszáma:	gépjármű:	pótkocsi:			
5.	A szállítást, fuvarozást végző gazdálkodó szervezet (cég) neve, székhelye/címe:					
6.	A gépjárművezető(k), kísérő(k) neve, oktatási bizonyítvány száma (ha az ADR 8.2 fejezete szerint kell):					
7.	A legutóbbi be- vagy kirakás helye, dátuma: <sup>1)</sup>					
8.	A következő be- vagy kirakás helye: <sup>1)</sup>					
9.	A szabálytalansággal érintett veszélyes áru UN száma, csomagolási csoportja és mennyisége <sup>2)</sup>					
10.	Mentesség alkalmazható-e, ha igen, melyik? <sup>3)</sup>	<input type="checkbox"/> nem	<input type="checkbox"/> igen	ADR szakasz:		
11.	A szállítási mód	<input type="checkbox"/> ömlesztett	<input type="checkbox"/> tartányos	<input type="checkbox"/> küldemény-darabos	<input type="checkbox"/> MEMU	
<b>Okmányok</b>		Az ellenőrzés státusza <sup>4)</sup>		Szabálytalanság	ADR szakasz + résztvevő(k) <sup>6)</sup>	
		E	N.E	N.A	Kockázati kategória <sup>5)</sup>	
12.	Fuvarokmányok (pl. ADR 8.1.2.1 a), 5.4.1 és 5.4.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13.	Írásbeli utasítás (ADR 8.1.2.1 b) és 5.4.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14.	Jármű jóváhagyási igazolás (ADR 8.1.2.2 a) és 9.1.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15.	Járművezető(k) oktatási bizonyítványa (ADR 8.1.2.2 b)) és személyazonosító okmánya (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 d)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Szállítási művelet</b>						
16.	Az áru szállítása engedélyezett (ADR 1.1.2.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

1) Kitöltendő, ha a szabálytalanság szempontjából releváns.

2) További információkat a „Megjegyzések” rovatban kell megadni, vagy a jegyzékhez csatolni.

3) A 2008/68/EK irányelv szerinti bármely mentesség vagy eltérés.

4) Az ellenőrzés státusza: E=ellenőrzött, N.E=nem ellenőrizhető, N.A=nem alkalmazható

5) Az 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének megfelelően megállapított kockázati kategória.

6) Kitöltendő, ha szabálytalanságot észlelt. Határozza meg a lehetséges felelős résztvevő(k) kategóriáját az ADR 1.4 fejezete szerint: F=feladó, Sz=szállító/fuvarozó, C=címzett, B=berakó, Cs=csomagoló, T=töltő, Ü=tartány üzemben tartó, K=kirakó. A résztvevő kategóriájának feltüntetése az ellenőrzési jegyzéken nem jelenti a résztvevő automatikus felelősségre vonását.

17.	A befogadó eszközre vonatkozó előírások (pl. ADR 4.1 – 4.7)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18.	A szállításra vonatkozó előírások (pl. ADR 7.1 – 7.4)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19.	Együvé rakási tilalom és mennyiségi korlátozás			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20.	Árukezelés és rakodás (pl. ADR 7.5.7)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21.	A csomagolóeszköz, küldeménydarab, tartány, ömlesztettáru-konténer minősítő jelölése (pl. ADR 6. Rész)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22.	Küldeménydarabok jelölése és bárcázása (pl. ADR 3.3 – 3.5, 4.1.4.1, 5.1 és 5.2)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23.	Nagybárcák, narancssárga táblák, jelölések a járművön, tartányon, stb. (pl. ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24.	A járműre vonatkozó követelmények (ADR 9. Rész)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>A járművön tartandó felszerelések</b>								
25.	Általános és egyéb felszerelések, személyi védőeszközök (pl. ADR 8.1.4, 8.1.5)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Egyéb</b>								
26.	Kétoldalú/többoldalú megállapodások (pl. ADR 1.5.1), nemzeti szabályozás, illetékes hatóság engedélye (pl. ADR 8.1.2.2 c))			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
27.	Egyéb szabálytalanságok							
<b>Eredmény</b>								
28.	Szabálytalanság megszüntetése: a helyszínen <input type="checkbox"/>	az út vége előtt <input type="checkbox"/>	a telephelyen <input type="checkbox"/>	Az intézkedés típusa: További intézkedés <input type="checkbox"/>		Figyelmeztetés <input type="checkbox"/>		Visszatartás <input type="checkbox"/> 1/2002. (I. 11.) Korm. rend 5. § (3) bekezdés szerint
29.	Megjegyzések: <sup>7) 2)</sup>							
30.	Vámzár állapota:			Sérült		Felhelyezve		
31.	Az ellenőrzést végző hatóság, ellenőr, felhatalmazott közreműködő							

7) Itt adja meg az UN számo(ka)t; a csomagolási csoportot (PG) vagy (CsCs); a szállított áruk mennyiségét, amennyiben szabálytalanság történt; a járművezető/személyzet által elkövetett szabálytalanságokat; a szabálytalanságot megszüntető intézkedést és az egyéb megjegyzéseket.

„2. számú melléklet az 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelethez

### **Szabálytalanságok**

1. Jelen jegyzék három kockázati kategóriára lebontva – ahol az I. kockázati kategória a legsúlyosabb – útmutatást nyújt arra, hogy mi tekintendő az egyes kockázati kategóriába tartozó szabálytalanságnak.

1.1. A megfelelő kockázati kategória meghatározásakor számításba kell venni a szabálytalanság konkrét körülményekeit, és a besorolást az ellenőrzést végző szervnek, ellenőrnek a mérlegelésére kell bízni, ami azt jelenti, hogy a szabálytalanság kategóriája magasabbnak vagy alacsonyabbnak minősíthető.

1.2. A kockázati kategóriákban nem szereplő szabálytalanságokat a kockázati kategóriák leírása szerint kell besorolni.

1.3. Abban az esetben, ha több szabálytalanság áll fenn egy szállítóegységnél, akkor csak a legsúlyosabb kockázati kategóriát kell feltüntetni a 3. számú mellékletben szereplő formanyomtatvány-mintán.

#### **1. I. kockázati kategória**

1.1. Az I. kockázati kategóriába tartozik az ADR-előírások betartásának olyan elmulasztása, amely haláleset, súlyos személyi sérülés vagy jelentős környezetkárosodás okozásának nagyfokú kockázatával jár.

2.2. Az I. kockázati kategóriába sorolt mulasztások a következők:

2.2.1. szállításból kizárt veszélyes anyagok szállítása;

2.2.2. veszélyes áru szállítása nem engedélyezett vagy nem jóváhagyott befogadó eszközben, amely olyan mértékben veszélyezteti az emberi életet vagy a környezetet, hogy az a jármű visszatartására vonatkozó döntést eredményez;

2.2.3. veszélyes áru szállítása jelölés nélküli járművön, ami olyan mértékben veszélyezteti az emberi életet vagy a környezetet, hogy az a jármű visszatartására vonatkozó döntést eredményez;

2.2.4. veszélyes anyagok szivárgása;

2.2.5. nem engedélyezett szállítási móddal történő szállítás;

2.2.6. ömlesztett szállítás olyan járművön vagy konténerben, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú;

2.2.7. megfelelő jóváhagyási igazolással nem rendelkező járművel történő szállítás;

2.2.8. a jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely közvetlen veszélyt jelent (ha közvetlen veszélyt nem jelent, akkor a II. kockázati kategóriába sorolandó);

2.2.9. jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök, tartányok, konténerek vagy járművek használata;

2.2.10. a vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata, olyan tartány, jármű vagy konténer használata, amely nem felel meg az alkalmazandó előírásoknak;

2.2.11. az egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírások be nem tartása;

2.2.12. a rakomány rögzítésére és elhelyezésére vonatkozó szabályok be nem tartása;

2.2.13. az élelmiszerekre, egyéb fogyasztási cikkekre és takarmányra vonatkozó szabályok be nem tartása;

2.2.14. a küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása;

- 2.2.15. az egy szállítóegységben szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás be nem tartása, beleértve a tartányok és a küldeménydarabok megengedett töltési fokának be nem tartása;
- 2.2.16. veszélyes áru szállítása a járművön tartandó vagy – ha megengedett – az elektronikus formátumban tárolandó, szükséges okmányok nélkül;
- 2.2.17. veszélyes áru szállítása a szükséges jelöléssel, bárcával vagy más azonosító jellel el nem látott küldeménydarabban;
- 2.2.18. veszélyes áru szállítása a járművön elhelyezendő nagybárcák, jelölések (beleértve a narancssárga táblával való megjelölést is), illetve egyéb azonosító jelek nélkül;
- 2.2.19. a szállított anyagra vonatkozó információk hiánya vagy helytelen volta, ami miatt nem lehetséges megállapítani, hogy fennáll-e egyéb, I. kockázati kategóriájú szabálytalanság (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoport);
- 2.2.20. a járművezetőnek nincs érvényes oktatási bizonyítványa;
- 2.2.21. tűz vagy nyílt láng használata;
- 2.2.22. a dohányzási tilalom be nem tartása;
- 2.2.23. biztonsági tanácsadó kinevezésének elmulasztása, ha az a vállalkozásnak elő van írva;
- 2.2.24. az ADR 1.10 fejezete közbiztonsági előírásainak be nem tartása, ha az elő van írva;

## **2. II. kockázati kategória**

- 3.1. A II. kockázati kategóriába tartozik az ADR-előírások betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kockázatával jár.
- 3.2. Ilyen mulasztások a következők:
  - 3.2.1. olyan szállítóegység használata, amelyben egynél több pótkocsi vagy félpótkocsi van;
  - 3.2.2. olyan jármű használata, amely nem felel meg a jóváhagyáshoz szükséges követelményeknek, ami azonban közvetlen veszélyt nem jelent.
  - 3.2.3. az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek járművön történő tartásának elmulasztása, a tűzoltó eszközök nem felelnek meg az előírásoknak;
  - 3.2.4. az ADR-ben vagy az írásbeli utasításban előírt felszerelés járművön tartásának elmulasztása;
  - 3.2.5. a csomagolóeszközök, IBC-k, nagycsomagolások, tartányok, járművek vagy konténerek ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be;
  - 3.2.6. sérült küldeménydarabokat, IBC-eket, nagycsomagolásokat vagy sérült tisztítatlan, üres csomagoló-eszközöket szállítanak;
  - 3.2.7. küldeménydarabok olyan konténerben való szállítása, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú;
  - 3.2.8. a tartányok, tankkonténerek (az üres, tisztítatlanokat is beleértve) megfelelő lezárásának elmulasztása;
  - 3.2.9. küldeménydarabok, tartányok, járművek, megtartó rendszerek helytelen bárcázása, jelölése (beleértve a narancssárga táblával való megjelölést is), nagybárcázása, illetve egyéb azonosító jelek helytelen feltüntetése;
  - 3.2.10. az ADR szerinti írásbeli utasítás hiánya;
  - 3.2.11. a jármű nincs megfelelő felügyelet alatt, vagy nem megfelelő helyen várakozik;
  - 3.2.12. a járműszemélyzetten kívüli személyek szállítása a veszélyes árut szállító szállítóegységen;
  - 3.2.13. az ADR 7.5.10 szakasza szerinti, elektrosztatikus töltések felhalmozódásának elkerülésére vonatkozó előírások betartásának elmulasztása a töltési és az ürítési műveletek során;
  - 3.2.14. a be-, illetve és a kirakodási helyszínre való érkezéskor a vonatkozó előírások be nem tartása;
  - 3.2.15. a biztonsági tanácsadó feladatkörére, kötelességére, bizonyítványára vonatkozó előírások be nem tartása, ha a vállalkozásnak elő van írva tanácsadó kinevezése;
  - 3.2.16. a veszélyes áru szállításra vonatkozó fuvarokmányok és az ADR-ben meghatározott kiegészítő információk és okmányok minimális megőrzési idejére vonatkozó előírások be nem tartása

- 3.2.17. a veszélyes áruk szállításában résztvevő személyek képzésére vonatkozó előírások be nem tartása;
- 3.2.18. az előírt okmányok vagy jelentések illetékes hatósághoz való benyújtásának elmulasztása.

### 3. **III. kockázati kategória**

4.1. A III. kockázati kategóriába tartozik az ADR-előírások betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának alacsony kockázatával jár, és amelyeknél nem szükséges a hiányosságokat a közúton kijavítani, elegendő azokat később, a vállalkozásnál megszüntetni.

4.2. Ilyen mulasztások a következők:

4.2.1. a nagybárcák, a bárcák méretére vagy a betűk, számok, jelképek méretére vonatkozó előírások be nem tartása;

4.2.2. az okmányokban valamely információ hiányzik, de nem olyan információ, amelynek hiánya az

I. kockázati kategóriába tartozó szabálytalanság;

4.2.3. az oktatási bizonyítvány járművön való tartásának elmulasztása, amennyiben bizonyíték van rá, hogy a járművezető rendelkezik vele;

4.2.4. a jármű személyzet valamelyik tagjának hiányzik a fényképes személyazonosító okmánya;

4.2.5. a nagybárcák, a jelölések (beleértve a narancssárga táblával való jelölést is), illetve egyéb azonosító jelek nem megfelelő elhelyezése;

4.2.6. az előírt okmányok vagy jelentések késedelmes benyújtása az illetékes hatósághoz.”

**Formanyomtatvány-minta a szabálytalanságokra és a büntetésekre vonatkozó, a Bizottságnak megküldendő jelentéshez**

Ország: .....

Év: .....

**A VESZÉLYES ÁRUK SZÁLLÍTÁSÁNAK KÖZÚTI ELLENŐRZÉSE**

		A jármű forgalomba helyezésének helye <sup>1)</sup>			
		Ellenőrző ország	Más uniós tagállam	Harmadik ország	Összesen
A rakomány tartalma (és az ADR) alapján ellenőrzött szállítóegységek száma					
Az ADR-nek nem megfelelő szállítóegységek száma					
A feltartóztatott szállítóegységek száma					
A megállapított szabálytalanságok száma kockázati kategóriák szerint <sup>2)</sup>	I. kockázati kategória				
	II. kockázati kategória				
	III. kockázati kategória				
A kiszabott büntetések száma és típusa	Figyelmeztetés				
	Bírság				
	Egyéb				

- 1) A forgalomba helyezés helye a gépjármű forgalomba helyezésének országa.  
 2) Ha több szabálytalanság áll fenn egy szállítóegységnél, akkor csak a 2. számú melléklet szerinti legsúlyosabb kockázati kategóriába tartozót kell feltüntetni.”

A 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 3. melléklet 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. B - Vezetési időszakok

	A	B	C	D	E
1	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások			A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	a 9 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10	B1	9 h < ... < 10 h	EJ	20 000
3	órara történő meghosszabbítás nem	B2	10 h ≤ ... < 11 h	SJ	90 000
4	megengedett	B3	11 h ≤ ...	NSJ	230 000
5	a 9 órás napi vezetési idő 50%-os vagy nagyobb arányú túllépése legalább 4,5 órás szünet vagy pihenő beiktatása nélkül	B4	13 h 30 ≤ ... szünet vagy pihenő nélkül	RSJ	470 000
6	a 10 órás meghosszabbított napi vezetési	B5	10 h < ... < 11 h	EJ	20 000
7	idő túllépése, ha a meghosszabbítás	B6	11 h ≤ ... < 12 h	SJ	90 000
8	megengedett	B7	12 h ≤ ...	NSJ	230 000
9	a 10 órás napi vezetési idő 50%-os vagy nagyobb arányú túllépése legalább 4,5 órás szünet vagy pihenő beiktatása nélkül	B8	15 h ≤ ... szünet vagy pihenő nélkül	RSJ	470 000
10	az összeadódott heti vezetési idő túllépése	B9	56 h < ... < 60 h	EJ	20 000
11		B10	60 h ≤ ... < 65 h	SJ	90 000
12		B11	65 h ≤ ... < 70 h	NSJ	230 000
13	az összeadódott heti vezetési idő 25%-os vagy annál nagyobb arányú túllépése	B12	70 h ≤ ...	RSJ	470 000
14	az összeadódott vezetési idő túllépése két egymást követő hét alatt	B13	90 h < ... < 100 h	EJ	20 000
15		B14	100 h ≤ ... < 105 h	SJ	90 000
16		B15	105 h ≤ ... < 112 h 30	NSJ	230 000
17	az összeadódott vezetési idő 25%-os vagy nagyobb arányú túllépése két egymást követő hét alatt	B16	112 h 30 ≤ ...	RSJ	470 000

18	10 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 9	B17	10 h < ... < 11 h	EJ	20 000
19	órás napi vezetési idő 1 órával történő	B18	11 h ≤ ... < 12 h	SJ	90 000
20	meghosszabbítása megengedett a	B19	12 h ≤ ... < 15 h	NSJ	230 000
21	munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	B20	15 h ≤ ...	RSJ	470 000
22	11 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 9	B21	11 h ≤ ... < 11 h 30	EJ	20 000
23	órás napi vezetési idő 2 órával vagy a 10	B22	11 h 30 ≤ ... < 12 h	SJ	90 000
24	órás napi vezetési idő 1 órával történő	B23	12 h ≤ ... < 15 h	NSJ	230 000
25	meghosszabbítása megengedett a munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	B24	15 h ≤ ...	RSJ	470 000
26	12 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órás napi vezetési idő 2	B25	12 h ≤ ... < 12 h 30	EJ	20 000
27	órával történő meghosszabbítása megengedett a munkáltató	B26	12 h 30 ≤ ... < 13 h	SJ	90 000
28	működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási	B27	13 h ≤ ... < 15 h	NSJ	230 000
29	helyének az elérése érdekében	B28	15 h ≤ ...	RSJ	470 000
30	az összeadódott heti vezetési idő túllépése,	B29	57 h < ... < 60 h	EJ	20 000
31	ha az 1 órával történő meghosszabbítás	B30	60 h ≤ ... < 65 h	SJ	90 000
32	megengedett a munkáltató működési	B31	65 h ≤ ... < 70 h	NSJ	230 000
33	központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	B32	70 h ≤ ...	RSJ	470 000
34	az összeadódott heti vezetési idő túllépése,	B33	58 h < ... < 60 h	EJ	20 000
35	ha a 2 órával történő meghosszabbítás	B34	60 h ≤ ... < 65 h	SJ	90 000
36	megengedett a munkáltató működési	B35	65 h ≤ ... < 70 h	NSJ	230 000
37	központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	B36	70 h ≤ ...	RSJ	470 000

„5. melléklet az 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

1. Az I. kockázati kategóriába tartozó cselekmény vagy mulasztás

	A	B	C
1	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ=rendkívül súlyos jogsértés, NSJ=nagyon súlyos jogsértés, SJ=súlyos jogsértés, EJ=enyhébb jogsértés)	Bírság összege forintban (esetenként)
2	az ADR szerint a szállításból kizárt veszélyes anyagok szállítása	RSJ	780 000
3	veszélyes áru szállítása nem engedélyezett vagy nem jóváhagyott befogadó eszközben, ami olyan mértékben veszélyezteti az emberi életet vagy a környezetet, hogy az a jármű visszatartását eredményezi	RSJ	780 000
4	veszélyes áru szállítása jelölés nélküli járművön, ami olyan mértékben veszélyezteti az emberi életet vagy a környezetet, hogy az a jármű visszatartását eredményezi	RSJ	780 000
5	veszélyes anyagok szivárgása, szóródása	NSJ	780 000
6	veszélyes anyagok szivárgása, szóródása esetén a járműszemélyzet az észlelést követően nem tette meg a szükséges intézkedéseket	NSJ	156 000
7	nem engedélyezett szállítási móddal történő szállítás	RSJ	780 000
8	ömlesztett szállítás olyan járművön vagy konténerben, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú	NSJ	780 000
9	megfelelő jóváhagyási igazolással nem rendelkező járművel történő szállítás	NSJ	780 000
10	a jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely közvetlen veszélyt jelent (ha nem közvetlen veszélyt jelent, akkor a II. kockázati kategóriába sorolandó)	RSJ	780 000
11	jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök, tartányok, konténerek vagy járművek használata	NSJ	780 000
12	a vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata, olyan tartány, jármű vagy konténer használata, amely nem felel meg az alkalmazandó előírásoknak	NSJ	780 000

13	az egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírások be nem tartása	NSJ	780 000
14	a rakomány rögzítésére és elhelyezésére vonatkozó szabályok be nem tartása egyesítő csomagoláson belül	NSJ	620 000
15	a rakomány rögzítésére és elhelyezésére vonatkozó szabályok be nem tartása konténerben	NSJ	620 000
16	a rakomány rögzítésére és elhelyezésére vonatkozó szabályok be nem tartása járműben	NSJ	780 000
17	a rakomány rögzítésére és elhelyezésére vonatkozó szabályok be nem tartása járműben, amennyiben az ellenőrzés időpontjában a járműszemélyzet részére a megfelelő rakományrögzítő eszköz a járművön rendelkezésre állt	NSJ	360 000
18	az élelmiszerekre, egyéb fogyasztási cikkekre és takarmányra vonatkozó szabályok be nem tartása	NSJ	620 000
19	a küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása egyesítőcsomagoláson belül	NSJ	620 000
20	a küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása konténerben	NSJ	620 000
21	a küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása járműben	NSJ	620 000
22	a megengedett töltési fok be nem tartása tartányoknál	NSJ	780 000
23	a megengedett töltési fok be nem tartása tartályoknál és egyéb csomagolóeszközöknél	NSJ	620 000
24	az egy szállítóegységben szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás be nem tartása	NSJ	780 000
25	veszélyes áru szállítása a járművön tartandó vagy – ha megengedett – az elektronikus formátumban tárolandó, szükséges okmányok nélkül	NSJ	780 000
26	veszélyes áru szállítása a szükséges jelöléssel, bárcával vagy más azonosító jellel el nem látott küldeménydarabban	NSJ	620 000
27	veszélyes áru szállítása a járművön, szállítóeszközön elhelyezendő nagybárcák, jelölések (beleértve a narancssárga táblával való	NSJ	780 000

	megjelölést is), illetve egyéb azonosító jelek nélkül		
28	veszélyes áru szállítása a járművön, szállítóeszközön elhelyezendő nagybárcák, jelölések nélkül, amennyiben azok az ellenőrzés időpontjában a járművön a járműszemélyzet rendelkezésre állnak	NSJ	156 000
29	a szállított anyagra vonatkozó információk hiánya vagy helytelen volta, ami miatt nem lehetséges megállapítani, hogy fennáll-e egyéb, I. kockázati kategóriájú szabálytalanság (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoport)	NSJ	780 000
30	a járművezetőnek nincs érvényes oktatási bizonyítványa	NSJ	620 000
31	tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése	NSJ	620 000
32	tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése a járműszemélyzet által	NSJ	156 000
33	a dohányzási tilalom be nem tartása	NSJ	620 000
34	a dohányzási tilalom be nem tartása a járműszemélyzet által	NSJ	156 000
35	biztonsági tanácsadó kinevezésének elmulasztása, ha az a vállalkozásnak elő van írva	NSJ	620 000
36	az ADR 1.10 fejezete közbiztonsági előírásainak be nem tartása, ha az elő van írva	SJ	310 000
37	az ADR 1.10 fejezete közbiztonsági előírásainak be nem tartása a járműszemélyzet által, ha az rá vonatkozóan elő van írva	SJ	156 000
38	veszélyes áru nem megfelelő UN szám és helyes szállítási megnevezés és (ha van) csomagolási csoport alá sorolása	NSJ	780 000
39	az I. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztások	NSJ	780 000

2. Az II. kockázati kategóriába tartozó cselekmény vagy mulasztás

	A	B	C
1	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ=rendkívül súlyos jogsértés, NSJ=nagyon súlyos jogsértés, SJ=súlyos jogsértés, EJ=enyhébb jogsértés)	Bírság összege forintban (esetenként)
2	olyan szállítóegység használata, amelyben egynél több pótkocsi vagy félpótkocsi van	SJ	470 000
3	olyan jármű használata, amely nem felel meg a jóváhagyáshoz szükséges követelményeknek, ami azonban közvetlen veszélyt nem jelent	SJ	390 000
4	az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek járművön történő tartásának elmulasztása, a tűzoltó eszközök nem felelnek meg az előírásoknak. A tűzoltó készülék üzemképesnek tekinthető akkor is, ha az előírt plomba vagy a lejárati ideje vagy mindkettő hiányzik. Nem tekinthető üzemképesnek, ha felülvizsgálati ideje lejárt, valamint ha szemmel láthatóan nem üzemképes, például a nyomásmérő 0-t mutat	SJ	390 000
5	az ADR-ben vagy az írásbeli utasításban előírt felszerelés járművön tartásának elmulasztása	SJ	felszerelés fajtánként 160 000
6	a csomagolóeszközök, IBC-k, nagycsomagolások, tartányok, járművek vagy konténerek ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be	SJ	470 000
7	sérült küldeménydarabokat, IBC-eket, nagycsomagolásokat vagy sérült tisztítatlan, üres csomagoló-eszközöket szállítanak	SJ	470 000
8	sérült küldeménydarabokat, IBC-eket, nagycsomagolásokat vagy sérült tisztítatlan, üres csomagoló-eszközöket szállítanak és a járműszemélyzet nem tette meg a szükséges intézkedéseket	SJ	370 000

9	küldeménydarabok olyan konténerben való szállítása, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú	SJ	470 000
10	a tartányokat, tankkonténereket (az üres, tisztítatlanokat is beleértve) nem zárták le megfelelően (de nem szivárog)	SJ	470 000
11	küldeménydarabok, tartányok, járművek, megtartó rendszerek helytelen bárcázása, jelölése (beleértve a narancssárga táblával való megjelölést is), nagybárcázása, illetve egyéb azonosító jelek helytelen feltüntetése, illetve a jelölések, bárcák, nagybárcák olyan mértékben sérültek, ami a felismerhetőségüket befolyásolja	SJ	470 000
12	az ADR szerinti írásbeli utasítás hiánya	SJ	470 000
13	a jármű nincs megfelelő felügyelet alatt, vagy nem megfelelő helyen várakozik	SJ	130 000
14	a járműszemélyzeten kívüli személy(ek) szállítása a veszélyes árut szállító szállítóegységen	SJ	160 000
15	a járműszemélyzeten kívüli személy(ek) szállítása a járművezető által a veszélyes árut szállító szállítóegységen	SJ	130 000
16	a töltési és az ürítési műveletek során az ADR 7.5.10 szakasza szerinti, elektrosztatikus töltések felhalmozódásának elkerülésére vonatkozó előírások betartásának elmulasztása	SJ	470 000
17	a töltési és az ürítési műveletek során az ADR 7.5.10 szakasza szerinti, elektrosztatikus töltések felhalmozódásának elkerülésére vonatkozó előírások betartásának elmulasztása a járműszemélyzet által	SJ	130 000
18	a be-, illetve a kirakodási helyszínre való érkezéskor a vonatkozó előírások be nem tartása (ADR 8.5 fejezete, 7.5.11 szakasza)	SJ	130 000
19	a biztonsági tanácsadó feladatkörére, kötelességére,	SJ	160 000

	bizonyítványára vonatkozó előírások be nem tartása, ha a vállalkozásnak elő van írva tanácsadó kinevezése		
20	a veszélyes áru szállításra vonatkozó fuvarokmányok és az ADR-ben meghatározott kiegészítő információk és okmányok minimális megőrzési idejére vonatkozó előírások be nem tartása	EJ	230 000
21	a veszélyes áruk szállításában résztvevő személyek képzésére vonatkozó előírások be nem tartása	SJ	230 000
22	a munkavállaló az ADR 1.3 fejezete szerinti oktatásban nem vagy csak részben részesült		
23	a munkavállaló az ADR 1.3 fejezete szerinti oktatásáról a képzést igazoló dokumentum nem áll rendelkezésre, vagy a munkavállaló oktatása nem követi az ADR előírásainak változásait	SJ	160 000
24	az ADR 1.3 fejezete szerinti oktatásról szóló igazolás nincs a járművön, de bizonyíték van rá, hogy a járműszemélyzet (beleértve azon járművezetőket is, akik nem rendelkeznek az ADR 8.2.1 szakasza szerinti oktatási bizonyítvánnyal) részesült a képzésben és erről a munkáltató igazolást állított ki a részére	EJ	50 000
25	az előírt okmányok vagy jelentések illetékes hatósághoz való benyújtásának elmulasztása	SJ	230 000
26	kombinált csomagolás szállítása olyan külső csomagolással, amely nincs megfelelően lezárva	SJ	230 000
27	az okmányokban valamely, az 1. táblázat 19. pontja alá tartozó információ hiányzik, de ezzel összefüggésben nem áll fenn egyéb, I. kockázati kategóriájú szabálytalanság	SJ	310 000
28	a II. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás	SJ	390 000



### 3. Az III. kockázati kategóriába tartozó cselekmény vagy mulasztás

	A	B	C
1	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ=rendkívül súlyos jogsértés, NSJ=nagyon súlyos jogsértés, SJ=súlyos jogsértés, EJ=enyhébb jogsértés)	Bírság összege forintban (esetenként)
2	a narancssárga táblák, nagybárcák, bárcák mérete, alakja, színe vagy a betűk, számok, jelképek mérete, formája nem felel meg az előírásoknak	SJ	160 000
3	az okmányokban a szállított árura vonatkozóan olyan információ hiánya, amely nem eredményez I. vagy II. kockázati kategóriájú szabálytalanságot	SJ	160 000
4	az oktatási bizonyítvány járművön való tartásának elmulasztása, amennyiben bizonyíték van rá, hogy a járművezető rendelkezik vele	EJ	50 000
5	a járműszemélyzet valamelyik tagjának hiányzik a fényképes személyazonosító okmánya	EJ	50 000
6	a nagybárcák, a jelölések (beleértve a narancssárga táblával való jelölést is), illetve egyéb azonosító jelek nem megfelelő elhelyezése, vagy azok eltávolításának elmulasztása	SJ	160 000
7	az előírt okmányok vagy jelentések késedelmes benyújtása az illetékes hatósághoz	EJ	120 000
8	az írásbeli utasítás formailag nem felel meg az ADR előírásainak	EJ	120 000
9	a III. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás	SJ	160 000

4. Az I., II. vagy III. kockázati kategóriába nem tartozó további szabálytalanság

	A	B	C
1	Bírságozással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	veszélyes áru (hulladék) szállításhoz szükséges engedély hiánya	SJ	310 000
3	veszélyes áru (polgári felhasználású robbanóanyag) szállításhoz szükséges engedély hiánya	SJ	310 000
4	veszélyes áru (radioaktív anyag) szállításhoz szükséges engedély hiánya	SJ	310 000
5	a vállalkozás nem értesítette a közlekedési hatóságot a biztonsági tanácsadó megbízásáról, illetve annak változásáról	SJ	160 000
6	az éves jelentés hiánya	SJ	160 000

5. A mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállítása szabályainak megszegése

	A	B	C
1	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	növényvédő szer szállítása ömlesztve vagy tartányban	SJ	80 000
3	nem folyékony műtrágya szállítása tartányban	SJ	50 000
4	üzemanyag és folyékony műtrágya 6500 liternél nagyobb befogadóképességű tartányban való szállítása	SJ	80 000
5	nem megfelelő vontató használata	SJ	60 000
6	nem megfelelő tartányos pótkocsi használata	SJ	80 000
7	a tartánynak nincs érvényes hatósági vizsgálata, kivéve a 8. sorba sorolt esetet	SJ	80 000
8	a tartány hatósági vizsgájának érvényessége lejárt	EJ	20 000
9	az ömlesztett árut szállító jármű vagy konténer kialakítása szabálytalan	SJ	60 000
10	a szállítóegység jelölése szabálytalan	EJ	50 000
11	a tartány jelölése szabálytalan	SJ	80 000
12	a közúton való szállítás távolsága 50 km-nél hosszabb	EJ	50 000
13	a fuvarokmány adatai a szállított anyagra vonatkozóan hiányosak	SJ	60 000
14	a fuvarokmány egyéb adatai hiányosak	EJ	20 000
15	előírt felszerelés hiánya a szállítóegységen	SJ	50 000
16	élelmiszerrel és takarmánnyal történő együtt szállítás tilalmának megszegése	SJ	60 000
17	rakodási előírások megszegése	SJ	60 000
18	a dohányzási tilalom be nem tartása	SJ	80 000
19	a járművezetőnek nincs érvényes vizsgaigazolása	SJ	60 000