

## INDOKOLÁS

### **a közúti járművek műszaki megvizsgálásával összefüggő miniszteri rendeletek módosításáról szóló KBM rendelethez**

Ez az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A tervezet célja, hogy a hazai közúti jármű- és különösen az autóbusz-állomány vizsgálatára, időszakos ellenőrzésére vonatkozó szabályozás összhangba kerüljön a technológiai fejlődés eredményeivel, valamint az Európai Unió hatályos joganyagával. A korszerű diagnosztikai eszközök, mérő- és vizsgálóberendezések, valamint a digitális adatkezelés széles körű elterjedése lehetővé teszi, hogy a vizsgálatok hatékonyabban, pontosabban és az uniós gyakorlatnak megfelelően történjenek, anélkül, hogy a közlekedésbiztonság vagy a környezetvédelmi követelmények csorbulnának.

Az uniós szabályozás – különösen a járművek műszaki vizsgálatára és időszakos ellenőrzésére vonatkozó rendelkezések – gyakorlatilag teljes körűen tartalmazzák mindazon feltételeket, eljárási követelményeket és vizsgálati módszereket, amelyek a nemzetközi időszakos vizsgálati bizonyítvány kiadásához szükségesek. Ennek folytán indokolt az 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet, a 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet, valamint a 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet olyan irányú módosítása, amely a párhuzamos, részben redundáns nemzeti előírások körét szűkíti, és az uniós normákra történő hivatkozást, illetve azok elsődleges alkalmazását biztosítja.

A módosítás eredményeként csökken a hatósági és vállalkozói adminisztráció, egyszerűsödik az ügymenet, rövidülnek az ügyintézési határidők, mérséklődnek a párhuzamos eljárásokból fakadó terhek, továbbá egyszerűsödnek az emelt sebességű autóbuszok engedélyezésének feltételei is. Mindez közvetlenül hozzájárul az autóbuszos személyszállítási vállalkozások versenyképességének javításához, különös tekintettel a nemzetközi piacokon való megjelenésre és a szolgáltatásnyújtás rugalmasságának növelésére. A javasolt módosítás így egyidejűleg szolgálja a közigazgatási egyszerűsítést, a jogharmonizációt és a korszerű technológiai megoldások szélesebb körű jogi elismerését.