

## **A közlekedési és beruházási miniszter**

### **.../2026. (....) KBM rendelete**

#### **a közúti járművek műszaki megvizsgálásával összefüggő miniszteri rendeletek módosításáról**

[1] A miniszteri rendeletek módosításának célja az autóbuszok emelt sebességgel történő közlekedésére vonatkozó szabályok pontosítása, egyszerűsítése, továbbá egyéb jogtechnikai pontosítás.

[2] A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 90/2026. (V. 13.) Korm. rendelet 106. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 2. alcím és a 4. melléklet tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 90/2026. (V. 13.) Korm. rendelet 106. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 16. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 90/2026. (V. 13.) Korm. rendelet 106. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva

a következőket rendelem el:

#### **1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása**

##### **1. §**

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 2. § (4) bekezdés j) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A rendelet alkalmazásában)*

„j) járműfejlesztő

ja) a magyarországi székhellyel, telephellyel vagy fiókteleppel rendelkező olyan – jármű vagy járműegység fejlesztését végző – vállalkozás, intézmény, amely a tudományos kutatásról, fejlesztésről és innovációról szóló törvény szerint kutatóhelynek minősül,

jb) a magyarországi székhellyel, telephellyel vagy fiókteleppel rendelkező olyan – jármű vagy járműegység fejlesztését végző – vállalkozás, intézmény, amely alkalmazott kutatást vagy ezzel összefüggésben kutatás-fejlesztési és innovációs eredmények hasznosítását végzi a járművön vagy egyes járműegységeken,

jc) az EK típusjóváhagyással rendelkező jármű gyártója, egyes járműegységek gyártója,

jd) a magyarországi székhellyel, telephellyel vagy fiókteleppel rendelkező típusvizsgáló,

je) a ja)–jd) alpontban meghatározottak valamelyikével szerződéses kapcsolatban álló, járművek vagy járműegységek a továbbfejlesztését szerződés alapján végző vállalkozás.”

##### **2. §**

Az ER. 13/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„13/A. § (1) A jármű-honosítási eljárásához, a jármű forgalomba helyezés előtti vizsgálatához, a jármű időszakos vizsgálatához kapcsolódóan, azzal egy eljárásban vagy a forgalmi engedély időbeli hatályának lejártá előtt az emelt sebességgel történő közlekedésre jogosító hatósági engedélyt a közlekedési hatóság adja ki, az általa elvégzett szemle alapján.

(2) Emelt sebességgel való közlekedésre az az M2 vagy M3 kategóriájú, az ENSZ-EGB 107. számú előírás szerinti III. vagy B osztályhoz tartozó olyan autóbusz kaphat engedélyt, amely kizárólag ülő utasok szállítására van kialakítva és megfelel az 5/B. számú melléklet szerinti feltételeknek.

(3) A típusvizsgáló intézet a jármű-honosítási eljárás, a jármű forgalomba helyezés előtti vizsgálata, vagy a jármű első időszakos vizsgálata előtt egy alkalommal az emelt sebességgel történő közlekedéshez tartozó jogszabályi feltételek teljesülését egyedi szakértői vizsgálat keretében – az autóbusz

üzembentartójának költségére – ellenőrzi és a megfelelőséget a közlekedési hatóság számára igazolja.

(4) A típusvizsgáló a vizsgálata során figyelembe veszi:

- a) az autóbusz típusához rendelkezésre álló típusbizonyítványban vagy nemzetközi jóváhagyási okmányban foglalt adatokat, valamint
- b) minden rendelkezésre álló, a jármű emelt sebességű közlekedésre vonatkozó szakvéleményt, amely az 5/B. számú melléklet tartalmával összhangban áll, és a vizsgált járműre vonatkoztathatók.

(5) Ha a jármű a 2007/46/EK irányelv vagy az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti teljes vagy befejezett járműre vonatkozó jóváhagyással rendelkezik, és tervezési sebessége eléri a 100 km/órát, a gyártó hazai vezérképviselőtől alvázszám szerint kiadott igazolása, külföldi vezérképviselő esetén az igazolás hiteles fordítása alapján – a (3) bekezdésben meghatározott vizsgálat nélkül – teljesítettnek kell tekinteni az emelt sebességgel történő közlekedésre vonatkozó jogszabályi feltételeket.

(6) Az engedély időbeli hatálya az első forgalomba helyezés időpontját követő naptól számított 15 év.

(7) Az engedély a (6) bekezdésben meghatározott időtartamon túl további 2 évre, de legfeljebb a jármű első forgalomba helyezését követő naptól számított 20. naptári év végéig terjedő hatállyal többször is meghosszabbítható, amennyiben

- a) az autóbusz az időszakos vizsgálatokhoz a 12. § (6) bekezdésében meghatározott követelményeknek való megfelelésén túl
  - aa) megfelel az engedélyezés feltételeinek,
  - ab) a gyártási évét tizenöt naptári évvel meghaladó korú autóbusz esetén rendelkezik a gépjárműfenntartó szervezet által az 5/C. számú melléklet szerint elvégzett vizsgálatot követően a megfelelés tekintetében az 5/C. melléklet 3. pontja szerint kiállított tanúsítással, és
- b) az autóbusz üzemeltetője gépjárműfenntartó szervezet által kiállított számlán, vagy a számlához mellékelte egyéb bizonylattal igazolja
  - ba) a biztonsági ellenőrzések elvégzését, és
  - bb) az autóbusz biztonsági berendezéseinek gyártó által előírt karbantartását.

(8) A gépjárműfenntartó szervezet abban az esetben adja ki (7) bekezdés ab) pontja szerinti tanúsítást, amennyiben az autóbusz vizsgált fődarabjai és szerkezeti egységei a vizsgált jellemzőik, valamint az állapotuk tekintetében megfelelnek a követelményeknek.

(9) A közlekedési hatóság az engedély kiadását és az engedély időbeli hatályának meghosszabbítását közli a Nyilvántartóval.”

### 3. §

Az ER. a következő 30/D. §-sal egészül ki:

„30/D. § A közúti járművek műszaki megvizsgálásával összefüggő miniszteri rendeletek módosításáról szóló .../... (....) KBM rendelet hatálybalépésekor a közlekedési hatóság nyilvántartásában szereplő, magyarországi székhellyel, telephellyel vagy fiókteleppel nem rendelkező járműfejlesztő e körülményre tekintettel a nyilvántartásból nem törölhető.”

### 4. §

- (1) Az ER. 5. számú melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- (2) Az ER. a 2. melléklet szerinti 5/B. számú melléklettel egészül ki.
- (3) Az ER. a 3. melléklet szerinti 5/C. számú melléklettel egészül ki.

### 5. §

Az ER. 5. számú melléklet 1.19. pontjában az „1.1-1.6.” szövegrész helyébe az „1.1-1.5.” szöveg lép.

### 6. §

Hatályát veszti az ER. 5. számú melléklet

- a) 1.1.12. pontjában az „az 1.6. pont szerinti mérő-adatgyűjtő berendezés,” szövegrész,
- b) 1.1.14. pont d) alpontjában az „az 1.6. pont szerinti mérő-adatgyűjtő,” szövegrész.

## **2. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása**

### **7. §**

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 8. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A közlekedési hatóság kivételesen engedélyezheti az 5–7. §-okban meghatározott méret-, illetőleg tömeghatárokat meghaladó járművek forgalomba helyezését)*

„a) emeletes autóbusz esetében a magassági méret tekintetében, és nagyméretű, illetve nagy tömegű rakomány szállítására szolgáló gépkocsi és pótkocsi esetében, ha méret-, illetve tömegkorlátozások a rakomány tulajdonságai, valamint a szállítás jellege miatt”

*(nem tarthatók meg.)*

### **8. §**

Az MR. 112/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„112/A. § (1) Emelt sebességgel közlekedni olyan autóbusszal lehet, amely az emelt sebességgel történő közlekedésre jogosító hatósági engedéllyel rendelkezik, és megfelel a 15. számú mellékletben szereplő üzemeltetési műszaki feltételeknek.

(2) Az emelt sebesség számértékét az autóbusz hátsó oldalán – kör alakú, 15 cm átmérőjű, 2 cm széles piros szegélyű, fehér alapon 6 cm magas fekete számjegyekkel, „100” felirattal fel kell tüntetni.”

### **9. §**

Az MR. 15. számú melléklete helyébe a 4. melléklet lép.

## **3. A nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet módosítása**

### **10. §**

A nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet [a továbbiakban: 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet] 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § A közlekedési hatóság a „Nemzetközi Időszakos Vizsgálati Bizonyítvány”-t az üzemben tartó kérelmére a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendelet alapján végzett honosítás, forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat alapján – az időszakos műszaki érvényességi időn belül külön vizsgálat vagy szemle mellőzésével – alkalmasnak minősített járműhöz adja ki, vagy a korábban kiadott „Nemzetközi Időszakos Vizsgálati Bizonyítvány”-t érvényesíti.”

### **11. §**

A 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet 4. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. § A „Nemzetközi Időszakos Vizsgálati Bizonyítvány” kiadásáért a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a

gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló rendeletben meghatározott díjat kell fizetni, a rendeletben meghatározottak szerint.”

## **12. §**

Hatályát veszti a 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet

- a) 1. számú melléklete,
- b) 2. számú melléklete.

## **4. Záró rendelkezések**

## **13. §**

Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

Budapest, 2026. „                      ... .”

**Vitézy Dávid László**  
közlekedési és beruházási miniszter

1. Az ER. 5. számú melléklet 1.6. pontja helyébe a következő pont lép:

„1.6. Légfékrendszerek vizsgálatához szükséges kiegészítő eszközök.”

**Az emelt sebességhatárú autóbuszra vonatkozó engedélyezési műszaki feltételek**

1. A megengedett legnagyobb össztömegre vonatkoztatott motorteljesítmény 11 kW/tonnánál kevesebb nem lehet. E rendelkezés tekintetében az MR. 18. § (2) bekezdését nem kell alkalmazni.

2. Autóbusz fékezésére vonatkozó előírások

2.1. Az autóbusz típusa feleljen meg a jármű első forgalomba helyezése időpontjában érvényes – de legalább az ENSZ-EGB 13.06 számú előírás szerinti – jóváhagyási követelményeknek. Mindazonáltal, az autóbusz az ENSZ-EGB 13. számú előírása szerinti I. kategóriájú blokkolásgátlóval kell rendelkeznie akkor is, ha a korábbi jóváhagyás értelmében ez nem volt számára kötelező. Ha a jóváhagyás a blokkolásgátlóra (ABS) nem terjedt ki, az külön vizsgálattal igazoltan meg kell, hogy feleljen az ENSZ-EGB 13. számú előírása szerinti követelményeknek.

2.2. Az autóbusz üzemi fékrendszerét az ENSZ-EGB 13. számú előírása szerinti 0 típusú vizsgálat módszerével, de 100 km/óra kezdősebességről végrehajtott kiegészítő fékvizsgálatnak kell alávetni.

2.3. Az M3 kategóriájú autóbust tartósllassító fékkel kell felszerelni.

3. Az autóbusz olyan járműtípushoz tartozzon, melynek a passzív biztonsági tulajdonságát a jármű kategóriájára vonatkozó nemzetközi előírások szerint jóváhagyták:

3.1. a biztonsági öv bekötési pontjai: ENSZ-EGB 14. számú előírás,

3.2. autóbuszok tetőszilárdsága: ENSZ-EGB 66. számú előírás,

3.3. autóbuszok ülései: ENSZ-EGB 80. számú előírás.”

**Az autóbuszok emelt sebességgel történő közlekedésére jogosító engedély meghosszabbításához a gépjárműfenntartó szervezet által végzett szakértői vizsgálat**

1. A gépjárműfenntartó által végzett szakértői vizsgálat terjedelme, módszere és az értékelés szempontjai

1.1. Fékrendszer

1.1.1. Sűrítettlevegő-ellátó- és tároló rendszer.

1.1.2. Műszaki állapot vizsgálata szemrevételezéssel

1.1.2.1. Az autóbusz aknán vagy emelőn áll, a légtartályok feltöltve, a motor leállítva, a rögzítő fék működtetve.

1.1.3. Csővezetékek

1.1.3.1. A csővezetékek, tömlők, csatlakozások sérülésmentesek, nem korrodáltak, elhelyezésük, rögzítésük megfelelő, szivárgásmentesek.

1.1.4. Szerelvények rögzítése

1.1.4.1. Szerelvények beépítése szakszerű, rögzítése megfelelő.

1.1.5. Sűrítettlevegő-tartályok

1.1.5.1. A tartályok sérülésmentesek, nem korrodáltak, víztelenítettek, az adattábla jól olvasható.

1.1.6. Fagymentesítő berendezések

1.1.6.1. A fagymentesítő szivattyú feltöltve.

1.1.6.2. Légszárító rendszer esetén a légszárító rendszer utáni tartályok vízmentesek.

1.1.7. Vizsgáló csatlakozók

1.1.7.1. A vizsgáló csatlakozók tömítettek, védősapkáik sértetlenek.

1.1.8. Működésvizsgálat

1.1.9. Légsűrítő

1.1.9.1. Sűrítettlevegő-szállítás, feltöltési idők.

1.1.9.2. A járműtípushoz tartozó javítási utasítás szerinti motorfordulaton a megadott időket 10%-nál nagyobb mértékben nem haladja meg.

1.1.10. Nyomásszabályozó

1.1.10.1. Bekapcsolási és kikapcsolási nyomást megfigyelni.

1.1.10.2. A gyártó előírásait figyelembe kell venni.

1.1.10.3. A kapcsolási intervallum a kikapcsolási nyomás 5–15%-a lehet.

1.1.11. A rendszer tömítettsége

1.1.11.1. A sűrítettlevegő-rendszert a kikapcsolási nyomásig feltölteni.

1.1.11.2. Motort leállítani.

1.1.11.3. Túlnyomást 1 percig figyelni, szivárgás, nyomáscsökkenés nem lehet.

1.1.12. Többkörös védőszelep, áteresztő szelep, figyelmeztető berendezés

1.1.12.1. Teljes rendszert kikapcsolásig feltölteni.

1.1.12.2. Üzemi fékkörök biztosításának ellenőrzése.

1.1.12.3. Nyomást az üzemi fékkörök kivételével gyorsan 3 bar alá csökkenteni.

1.1.12.4. Az üzemi fékkörökben a nyomásnak 4 bar fölött kell stabilizálódnia.

1.1.12.5. Üzemi fékrendszer egyik körének biztosítása a másik kör nyomáscsökkenése esetén.

1.1.12.6. Üzemi fék egyik körében a légtartály nyomást gyorsan 3 bar alá csökkenteni.

1.1.12.7. A figyelmeztető jelzésnek működnie kell.

1.1.12.8. Az üzemi fék „ép” körében a nyomás 4 bar fölött kell, hogy stabilizálódjon.

1.1.12.9. A szimulált hibát a másik körben is meg kell ismételni.

1.1.12.10. A levegőnyomásokat a vizsgáló csatlakozókon keresztül, hitelesített nyomásmérőkkel kell ellenőrizni.

1.1.13. Vizsgálócsatlakozók

1.1.13.1. A vizsgálócsatlakozók tömítettek, védősapkáik sértetlenek.

1.2. Üzemi fék

1.2.1. Műszaki állapot vizsgálata szemrevételezéssel.

- 1.2.1.1. Az autóbusz aknán vagy emelőn áll, a légtartályok feltöltve, a motor leállítva.
- 1.2.2. Rudazat és a pedál és főfék szelep közötti csuklók
  - 1.2.2.1. A csuklók szakszerűen biztosítottak, könnyen mozgathatók, nincsenek megkopva, kiverődve.
- 1.2.3. Működtető berendezések
  - 1.2.3.1. Holtjátékok ellenőrzése.
  - 1.2.3.2. Pedál felületének ellenőrzése.
- 1.2.4. Kerékfék-működtető rudazat
  - 1.2.4.1. Könnyen jár, nem deformált, nem sérült, hegesztéssel nincs javítva.
- 1.2.5. Fékerő-szabályozó adattábla
  - 1.2.5.1. A tábla jól olvasható.
- 1.2.6. Kerékfékszerkezetek
  - 1.2.6.1. Megbontás nélkül: a kerékfékek beállításának, hézag, fékhenger löket, utánállító berendezés ellenőrzése.
  - 1.2.6.2. Megbontással: a betétek vastagsága, fékdobok átmérője, féktárcsa vastagsága a járműtípusra előírtaknak megfelel.
  - 1.2.6.3. A kerékfékszerkezetek vizsgálata során a megbontás mellőzhető, amennyiben:
    - 1.2.6.3.1. a fékbetétek vastagsága kémlelőnyílás igénybevételével megállapítható, továbbá
    - 1.2.6.3.2. a fékdobnak, féktárcsának a felszerelési méretei, valamint a fékdob, féktárcsa beépítése óta az autóbusz futásteljesítménye az Üzemeltetési és karbantartási naplóban megfelelően dokumentált.
- 1.2.7. Működésvizsgálat
- 1.2.8. A rendszer tömítettsége
  - 1.2.8.1. Fékerő-szabályozót teljes terhelésre állítani.
  - 1.2.8.2. A sűrítettlevegő-rendszert a kikapcsolási nyomásig feltölteni.
  - 1.2.8.3. Motort leállítani.
  - 1.2.8.4. A jármű sebességváltóját „I” fokozatba vagy hátramenetbe kapcsolva, automatikus váltóknál „P” állásba kapcsolva, szükség szerint a járművet kikapcsolva, a rögzítő féket ki kell oldani.
  - 1.2.8.5. Üzemi fékrendszerrel teljes nyomást kivezérelni, a fékmunkahengerben, membránban kialakuló teljes nyomás elérését követően azt 2 percig tartani, ez alatt a szivárgás, nyomáscsökkenés max. 0,1 bar lehet.
- 1.2.9. Féklámpa ellenőrzése
  - 1.2.9.1. A féklámpáknak rövid pedálemozdulás után világítaniuk kell.
- 1.2.10. Fékhatás vizsgálat
  - 1.2.10.1. A fékhatást fékerőmérő próbapadon kell megállapítani.
  - 1.2.10.2. Ellenőrizendő(k) és szükség szerint beállítandó(k) a fékerő-szabályozó(k).
- 1.2.11. A fékhatás kezdete és egyenletessége
  - 1.2.11.1. 1 bar fékhengernyomásnál már meg kell jelenni fékhatásnak a kerék gördülési ellenállásán felül.
  - 1.2.11.2. Az egész mérési tartományban egy tengely kerekeinek fékerő különbsége 20%-nál nem lehet nagyobb.
  - 1.2.11.3. A fékerőt a kerék megcsúszási pontjáig kell mérni.
- 1.2.12. Fékhatás ellenőrzése
  - 1.2.12.1. Tengelyenként és kerekenként ellenőrizendő a fékmunka-berendezéshez kivezérelt levegőnyomás és az ehhez tartozó, a görgős fékpádon mért kerékfékerők.
  - 1.2.12.2. Az összetartozó kivezérelt nyomás és kerékfékerő értékeket az előírt lefektetés figyelembe vételével kell értékelni.
- 1.2.13. A vizsgálat módszere
  - 1.2.13.1. A fékhatás ellenőrzést a 11. számú mellékletben előírtak szerint kell elvégezni

### 1.3. Rögzítőfékrendszer

- 1.3.1. Műszaki állapot vizsgálata szemrevételezéssel.
  - 1.3.1.1. Az autóbusz aknán vagy emelőn áll, a légtartályok feltöltve, a motor leállítva.
- 1.3.2. Acélsodrony-huzalok, huzalvezetés
  - 1.3.2.1. Huzalok vezetése kifogástalan, beszakadás, foztlás, toldás, csomózás nincs, bilincsek rögzítése megfelelő.
- 1.3.3. Működésvizsgálat
- 1.3.4. Rögzítőfék szelep
  - 1.3.4.1. A rögzítő fékszelep parkoló állásnál nyomásmentes legyen.
  - 1.3.4.2. Menetállásban legalább a rugóerőtároló nyomása legyen mérhető.



1.3.4.3. A működtető kar rögzítő berendezése működőképes.

1.3.5. Rögzítőfékrendszer

1.3.5.1. Hatásosságát fékerőmérő próbapadon az 1.2.13. pontban előírtak szerint vagy megfelelő tapadású úttesten kell ellenőrizni.

1.3.5.2. A jármű megengedett legnagyobb össztömegére vonatkoztatott lefékezettségi autóbusz esetén legalább 18% kell hogy legyen, vagy a teljesen terhelt járművet 18%-os meredekségű lejtőn kell hogy megtartsa.

1.4. Tartósfékrendszer

1.4.1. Műszaki állapot vizsgálata szemrevételezéssel aknán vagy emelőn

1.4.1.1. Felerősítés, rögzítés, csavarbiztosítások megfelelőek.

1.4.1.2. Elektromos vezetékei, hidraulikus csővezetékei, csatlakozásai nem korrodáltak, szivárgásmentesek és hűtőfolyadék csövei nem korrodáltak, szivárgásmentesek.

1.4.2. Hatásvizsgálat megfelelő tapadású útfelületen, illetőleg görgős vizsgálóberendezéssel

1.4.2.1. Lassulásmérővel vizsgálva a fékezés kezdeti sebessége 30–35 km/óra legyen.

1.4.2.2. A tartós lassítófék üzemeltetésével az elérendő lassulás legalább

$$a = \frac{G_{\text{össz}}}{G_{\text{ön}}} \times 0,7 \text{ [m/s}^2\text{]}$$

legyen, vagy 7%-os lejtőn tartósan biztosítson 30 km/óra sebességet teljes terhelésnél az üzemi és a rögzítőfék működtetése nélkül.

1.4.2.3. A lassulásmérést közvetlenül megelőzően az autóbusz Gön saját tömegét hitelesített mérlegen meg kell mérni és ezt az értéket fel kell tüntetni a mérésről készült jegyzőkönyvben is. A mért lassulás kiértékelésekor a Gössz megengedett legnagyobb össztömeget az autóbusz forgalmi engedélyében feltüntetett értékkel kell figyelembe venni.

1.4.2.4. A görgős vizsgálóberendezéssel történő vizsgálat során a lassulási értékkel egyenértékű tartós fékhatás teljesítését kell megkövetelni.

1.5. Blokkolásgátló berendezés

1.5.1. Műszaki állapot vizsgálata szemrevételezéssel

1.5.1.1. Elektromos vezetékek, csatlakozások érzékelőkhöz, szabályozó szelepekhez sérülésmentesek, rögzítésük, elhelyezésük megfelelő.

1.5.2. Működőképesség ellenőrzése

1.5.2.1. Figyelmeztető lámpa műszerfalán bekapcsolt gyújtásnál világít, a gyártó által megadott sebességtűzöltség fölött kialszik. Eltérő gyári visszajelzési megoldás esetén a visszajelzés szerinti megfelelő működés a követelmény.

1.5.2.2. Menetpróbával ellenőrzés, 30 km/h sebességről gyors fékezés, egy kerék sem hagyhat jelentős nyomot, nem „blokkolhat”.

1.6. Kerékfelfüggesztés, futóművek

1.6.1. Mellső futómű

1.6.2. Műszaki állapot ellenőrzése szemrevételezéssel aknán vagy emelőn

1.6.3. Kerékfelfüggesztés ellenőrzése

1.6.3.1. Tengelytest, tengelycsomók ellenőrzése, repedés, deformáció, korrózió szemrevételezése.

1.6.3.2. Támasztó rudak, lengőkarok, gömbcsuklók, gumiperselyek állapotvizsgálata deformációra, törésre, korrózióra.

1.6.3.3. Felerősítő csavarok, csapszegek, biztosítások ellenőrzése.

1.6.3.4. Bekötő elemek, kapcsolódó alvázrészecskék, támasztóbakok állapotellenőrzése.

1.6.4. Rugózás ellenőrzése

1.6.4.1. Hordozó rugók állapotának ellenőrzése, laprugó nem törött, erősen kopott, repedt vagy korrodált-e.

1.6.4.2. Légrugó tömlők ellenőrzése repedésre, sérülésre, kopásra, öregedésre.

1.6.4.3. Lengéscsillapítók állapotellenőrzése szemrevételezéssel, azonosak egy futóművön, nem szivárognak, porvédők épek, felerősítő csavarok nem lazák, biztosításuk megfelelő, mozgáshatárolók nem hiányoznak, alvázhoz kapcsolódásuk helyén deformáció, repedés, törés, korrózió nincs.

1.6.4.4. Stabilizátorok állapotellenőrzése, nincs deformáció, törés, repedés, erős korrózió a bekötési pontoknál, gumiperselyek, közvetítő rudazatok épek.

1.6.5. Műszaki állapot ellenőrzése mozgatóval

1.6.5.1. Kerekek a talajon, emelőn állnak.

- 1.6.5.2. Kerékagy és tengelycsonk közötti elmozdulás a típusra előírtnál nem lehet nagyobb.
- 1.6.5.3. Felemelt kerekekkel is ellenőrizni kell az elmozdulásokat.
- 1.6.5.4. Támasztó rudak bekötésénél a típusra előírtnál nagyobb elmozdulás, gumibetétek sérülése nem megengedett.
- 1.6.5.5. Kerekeket megforgatva a szabad futást ellenőrizni kell.
- 1.6.6. Kerekek, gumiabroncsok
  - 1.6.6.1. Kerékcsavarok, keréktárcsa furatok ellenőrzése, berágódás, beverődés nem megengedett.
  - 1.6.6.2. Keréktárcsák sérülésmentesek.
  - 1.6.6.3. Gumiabroncsok nem felújítottak; utánvágott, újrafutózott nem használható, megfelelő méretűek, teherbírásúak, megfelelő sebesség indexszel rendelkeznek, a gumiabroncsok teljes futófelületén a mintázat magassága 0,75 métert meg nem haladó átmérőjű gumiabroncs esetén érje el a 3 mm-t, ennél nagyobb átmérőjű gumiabroncs esetében érje el az 5 mm-t, egy tengelyen csak mindenben azonosak lehetnek, gyártási időpontjuktól számított 8 év nem múlt el.
- 1.6.7. Műszaki állapot ellenőrzése méréssel
  - 1.6.7.1. Kerékgeometriai jellemzők mérése.
  - 1.6.7.2. Kerékdőlés és kerékösszetartás meghatározása célműszerekkel, eltérés gyári megengedett tűrésértékeken belül lehetséges.
  - 1.6.7.3. Kerékfelfüggesztő elemek bekötési pontjainak szimmetriavizsgálata mérőszalaggal, mérőléccel, eltérés a gyári tűrésen belül lehetséges.

## 1.7. Hátsó futómű

- 1.7.1. Műszaki állapot ellenőrzése szemrevételezéssel aknán vagy emelőn
- 1.7.2. Kerékfelfüggesztés ellenőrzése
  - 1.7.2.1. Tengelytest(ek) ellenőrzése, repedés, deformáció, korrózió szemrevételezése.
  - 1.7.2.2. Olajszivárgás kúpkeréknél, illesztő felületeknél ellenőrzése szemrevételezéssel.
  - 1.7.2.3. Támasztó rudak, lengőkarok, gömbcsuklók, gumiperselyek állapotvizsgálata deformációra, törésre, korrózióra.
  - 1.7.2.4. Felerősítő csavarok, csapszegek, biztosítások ellenőrzése.
  - 1.7.2.5. Bekötő elemek, kapcsolódó alvázrészek, támasztóbakok állapotellenőrzése.
- 1.7.3. Rugózás ellenőrzése
  - 1.7.3.1. Hordozó rugók állapotának ellenőrzése, laprugó nem törött, erősen kopott, repedt vagy korrodált-e.
  - 1.7.3.2. Légrugó tömlők ellenőrzése repedésre, sérülésre, kopásra, öregedésre.
  - 1.7.3.3. Lengéscsillapítók állapotellenőrzése szemrevételezéssel, azonosak egy futóművön, nem szivárognak, porvédők épek, felerősítő csavarok nem lazák, biztosításuk megfelelő, mozgáshatárolók nem hiányoznak, alvázhoz kapcsolódásuk helyén deformáció, repedés, törés, korrózió nincs.
  - 1.7.3.4. Stabilizátorok állapotellenőrzése, nincs deformáció, törés, repedés, erős korrózió a bekötési pontoknál, gumiperselyek, közvetítő rudazatok épek.
- 1.7.4. Műszaki állapot ellenőrzése működtetéssel
  - 1.7.4.1. Kúpkerék hossz- és keresztirányú játéka kézzel mozgatva a típusra előírtnál nem lehet nagyobb.
  - 1.7.4.2. Differenciálzár működőképességét próbával, felemelt kerekekkel is ellenőrizni kell.
  - 1.7.4.3. Kerekeket forgatva a szabad futást ellenőrizni kell.
- 1.7.5. Kerekek, gumiabroncsok
  - 1.7.5.1. Kerékcsavarok, keréktárcsa furatok ellenőrzése, berágódás, beverődés nem megengedett.
  - 1.7.5.2. Keréktárcsák sérülésmentesek.
  - 1.7.5.3. Gumiabroncsok nem felújítottak; utánvágott, újrafutózott nem használható – ide nem értve az ikerkerekekkel szerelt tengelyeken levő abroncsokat –, megfelelő méretűek, teherbírásúak, megfelelő sebesség indexszel rendelkeznek, a gumiabroncsok teljes futófelületén a mintázat magassága 0,75 métert meg nem haladó átmérőjű gumiabroncs esetén érje el a 3 mm-t, ennél nagyobb átmérőjű gumiabroncs esetében érje el az 5 mm-t, egy tengelyen csak mindenben azonosak lehetnek, gyártási vagy felújítási időpontjuktól számított 8 év nem múlt el.
- 1.7.6. Műszaki állapot ellenőrzése méréssel
  - 1.7.6.1. Kerékfelfüggesztő elemek bekötési pontjainak pozíció- és szimmetriavizsgálata mérőléccel, mérőszalaggal, gyári tűréseknél nagyobb eltérések nem megengedettek.
  - 1.7.6.2. Kormányzott tengely esetén kerék geometriai jellemzők meghatározása célműszerekkel, eltérés gyári tűrésértékeken belül lehetséges.

## 1.8. Kormányberendezés

### 1.8.1. Kormánykerék

1.8.1.1. Gyártmánya, mérete a típusra előírt, repedésmentes a fémváz, rögzítése megfelelő, nem deformált, műanyag burkolat ép.

1.8.1.2. Szélső helyzetekbe kormányozva ellenőrizni kell a hossz- és keresztirányú játékot, közbeni helyzetekben is játéktmentesnek kell lenni.

### 1.8.2. Kormányoszlop

1.8.2.1. Rögzítettsége, kormánytengely csatlakozása megfelelő.

### 1.8.3. Kormány holtjáték

1.8.3.1. Ellenőrzés talajon álló kerekekkel, álló motornál.

1.8.3.2. A típusra előírt értéket nem haladhatja meg.

### 1.8.4. Kormánygép felerősítése

1.8.4.1. Ellenőrizendő: működés, felerősítés, működtető erő, kötőelemek, biztosítások.

1.8.4.2. Kormányzott kerekekkel a talajon, majd azokat megemelve: a kormánykereket ütközésig jobbra-balra kell forgatni, közben figyelni és kézzel érzékelni kell a kormánygép működését, felerősítését és működtető erejét.

1.8.4.3. A forgatás egyenletes és akadástmentes kell, hogy legyen, a forgatáshoz szükséges erő a típusra előírtánál nem lehet nagyobb.

### 1.8.5. Kormányrudazat és alkatrészei

1.8.5.1. Ellenőrizendő: gömbcsuklók, gömbcsapok holtjátéka, biztosítások megléte, rudazat deformációja, kerékvéghelyzet határolása.

1.8.5.2. Az ellenőrzést kormányzott kerekekkel a talajon, a kormánykerék gyors mozgásával kell végezni.

1.8.5.3. A holtjáték a típusra megadott értékeket nem haladhatja meg.

### 1.8.6. Kormányszervo

1.8.6.1. Ellenőrizendő: a kormány mozgatásához szükséges erő, szervoszivattyú és működtető berendezése, összekötő tömlők, kötőelemek, elektromos vezetékek.

1.8.6.2. Nyomásértékek ellenőrzése a típusra szóló vizsgálati technológia szerint.

1.8.6.3. A kormányszervo működésének ellenőrzése során a csővezetékek megbontása abban az esetben mellőzhető, ha rendelkezésre állnak a típusra érvényes kormányerő, keréken ébredő nyomtérk határértékek, valamint a megbontás nélküli technológia alkalmazásával a kormányszervo megfelelően hatásos működésének ellenőrzése biztosított.

## 1.9. Alváz, karosszéria

### 1.9.1. Alváz

1.9.1.1. Ellenőrizendő szemrevételezéssel, szükség szerint kopogtatással:

1.9.1.1.1. az alváz szerkezeti kialakításának megfelelően a vázszerkezet főtartó elemek általános korrodáltsága, épsége, repedés, törés, deformáció, a típusra jellemző fáradási helyek állapota,

1.9.1.1.2. futómű bekötési pontokhoz tartozó vázelemek, fődarabok tartószerkezetei, kerékdobok, emelési, alábakolási helyek, lépcsőváz korrodáltsága, épsége,

1.9.1.1.3. csomagterek burkolatának épsége, tartóelemek állapota.

1.9.1.2. A szilárdságot befolyásoló hibajelenségek értékelése a teherviselő képesség szempontjából.

### 1.9.2. Karosszéria külső burkolat

1.9.2.1. Ellenőrizendő szemrevételezéssel:

1.9.2.1.1. a karosszéria tartóelemei a hozzáférési lehetőségeken belül,

1.9.2.1.2. oldalsó burkolat állapota rögzítettség, korrodáltság szempontjából, különösen a díszlécek, takarólécek, vízlécek, sárvédők mentén,

1.9.2.1.3. külső tetőburkolat állapota, beázásra utaló jelek az utastérben,

– ablakoszlopok korrodáltsága.

1.9.2.2. Értékelés a hibajelenségek alapján a műszaki állapot, esztétika szempontjából.

### 1.9.3. Utastér belső burkolat, felszerelés

1.9.3.1. Ellenőrizendő szemrevételezéssel:

1.9.3.1.1. padlóburkolat állapota, nem biztonságos, erősen rongálódott, botlás- vagy csúszásveszély,

1.9.3.1.2. oldalburkolat rögzítettsége, épsége

1.9.3.1.3. belső tetőburkolat állapota,

1.9.3.1.4. ülések, biztonsági övek rögzítési pontjainak állapota.

1.9.3.2. Értékelés a hibajelenségek alapján a műszaki állapot, esztétika szempontjából.

## 2. A szakértői vizsgálatához és minősítéshez szükséges vizsgálati eszközök

2.1 A felülvizsgálatot végző szervezetnek az általános felszereltség mellett az alábbi vizsgálati eszközöket kell telephelyén biztosítania:

2.1.1. Gyártóművi karbantartási és javítási utasítás a vizsgált típushoz, amely tartalmazza a szükséges műveletek leírását, az alkalmazandó célszerszámokat és mérőeszközöket.

2.1.2. Célszerszám készlet az előírt Szakértői vizsgálatához.

2.1.3. Szerelőakna hidraulikus emelővel, amely helyettesíthető megfelelő kialakítású emelőpaddal.

2.1.4. Görgős fékhatásmérő számítógépes vezérléssel.

2.1.5. Futómű mozgatópad.

2.1.6. Kormány szervó-vizsgáló berendezés.

2.1.7. Stopperóra.

2.1.8. Adatrögzítő lassulásmérő.

2.1.9. Legalább 500 m-es sík, egyenes próbaútszakasz a vizsgálohelytől 30 km-nél nem nagyobb távolságra a tartós lassítófék ellenőrzésére.

3. A szakértői vizsgálat alapján, az emelt sebességgel történő közlekedésre használt autóbusz szakértői vizsgálatáról kiállítandó Tanúsítás mintája:

Sorszám: .....

### TANÚSÍTÁS

#### emelt sebességgel történő közlekedésre használt autóbusz szakértői vizsgálatáról

A gépjárműfenntartó megnevezése:

Címe (vizsgálat telephelye):

A telephely közlekedési hatóság által, a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott bejelentési kötelezettség teljesítését igazoló azonosító száma:

A vizsgált autóbusz adatai:

Rendszám:

Alvázsorszám:

Gyártmány:

Típus:

### Vizsgálati eredmények

#### Vizsgálati eredmények

Műszaki állapot		Működés		
Fékrendszer				
Fékdob átmérő (mm)		Légsűrítő		
megengedett:		feltöltési idő: 0–3 bar:	/min.	/s
mért	(jobb/bal)	3–6 bar:	/min.	/s
I. tengely:	/	Nyomásszabályzó		
II. tengely:	/	– bekapcsolási nyomás:		bar
III. tengely:	/	– kikapcsolási nyomás:		bar
Féktárcsa vastagság (mm)		Többkörös védőszelep maradó nyomás, ha		
megengedett:	(jobb/bal)	– segédberendezés hibás:		bar
I. tengely:	/	– I. kör hibás:		bar

II. tengely:	/	– II. kör hibás:		bar
III. tengely:	/	Kivezérelt nyomás és kerékfékerők		
Fékbetétek vastagsága (mm)		I. tengely	II. tengely	III. tengely
megengedett:		1. bar		
I. tengely:		2. bar		
II. tengely:		3. bar		
III. tengely:		4. bar		
mért (a kisebb érték):	(jobb/bal)	Rögzítőfék fékerő:		kN
I. tengely:	/	– lefékezetttség: %, vagy lassulás:		m/s <sup>2</sup>
II. tengely:	/	Tartósfék lassulásmérés:		m/s <sup>2</sup>
III. tengely:	/			
<i>Kormányberendezés:</i>				
Kormány holtjáték (o)				
– szervó nélkül:				
– szervóval:				
Szervóberendezés nyomása (bar):				
<i>Alváz / karosszéria:</i>				

(Az aláíró, olvasható neve és aláírása):

.....,  
mint a gépjárműfenntartó szervezet képviselője igazolom, hogy a fenti autóbusz fékberendezéseit, kormányzási rendszerét, futóműveit, kerékelfüggesztéseit és az alváz/karosszéria korróziót – a szükséges mértékű megbontást követően műszeres ellenőrzés mellett az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5/C. számú mellékletében meghatározott terjedelemben és módon megvizsgáltam, és annak rendeltetésszerű használatra való alkalmasságát tanúsítom.

Kiállítás kelte: ..... év ..... hó ..... nap

.....

a tanúsítás aláírására jogosult személy”

### **Az emelt sebességhatárú autóbuszra vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek**

1. Az autóbusz ténylegesen elérhető végsebessége 100 km/óra ( $\pm 5\%$ ) legyen. Amennyiben ennek biztosításához sebességkorlátozó szükséges, azzal az autóbust fel kell szerelni.
2. A menetíró műszer méréshatára legalább 125 km/óra legyen.
3. A gumiabroncsokra vonatkozó követelmények
  - 3.1. A gumiabroncsok sebességi és terhelés indexe feleljen meg a jármű ténylegesen elérhető végsebességének és legnagyobb terhelhetőségének.
  - 3.2. Nem szabad olyan gumiabroncsot használni, amelyen a bordázat közötti hornyokat utólagos beavatkozással (utánvágás) mélyítették.
  - 3.3. Az ikerkerekek kivételével, a kerekre felszerelt gumiabroncs nem lehet felújított.
  - 3.4. A gumiabroncson feltüntetett gyártási vagy ikerabroncsok esetében felújítási időpontjától számított 8 év nem telt el, a gumiabroncsok teljes futófelületén a mintázat magassága 0,75 métert meg nem haladó átmérőjű gumiabroncs esetén érje el a 3 mm-t, ennél nagyobb átmérőjű gumiabroncs esetében érje el az 5 mm-t.
4. Belső kialakítás
  - 4.1. Az autóbusz olyan, távolsági utazásra alkalmas utasülésekkel legyen felszerelve, melyek
    - 4.1.1. háttámla magassága legalább 650 mm (leghátsó ülésorokon 560 mm) legyen,
    - 4.1.2. üléslapja, háttámlája és legalább a háttámla felső éle párnázott legyen,
    - 4.1.3. közül azok, amelyek előtt nincs másik ülés, vagy nem megfelelően párnázott háttámlájú ülés található, legalább kétpontos biztonsági övvel legyenek felszerelve,
    - 4.1.4. hosszanti (menetiránnyal párhuzamos) elrendezés esetén mindkét oldalról kellően párnázott kartámaszokkal határoltak legyenek (üléspad esetén annak minden ülése);
  - 4.2. az autóbusz üléseit legalább kétpontos biztonsági övvel kell felszerelni;
  - 4.3. a biztonsági övek használatára az adott ülésből látható felirat vagy képjel hívja fel az utas és utaskísérő figyelmét;
  - 4.4. a vezetőülés fejtámasszal legyen ellátva;
  - 4.5. a vezető védve legyen az előrecsúszó/előrezuhanó tárgyak elől;
  - 4.6. az utastéri csomagtartók kialakítása akadályozza meg a csomagok kiesését;
  - 4.7. az autóbusz felépítménye hibátlan, karosszériája és utastere esztétikailag kifogástalan.
5. Menetviselkedés
  - 5.1. Az autóbusz 100 km/h sebességű haladása közben rendellenes menetviselkedés (iránytartás, zajok és rezgések), szerkezeti elemek rendellenes működése nem léphet fel, menetstabilitása megfelelő legyen.”