

**Az építési és közlekedési miniszter****.../2024. (....) ÉKM rendelete****a repülőterek üzemben tartásáról**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés f) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

**1. A rendelet hatálya****1. §**

E rendelet hatálya a Magyarország területén létesített repülőterek – ide nem értve a nemzetközi kereskedelmi, a kereskedelmi, az állami repülések céljára szolgáló, valamint a közös felhasználású repülőteret – és leszállóhelyek üzemben tartására és üzemeltetésére terjed ki.

**2. Értelmező rendelkezések****2. §**

(1) E rendelet alkalmazásában

1. *felelős vezető*: a repülőtér üzemben tartója vagy az általa kijelölt olyan személy, aki a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) ÖTÖDIK RÉSZ II. Fejezetében meghatározott, a repülőtér biztonságos használatáért felel;
2. *üzemidő*: azon közzétett időszak, mely során a repülőtér infrastruktúrája légiközlekedés céljára is használható állapotban van, és e rendeletben előírt feltételek és szolgáltatások rendelkezésre állnak.

(2) Az e rendeletben meg nem határozott fogalmakat

- a) a polgári légiközlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletben,
- b) a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgáltatásokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2017. március 1-i 2017/373 bizottsági végrehajtási rendeletben,
- c) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló, 2014. február 12-i 139/2014/EU bizottsági rendeletben,
- d) a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról szóló, 2012. szeptember 26-i 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendeletben (a továbbiakban: SERA rendelet),
- e) a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. március 11-i 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

- f) a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény Függelékeinek kihirdetéséről szóló 2007. évi XLVI. törvényben,
  - g) az Lt.-ben,
  - h) a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendeletben, valamint
  - i) a légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak szabályairól szóló 57/2016. (XII. 22.) NFM rendeletben
- meghatározottak szerint kell értelmezni.

### **3. Repülőtér üzemben tartása**

#### **3 §**

A repülőtér üzemben tartását és az üzemben tartási engedélyben foglaltak megtartását a légiközlekedési hatóság az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvény és a vonatkozó jogszabályi előírások szerint folyamatosan ellenőrzi.

#### **4. §**

A repülőtér üzemben tartója felelős:

- a) az e rendeletben, valamint az egyéb jogszabályban meghatározott dokumentumok naprakészen tartásáért, így különösen a repülőtérre vonatkozó dokumentumok évente igazolható módon történő felülvizsgálatáért, és a légiközlekedési hatóság változásokra vonatkozó jóváhagyásának megszerzéséért,
- b) a jóváhagyott repülőtérrendben foglalt előírások valódiságáért, betartásáért és betartatásáért,
- c) a repülőtér munkaterületén és mozgási területén található felfestések és egyéb jelek jól láthatóságáért, és
- d) a repülőtér létesítésének, fejlesztésének, megszüntetésének, valamint a leszállóhelyek létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló .../2024. (...) Korm. rendeletben meghatározott, a repülőtérre vonatkozó akadályok felméréséért és a felmért akadályoknak a repülőtérrendben történő aktualizálásáért.

#### **5. §**

A repülőtér üzemben tartója

- a) minden év január 31. napjáig, az adott évre vonatkozó karbantartási programot készít és hajt végre, mely karbantartások megvalósulását vagy meghiúsulását dokumentálja, ide nem értve a polgári célú speciális repülőtér üzemben tartóját;
- b) a polgári célú speciális repülőtér üzemben tartója kivételével gondoskodik a mozgásképtelen légijárművek eltávolításának megkezdéséről; valamint
- c) biztosítja a repülőtér biztonságos üzemeléséhez szükséges feltételeket.

#### **6. §**

A repülőtér üzemben tartója a repülőtér forgalmi körének irányát úgy határozza meg, hogy az, a repülőtér rendszeresen használó légijárművek számára alkalmazható legyen, valamint a forgalmi kör kialakításánál törekszik a lakott területek elkerülésére.

#### **7. §**

(1) A repülőtér üzemben tartója üzemidőben biztosítja felelős vezető jelenlétét a repülőtéren, amennyiben a repülőtéren légiközlekedési gazdasági célú tevékenység folyik.

(2) A repülőtér üzemben tartójának biztosítania kell, hogy a tűzoltó és mentő szolgálat, vagy a repülőtér mentő és tűzoltó képessége a repülőtér üzemideje alatt folyamatosan rendelkezésre álljon.

## 8. §

(1) Amennyiben a repülőtér üzemben tartója jogi személy, illetve jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, abban az esetben kinevez egy felelős vezetőt, aki felelős a repülőtér jogszabályok szerinti biztonságos üzemeléséért

(2) Felelős vezető csak olyan személy lehet, aki:

- a) büntetlen előéletű, és
- b) igazolja a légiközlekedésben való legalább 3 éves jártasságát.

## 9. §

Műveleti mező a következő feltételek együttes teljesítése esetén üzemeltethető:

- a) a légijárművek fel- és leszállására alkalmas fűvel borított terület,
- b) a repülőtérben vagy leszállóhelyen belül kerül kijelölésre,
- c) a közforgalom számára nem hozzáférhető,
- d) csak VFR repülési szabályoknak megfelelően, nappal használható,
- e) egy időben több légijármű is tartózkodhat rajta a repülőtér vagy a leszállóhely üzemben tartója által meghatározott eljárásrend és korlátozások betartásával,
- f) vitorlázó légijárművek esetében valamennyi indítási módozat végezhető róla, és
- g) le-, illetve felszállási irányként a repülőtér vagy a leszállóhely üzemben tartója által meghatározott akadálymentes irányok vagy irány tartományok használhatóak.

## 4. Leszállóhely működésével kapcsolatos szabályok

### 10. §

A leszállóhelyen a fel- és leszállás csak a leszállóhely engedélyesének előzetes engedélyével lehetséges.

### 11. §

A leszállóhelyet a létesítési engedéllyel jóváhagyott feltételek szerint kell üzemeltetni.

### 12. §

A leszállóhelyen művelet csak nappal, a látva repülési szabályoknak megfelelően hajtható végre.

### 13. §

A leszállóhely illetéktelen személyek elleni védelmét a leszállóhely üzemben tartója köteles biztosítani.

## 5. Vízfelszínen létesített leszállóhely működésével kapcsolatos szabályok

### 14. §

Az illetékes hajózási hatóság által külön meghatározott helyszíneken a fel- és leszállások és a kikötés csak vízi repülésvezető és felvezető hajó együttes működésével lehetséges.

**15. §**

Az úszótalpas légi járművek a leszállóhely területét tetszőlegesen használhatják, azonban a kényszerhelyzet kivételével a vesztéglés nem engedélyezett számukra.

**16. §**

Az úszótalpas légi jármű bármely vízterületen a víziközlekedési szabályok alkalmazása szempontjából kisgéphajónak minősül.

**17. §**

Bármely vízfelületet érintő úszótalpas légi járművel történő manőver kizárólag a 12. §-ban foglaltak szerint hajtható végre.

**18. §**

A le- és felszállás biztonságos végrehajtásáért az úszótalpas légi jármű parancsnok pilótája felel. Manőverezési szándékáról az adott térségben kijelölt hajózási URH rádiócsatornán keresztül tájékoztatnia kell a környező forgalmat.

**19. §**

A le- és felszállás végrehajtásánál figyelembe kell venni a SERA rendelet melléklet 3. szakasz, 2. fejezet, 3230 a) 4. pontban előírtakat, továbbá a leszállás végrehajtása előtt, a kijelölt leszállóhely feletti alacsony magasságban történő áthúzás során a pilótának meg kell győződnie a leszállóhely akadálymentességéről.

**6. Záró rendelkezések****20. §**

Ez a rendelet 2024. május 1-jén lép hatályba.

**21. §**

E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépésekor már folyamatban lévő és megismételt eljárásokban is alkalmazni kell.

Budapest, 2024. „ ... . ”

**Lázár János**  
építési és közlekedési miniszter