



**AUTÓPLUSZ2020**

1

# PÁLYÁZATI FELHÍVÁS ÉS ÚTMUTATÓ

Az Emberi Erőforrások Minisztériuma  
felkérésére a Nemzeti Fogytékosságügyi- és Szociálpolitikai Központ  
Közhasznú Nonprofit Kft. pályázatot hirdet

**„Személygépkocsi beszerzés támogatása kerekesszékek  
közlekedő személyek részére”**

**(AUTÓPLUSZ2020)**

címmel



EMBERI ERŐFORRÁSOK  
MINISZTERIUMA

## 1. TARTALOMJEGYZÉK

2

1. Tartalomjegyzék .....	2
2. A pályázat hivatkozási száma .....	3
3. A pályázat kiírója .....	3
4. A pályázat célja .....	3
5. A pályázat célcsoportja .....	3
6. Támogatásban részesíthetők köre .....	3
7. A projekt és a megvalósítás időtartama .....	6
8. a támogatás mértéke .....	6
9. A program forrása .....	6
10. A pályázati kategóriákban rendelkezésre álló keretösszegek .....	6
11. A Pályázati Dosszié részei .....	8
12. A kötelezően benyújtandó, előnypontot igazoló dokumentumok .....	8
13. A pályázat benyújtásának feltételei .....	10
14. A pályázatok értékelése .....	11
15. Eredményhirdetés .....	13
16. A személygépkocsi beszerzésének folyamata nyertes pályázó esetén .....	14
17. Elszámolás a kapott támogatásról .....	15
18. További információk .....	16



## 2. A PÁLYÁZAT HIVATKOZÁSI SZÁMA

AUTÓPLUSZ2020

## 3. A PÁLYÁZAT KIÍRÓJA

Nemzeti Fogytékosságyi- és Szociálpolitikai Központ Közhasznú Nonprofit Kft.

## 4. A PÁLYÁZAT CÉLJA

A pályázati program célja az **aktív kerekesszéket, elektromos kerekesszéket, és elektromos mopedet használó súlyosan mozgáskorlátozott személyek** önálló életvitelének támogatása, közlekedési lehetőségeik javítása egy állapotuknak megfelelő gépjármű beszerzésének támogatásával.

## 5. A PÁLYÁZAT CÉLCSOPORTJA

A pályázati program célcsoportját azok a súlyosan mozgáskorlátozott személyek alkotják, akik szakorvosi indikáció alapján, életvitelszerűen kerekesszéket, elektromos kerekesszéket, és elektromos mopedet (együttesen: kerekesszéket) használnak és **a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményrendszerének keretében a fogyatékos állapotuk sajátossága miatt nem tudtak megfelelő személygépkocsit vásárolni.**

## 6. TÁMOGATÁSBAN RÉSZESÍTHETŐK KÖRE

A pályázati programra **kizárólag magánszemélyek pályázhatnak**, az alábbi kategóriákban:

### **AUTÓPLUSZ2020-A kategória**

Ebben a kategóriában kizárólag azok a súlyos mozgáskorlátozott személyek pályázhatnak, akik **önállóan – szállítást vállaló nélkül – vezetik a gépjárművet.**

### **AUTÓPLUSZ2020-B kategória**

Ebben a kategóriában azok a súlyos mozgáskorlátozott személyek pályázhatnak, akik **szállítást vállaló személlyel veszik igénybe a gépjárműtámogatást.**

**Szállítást vállaló személy lehet az érvényes vezetői engedéllyel rendelkező:**



- vér szerinti, örökbefogadó-, mostoha- és nevelőszülő, házastárs, nyilvántartásba bejegyzett élettárs,
- a súlyos mozgáskorlátozott személlyel **igazoltan legalább egy éve közös háztartásban élő**
  - élettárs,
  - örökbefogadott, a mostoha- és a nevelt gyermek
  - testvér
  - nevelőszülő
- közérdekű önkéntes tevékenységről szóló törvény szerinti önkéntes jogviszonyban végző személy

**Egy pályázó csak egy kategóriára pályázhat!**

## 6.1. Ki minősül súlyosan mozgáskorlátozott személynek?

A pályázat vonatkozásában **súlyosan mozgáskorlátozott személynek** tekintendő a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló 102/2011.(VI.29) Kormányrendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 2. §-a alapján:

*„aa) az a személy, aki a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény (a továbbiakban: Fot.) 23. § (1) bekezdés e) pontja alapján **mozgásszervi fogyatékosnak** minősül, vagy f) pontja alapján **halmozottan fogyatékosnak** minősül és **halmozott fogyatékoságai közül legalább az egyik mozgásszervi fogyatékoság**, vagy*

*ab) az a személy, aki a 18. életévét nem töltötte be és a magasabb összegű családi pótlékra jogosító betegségekről és fogyatékoságokról szóló 5/2003. (II. 19.) ESZCSM rendelet (a továbbiakban: Mr.) 1. mellékletében meghatározott, az „L” betűjel szerinti mozgásszervi fogyatékoságban szenved, vagy a „P” betűjel szerinti többszörös és összetett betegségben szenved és a többszörös és összetett betegségei közül legalább az egyik mozgásszervi fogyatékoságot okoz, vagy*

*ac) a Kormányrendelet 4/A. alcíme szerinti minősítési rendszer szerint a **közlekedőképességében súlyosan akadályozott személy.**”,*

**akik A FENTIEKEN KÍVÜL - szakorvosi indikáció alapján - életvitelszerűen kerekesszéket használnak.**

## 6.2. Nem pályázhatnak azok a magánszemélyek, akik

- a Kormányrendelet szerinti súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményrendszerének keretében a pályázat benyújtását megelőző 5 éven belül már gépjárműszerzési támogatásban részesültek. Az nem jelent kizáró okot, ha a pályázó gépjármű átalakítási támogatásban részesült (LEHETŐSÉGAUTÓ konstrukció),
- az AUTÓPLUSZ2017, AUTÓPLUSZ2018, AUTÓPLUSZ2018-2 és az AUTÓPLUSZ2019 pályázati programban gépjárművet beszerzett pályázók,
- **azok a súlyosan mozgássérült személyek, akik nem életvitelszerűen használnak kerekesszéket,**
- járművezetéstől eltiltó jogerős bírói ítélet vagy szabálysértés határozata hatálya alatt állnak.

## 6.3. Milyen személygépkocsi vásárolható?

A pályázatban a **támogatott tevékenység** a jogosult(ak) igényeinek megfelelő, akadálymentes, új vagy használt személygépkocsi vásárlása.

Használt gépjármű esetében a támogatás felhasználásával a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 2.§ (4) bekezdése c) pontja alapján **legfeljebb hat éve** forgalomba helyezett gépjárművekhez juthatnak hozzá a támogatásra jogosultak. Ennek megfelelően az adásvételi szerződés aláírásakor a gépjármű kora – napra pontosan – maximum 6 év lehet.

Használt autónak az a jármű minősül, aminek az első használatba vétele már megtörtént. Első használatba vétel a jármű - hazai vagy külföldi - első forgalomba helyezésének időpontja, illetőleg - amennyiben ez nem állapítható meg, - a gyártási év utolsó napja. Tehát **nem az autó magyarországi forgalomba helyezése szerint kell az életkorát megállapítani, hanem az első forgalomba helyezése szerint, akkor is, ha arra külföldön került sor.** Ha ez nem állapítható meg, akkor pedig a gyártási éve szerint.

A személygépkocsit kizárólag belföldi kereskedelmi forgalomban személygépkocsik értékesítésével foglalkozó, adószámmal rendelkező szervezettől lehet beszerezni, magánszemélytől nem vásárolható.

A pályázatban a beszerezni kívánt személygépkocsi gyártmányára, típusára vonatkozóan nincs kikötés, de a pályázónak a „Gépjármű adatlapon” az online felületen be kell mutatnia, hogy milyen paraméterekkel rendelkező személygépkocsi az, amely az állapotának a leginkább megfelelő. A konkrét személygépkocsi kiválasztására a támogatási döntést követően kerül sor.

## 7. A PROJEKT ÉS A MEGVALÓSÍTÁS IDŐTARTAMA

**2021. február 01-től - 2021. december 31-ig.**

6

## 8. A TÁMOGATÁS MÉRTÉKE

### Pályázható támogatás:

Pályázni a vételár függvényében az alább megjelölt összegekre lehet, figyelemmel arra, hogy **az elnyerhető támogatási összeg legfeljebb a személygépkocsi vételárának 50%-a, de maximum 4.000.000 Ft lehet.**

### Pályázható összegek:

- 1.000.000 Ft
- 1.500.000 Ft
- 2.000.000 Ft
- 2.500.000 Ft
- 3.000.000 Ft
- 3.500.000 Ft
- 4.000.000 Ft

## 9. A PROGRAM FORRÁSA

A pályázatok támogatására rendelkezésre álló keretösszeg: **241.000.000 Ft**, amelyet az Emberi Erőforrások Minisztériuma és az NFSZK között létrejövő támogatói okirat biztosít.

Forrás megnevezése: Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. sz. melléklete XX. EMMI fejezet 20/20/06 Fogytékos személyek esélyegyenlőségét elősegítő programok támogatása.

## 10. A PÁLYÁZATI KATEGÓRIÁKBAN RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ KERETÖSSZEGEK

### 10.1. A kategóriánkénti keretösszegek\*

Kategória	Tevékenységtípus megnevezése	Rendelkezésre álló maximális keretösszeg
„A” kategória	önállóan – szállítást vállaló nélkül – vezet a gépjárművet	141 000 000 Ft
„B” kategória	szállítást vállaló személlyel veszik igénybe a gépjárműtámogatást	100 000 000 Ft
Mindösszesen:		<b>241 000 000 Ft</b>

\*Az Értékelő Bizottság fenntartja a jogot, hogy a kategóriánkénti („A” és „B”) összegeket a beérkező pályázatok arányában újrabontsa.

Abban az esetben, ha a kategóriák valamelyikében nem merül ki a rendelkezésre álló pályázati keret, a **kategóriák között forrás-átcsoportosítás lehetséges.**

Nyertes **pályázó** bármilyen oknál fogva történő **visszalépésekor az Értékelő Bizottság a tartalék listáról választja ki a helyére lépő új nyertes pályázót.**

**Támogatás intenzitása:** maximum 50,00%.

## 10.2. Fontos szabályok

**Az elektromos gépjárművásárlási és a nagycsaládosok gépjárművásárlási támogatásával együtt fel lehet használni az AUTÓPLUSZ2020 támogatási összeget, de az állami támogatások összértéke nem lehet több a gépjármű teljes vételárának 70%-ánál.** A pályázó ebben az esetben köteles az NFSZK-val közölni, ha más gépkocsibeszerzést támogató állami pályázaton is részt vesz.

A személygépkocsi vásárlásához **önrész biztosítása szükséges.** Az önrészt a Pályázónak egyedi úton kell biztosítania (készpénz, hitel stb.).

**Vételár alatt** kizárólag a gépjármű **bruttó árát értjük.**

A vásárlással kapcsolatosan keletkező minden számlát a pályázó nevére, illetve kiskorú, gondnokolt esetén a törvényes képviselő (szülő, gondnok stb.) nevére kell kiállítani.

**Ha a támogatási összeg utalása előtti időpontban a kereskedő nem szerepel a NAV köztartozással rendelkezők publikus nyilvántartásában, akkor hivatalos dokumentummal köteles igazolni köztartozásmentességét.** Az igazolás hiányában az NFSZK a támogatási összeget nem utalja.

Nyertes pályázat esetén a pályázó köteles Casco biztosítást kötni a támogatott gépjárműre! Mivel a személygépkocsira 3 év elidegenítési és terhelési tilalom kerül, ezért a CASCO biztosítást legalább 3 évig fenn kell tartani. A CASCO biztosítás igazolására a biztosítási ajánlatot, vagy, ha időben rendelkezésre áll, akkor a kötvény is elfogadjuk.

**A személygépkocsi átírásakor, a CASCO biztosítás megkötésekor a Nemzeti Fogytékosságyi- és Szociálpolitikai Központ Közhasznú Nonprofit Kft-t. (NFSZK-t) semmilyen formában nem kell megjeleníteni, bejegyeztetni.**

E pályázati program keretében segédmotoros kerékpárnak minősülő jármű, gépi meghajtású kerekesszék beszerzése, vezetést könnyítő átalakítás nem támogatható!



## 10.3. Nem támogatható az a pályázat, amelynek megvalósítása, illetve a megvalósítás módja vagy eredménye:

- bűncselekménynek vagy bűncselekmény elkövetésére való felhívásnak minősül;
- alapvető emberi vagy alkotmányos jogot sért;
- a nemzet, a nemzeti, etnikai, nyelvi és más kisebbségek, valamint más nemzetek méltóságának és a társadalom más alapvető érdekeinek sérelmével jár, így különösen a közrendbe, a közkerölcsbe, a család és a kiskorúak védelmének követelményébe ütközik.

8

## 11. A PÁLYÁZATI DOSSZIÉ RÉSZEI

### 11.1. A Pályázati Dosszié részei

- Pályázati Felhívás és Útmutató
- Adatkezelési tájékoztató
- Hozzájárulás adatkezeléshez pályázó részéről
- Nyilatkozatok
  - 1. sz. nyilatkozatok
  - 2. sz. nyilatkozat a közpénzekből nyújtott támogatások átláthatóságáról
  - 3. sz. közzétételi kérelem
- Szállítást vállaló nyilatkozata (amennyiben releváns)

## 12. A KÖTELEZŐEN BENYÚJTANDÓ, ELŐNYPONTOT IGAZOLÓ DOKUMENTUMOK

Ssz.	Dokumentum neve	Benyújtás módja
1.	A Pályázó személyi igazolványának adóigazolványának és laccímkartájának másolata	HAPI-n keresztül csatolandó pdf vagy képfarmátumban (szkennelve)
2.	A Pályázó súlyos mozgáskorlátozottságát igazoló szakorvosi papír másolata (Kérjük, <b>ALÁHÚZÁSSAL</b> jelölje a papíron a súlyos mozgáskorlátozottság tényét!); A Pályázó életvitelszerű kerekesszék használatát igazoló szakorvosi papír másolata (Kérjük, <b>ALÁHÚZÁSSAL</b> jelölje a papíron a	HAPI-n keresztül csatolandó pdf vagy képfarmátumban (szkennelve)



Ssz.	Dokumentum neve	Benyújtás módja
	kerekesszék használat tényét!); <b>TAJ SZÁM KITAKARÁSÁVAL KÉRJÜK FELCSATOLNI!</b>	
3.	A magánszemély által kötelezően benyújtandó 1., 2. sz. nyilatkozatok	HAPI-n keresztül csatolandó, pdf vagy képformátumban (szkennelve)
4.	3. számú nyilatkozat – Közzétételi kérelem	<b>Érintettség fennállása esetén</b> a HAPI rendszeren keresztül csatolandó, pdf vagy képformátumban (szkennelve)
5.	Adatvédelmi nyilatkozat a magánszemélytől és/vagy a törvényes képviselőtől	HAPI-n keresztül csatolandó, pdf vagy képformátumban (szkennelve)
6.	AUTÓPLUSZ-B kategória esetén a szállítást vállaló nyilatkozata	HAPI-n keresztül csatolandó, pdf vagy képformátumban (szkennelve)
7.	Életkörülményt (előnypontszámokat) igazoló mellékletek*	HAPI-n keresztül csatolandó, pdf vagy képformátumban (szkennelve)

## 12.1. \*Életkörülményt (előnypontszámokat) igazoló mellékletek listája, amely csatolandó a HAPI rendszerbe, amennyiben releváns:

- A pályázóval egy háztartásban élő(k) további gépjárműszerzésre jogosult(ak) hozzájárulása adatkezeléshez nyilatkozat;
- A pályázóval egy háztartásban élő(k) további gépjárműszerzésre jogosult(ak) súlyos mozgáskorlátozottságát igazoló szakvélemény másolata; **TAJ szám kitakarásával!**
- A pályázóval egy háztartásban élő(k) további gépjárműszerzésre jogosult(ak) életvitelszerű kerekesszék használatát igazoló szakorvosi papír másolata;
- A Pályázó keresőtevékenysége esetén munkáltatói igazolás (amennyiben releváns), amely **tartalmazza az alkalmazás formáját: határozott vagy határozatlan időre szól-e, illetve részmunkaidős vagy teljes időben dolgozik;**
- A Pályázó tanulói, képzési jogviszonya igazolása (amennyiben releváns);
- A Pályázó rendszeres (legalább heti 1-szeri) társadalmi tevékenységről szóló hivatalos igazolása (művészeti és/vagy sportolási és/vagy önkéntes munka);

- A Pályázó rendszeres (legalább heti 1-szeri) orvosi kezelésről, rehabilitációs ellátásról, fejlesztésre járásról szóló hivatalos igazolása (házi orvos, fejlesztő szakember, szakorvos által kiadott);

10

A 2. sz. **Nyilatkozat** formanyomtatvány esetében: amennyiben sem érintettség, sem összeférhetetlenség nem áll fent, akkor **mindkét rubrikába írják az 1-es számot. A rubrikákba tett X-et NEM fogadjuk el!**

A 3. számú mellékletet, a „Közzétételi kérelem” formanyomtatványt **kizárólag** érintettség fennállása esetén kell csatolni! Abban az esetben, ha nem áll fenn érintettség, nem kell csatolni ezt a dokumentumot.

Felhívjuk a figyelmüket arra, hogy a pályázati dossziét megváltoztatni nem lehet! **Amennyiben megváltoztatják a dosszié egyes elemeinek tartalmát, az a pályázatból történő kizárást vonhatja maga után!**

## 13. A PÁLYÁZAT BENYÚJTÁSÁNAK FELTÉTELEI

### 13.1. HAPI - Pályázatkezelő rendszer

Jelen pályázatot az NFSZK pályázatkezelő felületén, a HAPI-n keresztül lehet benyújtani.

A pályázatkezelő felület elérhetősége: <https://hapi.nfszk.hu/>

**FONTOS!** A pályázat benyújtáshoz **először magányszemélyként regisztrálni kell** a HAPI felületén! A regisztráció a pályázat benyújtása után, akkor válik érvényessé, ha a pályázathoz csatolt iratok adatai megegyeznek a HAPI rendszerben rögzített adatokkal!

A pályázókval való kapcsolattartás a pályázattási eljárás során a HAPI saját levelező rendszerén keresztül történik. A regisztrált felhasználók a rendszer által generált leveleket a regisztrációkor megadott email címre is megkapják!

A HAPI használatával kapcsolatos fogalmakról, menüpontokról és részletes használatáról a [hapi.nfszk.hu](https://hapi.nfszk.hu/) főoldalon található **magányszemély részére szóló Felhasználói Kézikönyvben** olvashat. Kérjük, figyelmesen olvassa el a tájékoztatót a rendszer használata előtt!

### 13.2. Regisztráció

A pályázat benyújtásához először regisztrálni kell a HAPI rendszerben az előző pontban megadott elérhetőségen.



**FONTOS! A regisztráció során a „Magánszemélyként regisztráltak” jelölőnégyzetet be kell pipálni!**

☒ Magánszemélyként regisztráltak

11

### 13.3. Pályázat benyújtása

A pályázatot kizárólag a HAPI-n keresztül, online lehet benyújtani!

A pályázat benyújtását a HAPI Pályázatkezelő Rendszer magánszemély részére szóló [Felhasználói Kézikönyvében](#), illetve a Pályázati Felhívás és Útmutatóban leírtak szerint kell elvégezni!

**Benyújtási határidő: 2021. január 15.**

FONTOS! Határidőben benyújtott pályázatnak az minősül, amely a HAPI rendszerében a benyújtási határidő napján 23 óra 59 percig véglegesítésre került. Ezt követően már nem lehet véglegesíteni és benyújtani a pályázatot.

A pályázat folyamatosan a határidő leteltéig benyújtható!

## 14. A PÁLYÁZATOK ÉRTÉKELÉSE

A pályázatok értékelése három fázisban történik:

1. jogosultsági ellenőrzés
2. formai ellenőrzés
3. tartalmi értékelés

### 14.1. Jogosultsági ellenőrzés

A pályázat befogadásáról a Társaság a pályázat benyújtását követő hetedik napig **elektronikus befogadó nyilatkozatot bocsát a pályázó rendelkezésére**, vagy amennyiben a jogosultsági kritériumok ellenőrzését követően megállapítja a pályázat érvénytelenségét, **további érdemi vizsgálat nélkül elektronikus úton (az érvénytelenség okának megjelölésével) elutasítja a pályázatot.**

A pályázat befogadása során az alábbi jogosultsági szempontokat vizsgáljuk:

	Szempont	Ha hiányzik
1.	A pályázat a benyújtásra meghatározott határidőn belül került benyújtásra.	Ha nem, elutasítva
2.	A pályázó a pályázati kiírásban meghatározott lehetséges támogatást igénylői körbe tartozik.	Ha nem, elutasítva
3.	Az igényelt költségvetési támogatás összege a Pályázati Felhívás és Útmutatóban megszabott értékű.	Ha nem, elutasítva

12

## 14.2. A formai ellenőrzés

A befogadott pályázatok formai értékelését az alábbi értékelési szempontrendszer alapján a Társaság munkatársai végzik.

	Szempont	Ha hiányzik
1.	Pályázati felületen kitöltött adatok egyezősége (az adatok egyeznek a beküldött iratokon szereplő adatokkal, a törvényes képviselő nyújtotta be a pályázatot) és érvényesítésre került a regisztráció	Ha nem, elutasítva
2.	Szállítást vállaló – amennyiben releváns - megfelel az Útmutató előírásának.	Ha nem, elutasítva
3.	A pályázathoz kért egyéb mellékletek kitöltött formában, - ha szükséges – aláírva a megfelelő formátumban felcsatolásra kerültek.	Ha nem, hiánypótlás

**A pályázat formai hiánypótlására egy alkalommal van lehetőség**, legkésőbb a felszólítást követő 5. munkanapig. A hiánypótlás benyújtásának elmulasztása vagy nem megfelelő teljesítése esetén a pályázat formai okok alapján elutasításra kerül.

Tartalmi értékelésre csak a jogosultsági és formai ellenőrzés során megfelelőnek ítélt pályázatok esetében kerül sor.

## 14.3. Tartalmi (szakmai és pénzügyi) értékelés

Tartalmi értékelés szempontjai:

- A pályázó társadalmi aktivitása
  - egyéni aktivitása

- keresőtevékenységet folytat-e
  - tanulói jogviszonyban áll-e
  - egyéb rendszeres társadalmi tevékenységet végez-e (sport, művészeti, önkéntesség)
- Családi helyzete
  - további jogosult van-e a háztartásban
  - a pályázó gyermeket nevel, egyedül neveli-e
- Gépjárművel kapcsolatos szempontok
  - gépjármű típusa, átalakítása
  - lakóhely típusa és közlekedési jellemzői

A pályázatok tartalmi előértékelését a megadott objektív értékelési szempontrendszer alapján az NFSZK és a MEOSZ munkatársai végzik. Javaslatuk alapján alakítja ki az Értékelő Bizottság az álláspontját. Az Értékelő Bizottság tagjai

- NFSZK ügyvezető, a Bizottság elnöke
- NFSZK delegáltja: 2 fő
- EMMI delegáltja: 3 fő
- MEOSZ delegáltja: 3 fő.

A pályázatok támogatásáról az Értékelő Bizottság dönt.

Az „A” kategóriában és a „B” kategóriában is kialakul egy sorrend a Pályázók által elért pontszámok alapján. A javasolt támogatási összeg megítélésénél a legmagasabb pontszámot elérő Pályázótól haladnak a kevesebb pontszámot elérő felé az Értékelők, ameddig a támogatási keretösszeg ki nem merül. Pontegyezőség, illetve egyéb életkörülmények esetén az Értékelők figyelembe vehetnek egyéb körülményt is a fenti szempontokon kívül – amely a Pályázati Adatlapból egyértelműen kiderül - a döntési javaslat meghozatalához.

## 15. EREDMÉNYHIRDETÉS

A támogatási döntést az Értékelő Bizottság hozza meg. **Az Értékelő Bizottság a pályázati benyújtási határidőtől számított 60 napon belül dönt.**

**A döntést követően a nyertes lista felkerül az NFSZK honlapjára: [www.nfszk.hu](http://www.nfszk.hu)**

A pályázókat a támogatási döntésről az NFSZK a döntésről szóló nyertes lista kézhez vételétől számított **15 napon belül, email-es formában értesíti.**

Kifogást benyújtani az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (Ávr.) 102/D. § pontjai alapján van módja a pályázónak.

A pályázatok elbírálásának írásbeli dokumentálása, a pályázatok elbírálásáról készült emlékeztetők és a pályázat nyerteseiről szóló döntési listák tartalma tekintetében az Ávr. 71. §-a az irányadó.

14

## 16. A SZEMÉLYGÉPKOCSI BESZERZÉSÉNEK FOLYAMATA NYERTES PÁLYÁZÓ ESETÉN

1. A nyertes pályázók (kedvezményezettek) írásban értesítést kapnak, amely tartalmazza a személygépkocsi beszerzésének folyamatát, a támogatási összeget, és az átutalásának feltételeit. A támogatási összeg átutalása **nem a nyertes magánszemély bankszámlaszámára történik**, hanem a személygépkocsit értékesítő kereskedés számára, az adás-vételi szerződés alapján.
2. Az NFSZK kiállít egy Fizetési ígérvényt (utalványt), amely tartalmazza a kedvezményezett adatait, az elnyert összeget, amivel felkeresheti az autókereskedést.
3. Az utalvány **90 napig** használható fel, amely egyedi méltányosság alapján, az NFSZK ügyvezetőjének engedélyével, maximum **30 nappal** meghosszabbítható. Az NFSZK a lejárt vagy fel nem használt utalvány esetében új jogosultat jelöl ki.
4. Ezzel párhuzamosan kiküldésre kerül a Támogatási Szerződés és a gépjárműbeszerzéshez szükséges egyéb dokumentumok.
5. A kedvezményezett felkeresi az általa kiválasztott autókereskedést, kiválasztja a számára és pályázatban található előírásoknak megfelelő személygépjárművet és bemutatja az utalványt, mely egyfajta ígérvény a támogatási összeg átutalására. A felek kitöltik a „Szándéknyilatkozat” formanyomtatványt a kereskedő bevonásáról és a gépjármű műszaki paramétereiről, illetőleg arról, hogy a kereskedő a pályázati finanszírozást elfogadja, és a dokumentumot a kedvezményezett visszaküldi az NFSZK részére.
6. Az NFSZK a visszaküldött nyomtatvány alapján ellenőrzi, hogy a kiválasztott személygépkocsi megfelel-e az előírt szempontoknak (gépjármű adatlap szerint).
7. Amennyiben a kiválasztott személygépkocsi megfelelő, az NFSZK bekéri a még szükséges dokumentumokat (önerő igazolás, felhatalmazás).
8. A kedvezményezett visszaküldi az aláírt dokumentumokat az NFSZK számára.
9. A beküldött mellékletek alapján az NFSZK átutalja a támogatási összeget a személygépjárművet értékesítő autókereskedés számára.



10. A gépjármű kereskedés, mint kötelezően meghatalmazott átírja a gépjárművet a magánszemély tulajdonába.
11. Megtörténik a gépjármű tulajdonba/használatba vétele.
12. A kedvezményezett a támogatási szerződésben előírt dokumentumokkal (forgalmi engedély másolata, Casco igazolás) elszámol a pályázat kiírója felé, a megadott határidőig.

15

**Az NFSZK fenntartja magának a jogot, hogy a fenti sorrendtől vagy folyamattól eltérjen!**

## 17. ELSZÁMOLÁS A KAPOTT TÁMOGATÁSRÓL

A gépjármű beszerzését követően a támogatási szerződés szerint kell elszámolni, a szerződésben meghatározott határidőig.

A pályázati támogatásból beszerzett személygépjárműre a kedvezményezettnek **elidegenítési és terhelési tilalmat kell vállalnia**, melynek **időtartama** a jármű nyilvántartásba történő bejegyzésétől számított **3 év**.

A kedvezményezett halála esetén a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló 102/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet szabályozásában, ha az örökös a szerzési támogatással megvásárolt személygépkocsit nem kívánja elidegeníteni, úgy a szerződést jogszerűen folytathatja, s az elhunyt Kedvezményezett helyébe léphet. Az örökös tehát a személygépkocsit jogszerűen használhatja a jogosult halálát követően, s a tulajdonjoghoz kapcsolódó rendelkezési jogosultságok és korlátozások is ugyanúgy megilletik, illetve terhelik, mint az örökhagyó jogosultat.

Az elszámolások ellenőrzését és minisztériumi elfogadását követően az ellenőrzés eredményéről a pályázat kiírója írásban tájékoztatja a támogatottat. A szerződéses jogviszony akkor zárul le, ha letelik a 3 év elidegenítési tilalom. Ezen időszak alatt Támogató a támogatás felhasználásának jogszerűségét jogosult ellenőrizni.

A támogatások jogszabálysértő vagy nem rendeltetésszerű felhasználása, illetve a támogatási szerződésben meghatározott kötelezettségek megszegése esetén a támogatás jogosulatlanul igénybevett támogatásnak minősül, és a kedvezményezettet a támogatás részben vagy egészben történő visszafizetési kötelezettsége terheli az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Kormányrendeletben meghatározottak szerint.





## 18. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

Nemzeti Fogytékosságyi- és Szociálpolitikai Központ Közhasznú Nonprofit Kft. Hazai Támogatások Programirodája. E-mail: [autoplusz2020@nfszk.hu](mailto:autoplusz2020@nfszk.hu)

16

***A pályázattal kapcsolatos kérdéseket kizárólag e-mailben lehet feltenni.***

Hivatalos válasznak – melyekre hivatkozni lehet - csak az írásban adott válaszok minősülnek. Javasoljuk, hogy a pályázási időszak során folyamatosan kísérjék figyelemmel a Gyakran Ismételt Kérdéseket a [www.nfszk.hu](http://www.nfszk.hu) oldalon.

Sikeres pályázást kívánunk!

Dr. Tóth Tibor  
ügyvezető

