

EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött

az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (székhely: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5., adószám: 15847397-2-41, képviseli: Csepreghy Nándor miniszterhelyettes, a továbbiakban: ÉKM)

a **Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.** (székhely 1134 Budapest, Váci út 45., képviseli: dr. Bartal Tamás elnök-vezérigazgató, a továbbiakban: NÚSZ Zrt.),

a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** (székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13., képviseli: dr. Bartal Tamás elnök, a továbbiakban: MK NZrt.)

a **Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete** (székhely 1149 Budapest, Egressy út 77., képviseli: Barna Zsolt elnök, a továbbiakban: MKFE.)

a **Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete – NiT Hungary** (székhely 1108 Budapest, Újhegyi út 3/a., képviseli: Dittel Gábor ügyvezető főtitkár, a továbbiakban: NiT Hungary.)

a **Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége** (székhely: 1211 Budapest, Weiss Manfréd út 7., képviseli: Fülöp Zsolt elnök meghatalmazásában Hódosi Lajos, a továbbiakban: MLSZKSZ)

a **Logisztikai Egyeztető Fórum** (képvisele: Hódosi Lajos elnök, a továbbiakban: LEF)

az **Országos Kereskedelmi Szövetség** (székhely: 1119 Budapest, Fehérvári út 84/a , képviseli: Kozák Tamás főtitkár a továbbiakban: OKSZ)

a **Magyar Szállítmányozók Szövetsége** (székhely . 1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7., képviseli: Pekár János főtitkár, a továbbiakban: MSZSZ)

az **Autós Nagykoalíció** (székhely: 1132 Budapest, Victor Hugo utca 18-22., képviseli: Knezsik István elnök, a továbbiakban: ANK)

(továbbiakban együtt: Felek) között, alulírott helyen és időben az alábbi feltételek mellett:

1. A megállapodás célja

Az együttműködési megállapodást (a továbbiakban: Megállapodás) aláíró szervezetek egyetértének abban, hogy a hazai logisztikai ágazat, azon belül a közúti személy- és áruszállító alágazat versenyképességének növelése egyaránt fontos annak gazdasági súlya, Magyarország kiemelt iparágainak kiszolgálása, valamint a lakosság ellátása és a kereskedelem zavartalanságának fenntartása szempontjából, továbbá a magyar vállalkozások piaci pozícióinak megerősítése céljából.

Az együttműködés célja, hogy szakpolitikai és jogalkalmazói szinten is támogassa, rugalmasabbá tegye, továbbá az adminisztratív terhektől minél nagyobb mértékben mentesítse a magyar közúti árufuvarozó és autóbuszos személyszállító vállalkozások működését.

A megállapodás résztvevői elkötelezték abban, hogy információcserével, előzetes szakmai egyeztetésekkel, a magyar vállalkozások érdekeit prioritásként kezelő szemlélettel támogassák az alágazat működését, és erre törekedjenek a mindennapos működésük során. Ehhez kapcsolódóan a Felek e dokumentum aláírásával kifejezik elkötelezettségüket arra vonatkozóan, hogy Megállapodás 2. pontjában a magyar személy- és áruszállító vállalkozások úthasználattal, útdíjfizetéssel kapcsolatos feladatainak egyszerűsítése, a vállalkozások adminisztratív terheinek csökkentése, továbbá a bírságrendelet egyes pontjainak módosítása érdekében felvetetteket az ott rögzített határidőn belül megvizsgálják, ehhez kapcsolódóan a szükséges intézkedéseket megteszik, ehhez minden támogatást megadnak az együttműködésben résztvevő partnereiknek.

A logisztikai érdekképviselők elkötelezték abban, hogy segítsék az általuk képviselt magyar személy- és áruszállító vállalkozások jogkövető magatartását. Az érdekképviselők vállalják, hogy a Megállapodásban rögzített feladatok sikeres végrehajtásához rendelkezésre bocsátják a szakmai oldal gyakorlati tapasztalatait, továbbá felelősséget vállalnak abban, hogy a megállapodásban rögzített feladatokhoz kapcsolódóan intenzív kommunikációt folytatnak a szakma szereplőivel, tájékoztatással, edukációval segítik a vállalkozások jogszerű működését.

2. A fenti célok érdekében a felek az alábbiakban állapodnak meg.

2.1. Az útdíjak átháríthatóságának elősegítése

Annak érdekében, hogy az útdíjak és a szállítási távolságok változását a fuvarozók a megrendelőikre átháríthassák,

- a) a NÚSZ Zrt. **2025. december 19-től elérhetővé tette** az útdíjak, valamint az igénybe vehető útvonalak változását is figyelembe vevő, bővített funkcionalitású útvonaltervező és útdíjkalkulációs szolgáltatást,
- b) a főútvonalai údíj **2026-ban - január 1-jétől majd március 1-jétől két részletben - összesen 35%-os mértékben emelkedik.**

Az ÉKM a b) pontban meghatározott intézkedésekhez szükséges jogszabályi módosításokat soron kívül végrehajtja.

2.2. Fuvarozói szankciók méltányo sabbá tétele

A fuvarozói szektornak a közúti infrastruktúrahálózat fenntartásához szükséges költségekkel kapcsolatos fokozottabb teherviselésre figyelemmel, az útdíjak megfizetését biztosító szankciók tekintetében a fuvarozók számára méltányosabb szabályrendszer kerül kialakításra:

- a) a NÚSZ Zrt. részéről **2025. december 31-ig az útdíj megfizetésével kapcsolatos, téves adminisztráció tekintetében bírságrisztás funkció kerül aktiválásra**, amely 3 órán belül jelzi a fuvarozó számára, hogy hibás útdíjkategóriában regisztrált, továbbá
- b) az ÉKM és a NÚSZ részéről 2026. május 1-jéig jogalkotás és informatikai fejlesztés keretében biztosításra kerül, hogy a **bírságrisztástól számított 60 percen belül az adminisztratív hibából adódó díjkülönbözet megfizetésével a bírság elkerülhetővé válik.**

2.3. Fuvarozói adminisztráció csökkentése, valamint versenyképesség növelése

A hazai fuvarozói ágazat versenyképesebbé tétele érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1033/2024. (II. 22.) Korm. határozat 8. pontjával összhangban,

- a) az fuvarozói adminisztratív terhek csökkentése érdekében az **ÉKM 2026. I. negyedévében megkezdí közúti fuvarozók elektronikus ügyintézését biztosító informatikai rendszer fejlesztését** (Közúti Engedélyezési Szakrendszer), valamint
- b) a jogszabálykövető fuvarozók védelme érdekében, az erre fordított erőforrások összehangolásával és növelésével az **ÉKM folytatja a jogellenesen működő fuvarozók ellenőrzésének megerősítését.**

2.4. Az össztömegkorlátozások bevezetésével kapcsolat együttműködés

2025. december 31-ig kikerülnek mindazok a jelzőtáblák, amelyeket a fuvarozói érdekképviselői szervezetek megismertek. Az ÉKM vállalja, hogy további jelzőtáblák kihelyezésére 2026. március 31-ig nem kerül sor.

Ezt követően Felek negyedévente közösen értékelik az előző negyedév tapasztalatait, valamint a kijelölt tranzitút szabályok bevezetésének hatását, és egyeztetve történik meg a további esetleges súlykorlátozó táblák kihelyezése.

A Magyar Közút soron kívül közzéteszi a hatályos súlykorlátozásokat elektronikus formában.

2.5. A minimális fuvardíjra vonatkozó szabályok pontosítása

Felek vállalják, hogy a 2026. I. negyedévben a Nemzetgazdasági Minisztériummal történő együttműködésben kezdeményezik a minimális fuvardíjra vonatkozó kormányrendeleti szabályok módosítását annak érdekében, hogy annak alkalmazása nagyobb mértékben szolgálja a fuvar költségek áthárítását.



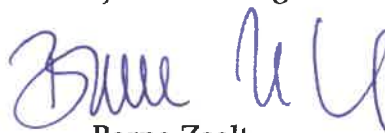
Csepreghy Nándor
miniszterhelyettes
Építési és Közlekedési Minisztérium



dr. Bartal Tamás
elnök-vezérigazgató
Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.



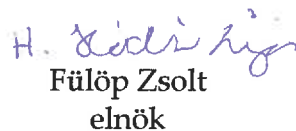
dr. Bartal Tamás
elnök
Magyar Közút NZrt.



Barna Zsolt
elnök
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete



Dittel Gábor
ügyvezető főtitkár
Magánvállalkozók Nemzeti
Fuvarozó Ipartestülete – NiT Hungary



H. Hódosi Lajos
Fülöp Zsolt
elnök
Magyarországi Logisztikai
Szolgáltató Központok Szövetsége



Hódosi Lajos
elnök
Logisztikai Egyeztető Fórum



Kozák Tamás
főtitkár
Országos Kereskedelmi Szövetség



Pekár János
főtitkár
Magyar Szállítványozók Szövetsége



Knezsik István
elnök
Autós Nagykoalíció