



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

MAGYARORSZÁG NEMZETI JELENTÉSE

*a járművekre egyes közúti infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról
szóló 1999/62/EK Európai Parlamenti és Tanácsi irányelv 11. cikke (2)
bekezdése alapján*

Budapest, 2025. március

Ez a jelentés a járművekre egyes közúti infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK Európai Parlamenti és Tanácsi irányelv (ún. Eurovignetta irányelv, a továbbiakban: **Irányelv**) 11. cikk (2) bekezdése szerinti jelentéstételi kötelezettségtételnek tesz eleget a Magyarország területén kivetett úthasználati díjak és használati díjak tekintetében.

Az Irányelvben foglaltak alapján Magyarországnak első alkalommal kell teljesítenie azon tagállami kötelezettségét, hogy a területén kivetett úthasználati és használati díjakról az Irányelvben meghatározott határidőig számot adjon. A jelentés az Irányelvben meghatározott szempontok szerint a rendelkezésre álló tény forgalmi és díjbevételi adatok alapján került összeállításra.

a) a közúti infrastruktúra használata, azaz az érintett hálózatok és járműkategóriák vonatkozásában fizetendő díjak alakulása, beleértve a 7., a 7c. vagy a 7gb. cikk szerinti mentességeket is

- Időalapú, használati díjas rendszer Magyarországon

A magyarországi díjköteles úthálózaton a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeg alatti járművek időalapú használati díjat fizetnek. Ezek a gépjárművek a magyarországi gyorsforgalmi hálózat díjfizetésre kötelezett útjait (autópályák és gyorsforgalmi utak) előre megvásárolt úthasználati jogosultsággal, azaz e-matricával használhatják. A díj mértéke a gépjármű kategóriájától és a matrica típusától függ. Az e-matrica rendszerbe tartozó díjköteles hálózat hossza 2025-ben eléri az 1.808 km-t.

Az ebben a rendszerben meghatározott négy díjkategória:

- D1M – motorkerékpár,
- D1 – személygépkocsi és vontatmánya,
- D2 – személygépjárművek közül a vezetővel együtt 7 személynél több személy szállítására alkalmas járművek, valamint a 3,5 tonna alatti tehergépjárművek,
- U – D2 kategóriás gépjárművek vontatmánya.

Az országos érvényességű, kizárólag digitális formában létező jogosultságokat négy időtartamra lehet megváltani: napi (2024. április 1-től), heti (10 napos), havi és éves. Az országos érvényességű e-matricák mellett Magyarország 19 vármegyéből 18-ra a vármegyehatárokon belül érvényes éves vármegyei jogosultságok is válthatók.

1. táblázat: A 2025. január 1. napján érvényes magyarországi időalapú használati díjak bruttó mértéke

E-matrica díjkategória	Országos				Vármegye
	Napi	Heti (10 napos)	Havi	Éves	Éves
D1M	2 660 Ft	3 310 Ft	5 360 Ft	59 210 Ft	6 890 Ft
D1	5 320 Ft	6 620 Ft	10 710 Ft	59 210 Ft	6 890 Ft
D2	7 560 Ft	9 630 Ft	15 170 Ft	84 040 Ft	13 780 Ft
U	5 320 Ft	6 620 Ft	10 710 Ft	59 210 Ft	6 890 Ft

Ebben a díjfizetési rendszerben részleges díjmentességre, azaz díjkedvezményre jogosultak a nagycsaládosok és a mozgáskorlátozottak. A díjkedvezmény igénybevétele előzetes bejelentéshez kötött, melyet követően a jogosultak a D2 díjkategóriába tartozó személygépkocsijukkal D1 díjkategóriájú e-matricával használhatják a díjköteles úthálózatot. A részleges díjmentességben részesülő gépjárművet nyilvántartásba kell vetetni a közlekedési hatóságnál.

Az e-matrica díjak esetében a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autótutakról, főutakról és azok díjáról szóló 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet 2. §-a tartalmazza a díjfizetés alól mentes gépjárművek felsorolását¹:

- Magyarország rendvédelmi szervei által üzemben tartott gépjárművek,
- külföldi fegyveres erők vagy nemzetközi katonai szervezetek által üzemben tartott gépjárművek, egyéb szervezeteknek a nemzetközi egyezmények alapján megillető mentességgel rendelkező gépjárművei,
- megkülönböztető jelzés használatára jogosult gépjárművek,
- közutak kezelői feladatait ellátó és az útdíjszedésben, díjellenőrzésben résztvevő gépjárművek,
- tömeges bevándorlás okozta válsághelyzetben elrendelt szállítási feladatokat ellátó gépjárművek,
- viszonyosság alapján más országok diplomáciai testületei által üzemben tartott gépjárművek,
- humanitárius segélyszállítmányokat szállító gépjárművek,
- katasztrófa által okozott károk megelőzésében vagy elhárításában részt vevő gépjárművek.

¹ <https://njt.hu/jogszabaly/2020-45-20-7Q>

-
- A megtett úttal arányos útdíjrendszer Magyarországon:

2013. július 1-jén bevezetésre került a megtett úttal arányos elektronikus díjszedési rendszer (a továbbiakban: e-útdíj vagy HU-GO), egy olyan új tarifarendszer, amely a járművek által okozott fizikai és adott esetben a környezeti igénybevételt is figyelembe veszi. A rendszer biztosítja a „használó és szennyező fizet” elv teljesülését, amely alapján mindenki azzal arányosan fizet, amilyen mértékben használja a díjköteles úthálózatot és szennyezi a környezetet. A HU-GO bevezetésének eredményeként a megnövekedett díjbevétel a közúthálózat építésére, fenntartására és működtetésére fordítható, ezáltal az utak állapotában és minőségében jelentős javulás érhető el. Ebben a rendszerben fizetnek útdíjat a 3,5 tonna megengedett össztömeg feletti gépjárművek (tehergépjárművek, lakóautók és autóbuszok) a gyorsforgalmi hálózaton és a főúthálózat külterületi szakaszain. A HU-GO rendszerbe tartozó díjköteles hálózat hossza 2025-ben eléri a 7.347 km-t.

Az útdíj infrastruktúradíjból és külsőköltség-díjból áll. Az infrastruktúradíjak összege a nehéz tehergépjárművek és 3,5 tonna feletti lakóautók tengelyszámától (J2, J3, J4, J5) és az útszakasz besorolásától (gyorsforgalmi út vagy főút) függ. A tengelyszám alapú infrastruktúradíjak alól kivételt jelentenek a 3,5 tonna és 5 tonna megengedett legnagyobb össztömeg közötti autóbuszok M2, valamint az 5 tonna feletti autóbuszok M3 díjkategóriái.

A külsőköltség-díj levegő- és zajszennyezési, valamint szén-dioxid-kibocsátási tényezőből áll. A levegő- és zajszennyezési tényező díját a járművek környezetvédelmi besorolása, valamint az adott útszakasz területi elhelyezkedése (az Irányelvnek megfelelően besorolt külvárosi vagy településeket összekötő szakaszok) határozza meg. A szén-dioxid-kibocsátási díjtényező a járművek környezetvédelmi besorolásától függ. A külsőköltség-díjak rendszere részletesebben a c) pontban kerül bemutatásra.

Az e-útdíjak alól Magyarország az alábbi járművek számára biztosít mentességet (a részletes listát a mentességekről az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény (a továbbiakban: Útdíj tv.) 9. §-a² tartalmazza):

- hivatalos rendvédelmi és egyes állami szervek által üzemben tartott gépjárművei,
- külföldi fegyveres erők vagy nemzetközi katonai szervezetek által üzemben tartott gépjárművek,
- közutak kezelői feladatait ellátó és az útdíjszedésben résztvevő gépjárművek,
- megkülönböztető jelzés használatára jogosult gépjárművek,
- katasztrófa által okozott károk megelőzésében vagy elhárításában részt vevő gépjárművek,

² <https://njt.hu/jogszabaly/2013-67-00-00>

-
- közlekedési hatóság gépjárművei,
 - nemzetközi egyezmények és viszonyosság körébe tartozó járművek,
 - humanitárius segélyszállítmányokat szállító gépjárművek,
 - a Magyarországgal szomszédos állam közúthálózatának kezelői feladatait ellátó gépjárművek, ha azok a két érintett ország államhatártól számított legközelebbi két útdíjköteles elemi útszakaszt használják,
 - tömeges bevándorlás okozta válsághelyzetben elrendelt szállítási feladatokat ellátó gépjárművek.

Fentiek mellett a mezőgazdasági termelők által üzemeltetett gépjárművek útdíj fizetése alóli mentesülésének részletes szabályairól szóló 243/2013. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése³ alapján – az autópályák kivételével – a mezőgazdasági termelők által üzemeltetett terményszállító gépjárművek is mentesülnek az útdíjfizetés alól (mezőgazdasági mentesség) a rendeletben meghatározott termények betakarítási időszakában maximum 30 napig a június 15-e és december 15-e közötti időszakban díjmentes viszonylati jegy váltásával, melynek előfeltétele az illetékes jegyző által kiállított erre vonatkozó hatósági bizonyítvány.

b) az infrastruktúradíjnak vagy használati díjnak a járműkategória és a nehézgépjármű típusa szerinti differenciálása

Magyarországon a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeg feletti nehézgépjárművekre megtett úttal arányos útdíjrendszer van érvényben. Ennek infrastruktúradíj komponense a nehéz tehergépjárművek és 3,5 tonna feletti lakóautók fizetendő díját a járműkategória szerint a gépjármű tengelyszámától (J2 – kéttengelyes, J3 – háromtengelyes, J4 – négytengelyes, J5 – öt vagy több tengelyes), valamint az útszakasz besorolásától (gyorsforgalmi út vagy főút) függően differenciálja. Esetükben az infrastruktúradíj mértéke a tengelyszám-kategória emelkedésével növekszik. A 2025. évi díjak gyorsforgalmi utak esetében bruttó⁴ 63,17 forint/kilométer és 163,89 forint/kilométer közötti értékeken, főutak esetében pedig bruttó 34,54 forint/kilométer és 101,78 forint/kilométer közötti értékeken alakulnak.

A magyarországi díjköteles úthálózaton az autóbuszokra kedvezőbb infrastruktúradíjak vonatkoznak. A 3,5 és 5 tonna megengedett legnagyobb össztömeg közötti autóbuszokra a gyorsforgalmi utakon bruttó 34,08 forint/kilométer, míg főutakon bruttó 13,57 forint/kilométer díjú M2 kategória, míg az 5 tonna feletti autóbuszokra a gyorsforgalmi utakon bruttó 63,17 forint/kilométer, míg főutakon 34,54 forint/kilométer díjú M3 díjkategória az irányadó.

A hatályos infrastruktúradíjakat teljes körűen a következő díjtábla tartalmazza.

³ <https://njt.hu/jogszabaly/2013-243-20-22.4>

⁴ A jelentésben szereplő minden útdíj és használati díj a nettó értékre vetített 27 százalékos általános forgalmi adót tartalmaz.

2. táblázat: a 2025. január 1. napján érvényes magyarországi megtett úttal arányos infrastruktúradíjak mértéke (bruttó, forint/kilométer)

3,5 t < Nehéz- gépjármű díjkategória	Infrastruktúra díj				
	Gyorsforgalmi út		vagy	Főút	
	Nehézgépjármű (kivéve autóbusz)	Autóbusz 3,5 t < (M2/M3)		Nehézgépjármű (kivéve autóbusz)	Autóbusz 3,5 t < (M2/M3)
J2: 2 tengely	63,17	34,08 (M2) 63,17 (M3)	vagy	34,54	13,57 (M2) 34,54 (M3)
J3: 3 tengely	100,98		vagy	57,13	
J4: 4 tengely	156,53		vagy	97,84	
J5: 5 vagy több tengely	163,89		vagy	101,78	

c) az infrastruktúradíjaknak vagy a használati díjaknak a járművek környezeti teljesítménye szerinti differenciálása a 7g., a 7 ga. vagy a 7gb. cikk alapján

A magyarországi megtett úttal arányos útdíjrendszerben a nehézgépjárművek által fizetendő infrastruktúradíjak EURO kibocsátási osztályok szerinti differenciálása a külsőköltség-díj 2024. január 1-jei bevezetésével megszűnt.

A Magyarországon 2024. január 1. napja óta hatályos külsőköltség-díjnak két eleme van, a levegő- és zajszennyezési, valamint a szén-dioxid-kibocsátási díjtétel. Magyarországon a külsőköltség-díj bevezetése az Irányelv IIIb. és IIIc. mellékletében meghatározott, kilométerdíjas referenciaértékeken valósult meg. A bevezetéskor az euró és a forint közötti átváltási árfolyamként az Irányelv előírása alapján az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2023. október 2-án (október első munkanapján) érvényes 388,60 forintos árfolyam került alkalmazásra. Jelenleg is ezt az árfolyamot alkalmazza Magyarország, mivel a 2024. október 1-jei árfolyammal számított forintban kifejezett összegek módosulása az Irányelvben meghatározott 5 százalékos határon belül maradt. A 2025. január 1. napján hatályos külsőköltség-díjak az e) pontban kerülnek bemutatásra.

A levegő- és zajszennyezési díjknál az adott útszakasz elhelyezkedése alapján a gépjármű környezetvédelmi besorolása alapján kilenc kategória (EURO 0 – EURO VI, alacsony kibocsátású, kibocsátásmentes) különböztethető meg.

Emellett a díjtételek az adott útszakasz területjellege alapján is differenciáltak. Azon útszakaszok esetén, amelyek olyan területen haladnak, amelynek népsűrűsége legalább 150 fő/négyzetkilométer, a külvárosi területjellegű díjtétel az irányadó. Azon útszakaszok esetén, amelyek olyan területen haladnak, amelynek népsűrűsége kisebb, mint 150 fő/négyzetkilométer, a településközi területjellegű díjtétel az irányadó. Azon szakaszok esetén, amelyek területjellege a szakasz útvonala során változó, a levegő- és zajszennyezési díjak számításánál mindkét díjtételt olyan arányban kell alkalmazni, amilyen arányú az adott szakasz külvárosi, illetve településközi területjellegű részeinek hossza a szakasz teljes hosszához viszonyítva. A szakaszok külvárosi területjellegének részarányát az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. NFM rendelet⁵ 1. számú mellékletében szereplő külsőköltség-díj tényezők határozzák meg 0 és 1 közötti értéken, 3 tizedesjegy pontossággal (a szakaszok településközi területjellegének részaránya: 1 – külsőköltség-díj tényező).

A nehézgépjárművekre Magyarországon alkalmazott külsőköltség-díjakkal kapcsolatban fontos megjegyezni, hogy a kezelésük minden 3,5 tonna feletti megengedett legnagyobb össztömegű járművekre – így az autóbuszokra is – egységes, kivételszabályok nem kerültek bevezetésre.

Az Irányelv 7gb. cikke alapján a könnyűgépjárművek használati díja a jármű környezeti teljesítménye szerint differenciálható, azonban a magyarországi időalapú használati díjas rendszerben a legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművek használati díja a járművek környezeti teljesítménye szerint nem differenciált.

d) adott esetben az infrastruktúradíjnak a napszak, naptípus vagy évszak szerinti differenciálása a 7g. cikk (1) bekezdése alapján

A magyarországi útdíjfizetési rendszerek nem alkalmaznak napszak, naptípus vagy évszak szerinti differenciálást.

e) a járműosztályok, az úttípusok és az időszakok minden egyes kombinációjára kiszabott külsőköltség-díj

Az alábbi táblázat az útdíjrendszer külsőköltség-díj komponensének 2025. január 1. napján érvényes díjtételeit tartalmazza.

⁵ <https://njt.hu/jogszabaly/2013-25-20-2W>

3. táblázat: a magyarországi megtett úttal arányos útdíjrendszer 2025. január 1. napján érvényes külsőköltség-díjai (bruttó, forint/kilométer)

3,5 t < Nehéz- gépjármű díjkategória	Külsőköltség-díj					Környezetvédelmi besorolás
	Levegőszennyezés + Zajterhelés			plusz	CO2 kibocsátás	
	Külvárosi területjelleg	plusz	Településközi területjelleg			
J2: 2 tengely	91,80	+	48,86	+	22,21	EURO 0
	62,18		31,59		19,74	EURO I
	61,69		31,09			EURO II
	47,38		23,69			EURO III
	36,03		16,78			EURO IV
	21,71		8,88			EURO V
	11,35		2,47			EURO VI
	9,87		1,48		9,87	alacsony kibocsátású
					0,00	kibocsátásmentes
J3: 3 tengely	121,41	+	67,61	+	29,61	EURO 0
	77,98		41,46		25,66	EURO I
	61,69		32,57			EURO II
	45,40		22,21			EURO III
	27,64		13,33		24,68	EURO IV
	13,82		3,45			EURO V
						EURO VI
	11,35		1,48		12,34	alacsony kibocsátású
					0,00	kibocsátásmentes
J4: 4 tengely	137,20	+	77,98	+	38,99	EURO 0
	100,68		55,77		34,05	EURO I
			55,27			EURO II
	80,44		43,92			EURO III
	58,24		29,61		33,07	EURO IV
	32,57		16,78			EURO V
	15,30		3,95			EURO VI
	12,34		1,48		16,78	alacsony kibocsátású
					0,00	kibocsátásmentes
J5: 5 vagy több tengely	165,33	+	95,74	+	44,91	EURO 0
	123,38		69,59		39,98	EURO I
	122,89		68,60			EURO II
	99,20		54,78			EURO III
	70,08		37,01		39,48	EURO IV
	37,51		18,75			EURO V
	16,78		3,95			EURO VI
	13,82		1,48		19,74	alacsony kibocsátású
					0,00	kibocsátásmentes

f) a súlyozott átlagos infrastruktúradíj és az infrastruktúradíjból származó összbevétel

2024-ben a súlyozott átlagos infrastruktúra-díj bruttó 125,01 forint/kilométer (nettó 98,43 forint/kilométer), míg az infrastruktúra-díjból származó összbevétel összege bruttó 482,389 milliárd forint (nettó 379,834 milliárd forint) volt.

g) a külsőköltség-díjakból származó összbevétel

2024-ben a külsőköltség-díjakból származó összbevétel bruttó 173,633 milliárd forint (nettó 136,719 milliárd forint) volt.

h) a torlódási díjakból származó összbevétel járműkategóriánként

A magyarországi útdíjfizetési rendszerek nem alkalmazzák a torlódási díjat.

i) a felárakon keresztül beszedett összbevétel, és az, hogy mely útszakaszokra vetették ki a felárakat

A magyarországi útdíjfizetési rendszerek nem alkalmaznak felárakat.

j) az úthasználati díjakból vagy használati díjakból, vagy adott esetben mindkettőből származó összbevétel

2024-ben az úthasználati díjakból származó összbevétel bruttó 656,022 milliárd forint (nettó 516,553 milliárd forint) volt, míg a használati díjakból származó összbevétel bruttó 148,173 milliárd forint (nettó 116,671 milliárd forint) volt.

k) az ezen irányelv alkalmazása által generált bevételek felhasználása, és az, hogy ez hogyan tette lehetővé a tagállamok számára a 9. cikk (2) bekezdésében említett célok teljesítését, vagy amennyiben az ilyen bevételeket az általános költségvetéshez rendelik, tájékoztatás a közúti közlekedési infrastruktúrára és a fenntartható közlekedési projektekre fordított kiadások mértékéről

Az Útdíj tv. rögzíti, hogy az útdíjból származó bevétel az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény alapján költségvetési bevételként számolandó el. Ez azt jelenti, hogy a teljes útdíjbevétel (beleértve az úthasználati díjat, a használati díjat és a befolyó pótdíjat) a központi költségvetésbe kerül befizetésre. Az Útdíj tv. III. fejezete – összhangban az Irányelv szabályozásával – határozza meg az útdíjbevételek felhasználásának alapelveit, ennek megfelelően a befolyt bevétel felhasználása a mindenkorai szakmapolitikai döntésekkel összhangban, a törvényben meghatározott prioritási sorrend figyelembe vételével történik.

Praktikusan e bevételekből történik magának az útdíj rendszernek az üzemeltetésével kapcsolatos, a jogszabályban kijelölt Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (a továbbiakban: NÚSZ Zrt.) által elvégzett feladatoknak a finanszírozása, amelynek nagysága 2024-ben nem érte el a bevételek 10%-át (58,9 milliárd forint), így nemzetközi viszonylatban is alacsonynak számít. Ezen felül a NÚSZ Zrt.) kezelésében lévő útdíj-szedési és ellenőrzési rendszer állagmegőrzésére és fejlesztésére 3,0 milliárd forintot fordított az állam.

Ugyancsak e bevételek egy része fordítódik az országos közúthálózat fenntartására, felújítására és fejlesztésére, amelyek európai uniós társfinanszírozással vagy egyedi kormánydöntéseken alapulva a központi költségvetésből kerülnek finanszírozásra különböző szakmai előirányzatokon keresztül az ágazat számára. Az országos közúthálózat (utak, hidak) felújítására, üzemeltetésére és fenntartására összesen 164,2 milliárd forint került felhasználásra, amelynek megoszlását az alábbi táblázat mutatja.

4. táblázat: országos közutak felújítására fordított forrás 2024-ben (bruttó milliárd forint)

jogcím	költség
TOP_Plusz hazai finanszírozású rész	13,6
Egyéb hazai (pl. Magyar Falu Program)	10,0
Országos közutak felújítása	34,7
Közúthálózat fenntartás és működtetés	105,9

Komoly hányadát teszik ki a hazai közúthálózattal kapcsolatos költségeknek a koncessziós szerződések keretében üzemeltetett útszakaszok rendelkezésre állási díjának költségei (2024-ben a koncessziós díjak összege 402,6 milliárd forintot tettek ki).

Az országos közúthálózat fejlesztésére, építésére az elmúlt évben összesen 242,4 milliárd forintot fordított Magyarország (gyorsforgalmi utak: 125,2 milliárd forint, főutak: 117,2 milliárd forint).

A Nemzeti Tengelysúly- és kapcsolódó ellenőrzéseket támogató hálózat kialakításáról szóló 1102/2016. (III. 3.) Korm. határozattal a Kormány egyetértett azzal, hogy a közlekedésbiztonság javítása, a közutak védelme és a tengelysúly vagy össztömeg tekintetében túlterhelt járművek közlekedésének visszaszorítása, ellenőrzésük hatékonyabbá tétele érdekében nemzeti tengelysúly- és kapcsolódó ellenőrzéseket támogató hálózat (a továbbiakban: TSM rendszer) kerüljön kialakításra. A HU-GO rendszerben az észlelt nehézgépjárművek tengelyterhelését és össztömegét megállapítani képes TSM rendszer működtetésével kapcsolatosan 2024-ben 6,2 milliárd forint került felhasználásra.

A közúti infrastruktúrával összefüggő egyéb állami feladatok tekintetében a közúti közlekedésbiztonság javítása és szakképzési feladatok előirányzat keretében 2,5 milliárd forint került kifizetésre.

A közúti közlekedéssel összefüggő környezetvédelmi feladatok előirányzat keretében 260 millió forint került kifizetésre. Az előirányzat felhasználására a közúti járművek forgalomba-helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet alapján került sor.

A zajterképezés tagállami feladatai előirányzaton 138,5 millió forint került kifizetésre a költségvetésből.

A fenti kiadásokkal az Irányelv elvárásai teljesültek, sőt a központi költségvetés további jelentős kiadásokat tartalmaz más közlekedési ágazatok működési és felhalmozási jellegű feladataira (például vasúti- és autóbuszos személyszállítás költségtérítése, vasúti pályahálózat működtetése, illetve további fejlesztési feladatok) is, amelyeket az Irányelv szintén felhasználási célként fogad el.

1) a különböző kibocsátási osztályokba tartozó járművek részarányának alakulása az úthasználatdíj-köteles utakon

A kijelölt magyarországi útdíjszedő, a NÚSZ Zrt. nyilvántartásai alapján a különböző kibocsátási osztályokba tartozó járművek futásteljesítményének részaránya a következők szerint alakult. A 2024. évi adatok alapján a nehézgépjárművek díjköteles úthálózati futásteljesítményének több mint háromnegyedét EURO VI környezetvédelmi kategóriás gépjárművek teljesítették. A futásteljesítmény mintegy hatodát EURO V kategóriás járművek adták. 3 százalék alatti arányú volt az EURO III és EURO IV kategóriás járművek futásteljesítménye. Az EURO 0 és EURO II közötti kategóriás járművek futásteljesítményének részaránya 1 százalék alatti. Az újonnan bevezetett 4. szén-dioxid-kibocsátási osztályban (alacsony kibocsátású) és 5. szén-dioxid-kibocsátási osztályban regisztrált futásteljesítmények részaránya 1-1 ezrelék alatti volt 2024-ben.

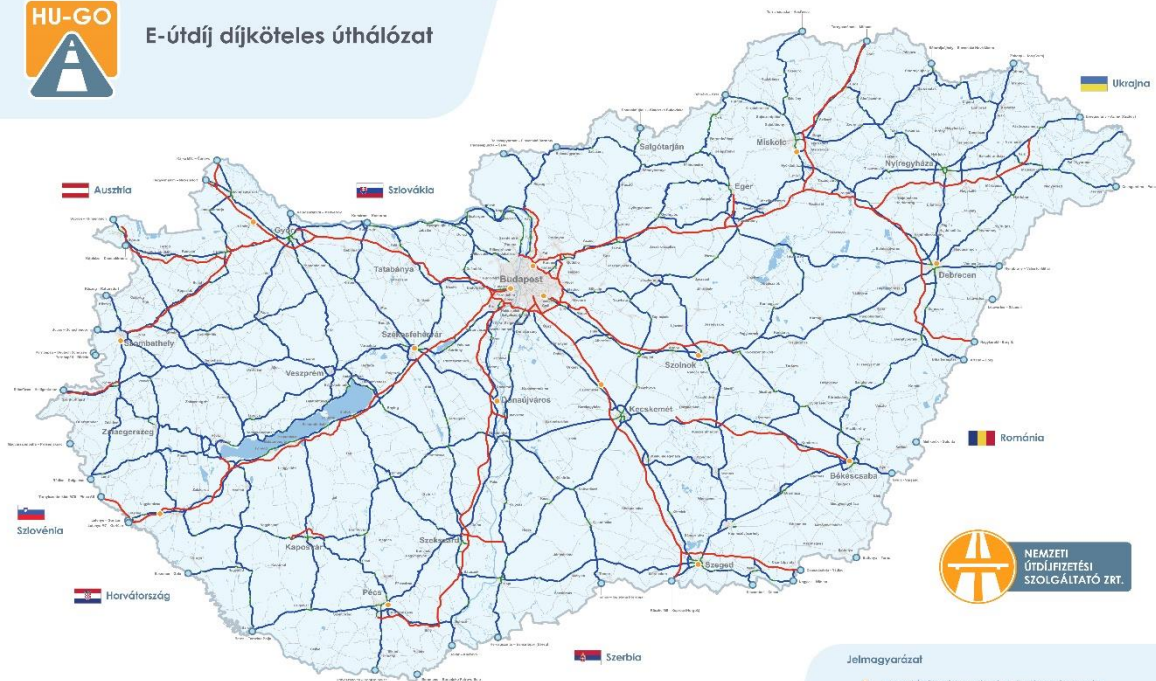
4. táblázat: A megtett úttal arányos útdíjrendszer 2024. évi futásteljesítményeinek környezetvédelmi kategóriánkénti megoszlása

Szén-dioxid-kibocsátási osztály	Környezetvédelmi besorolás	Futásteljesítmény (millió járműkilométer)	Futásteljesítmény megoszlása (%)
1. szén-dioxid-kibocsátási osztály	EURO 0	3,517	0,091
	EURO I	1,598	0,041
	EURO II	26,304	0,682
	EURO III	103,760	2,689
	EURO IV	85,709	2,221
	EURO V	654,417	16,959
	EURO VI	2 979,252	77,204
Alacsony kibocsátású	AK	3,295	0,085
Kibocsátásmentes	KM	1,075	0,028
Összesen		3 858,930	100,000

Melléklet
Az elektronikus útdíjszedési rendszerek díjköteles hálózata (2025)



E-útdíj díjköteles úthálózat



© 2024 Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. Minden jog fenntartva.
Térképadatok: GII Solutions Kft., terkepem.hu | Érvényes: 2024. január 1-től.

nemzetiutdij.hu

Jelmagyarázat

- Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. ügyfélszolgálati irodája
- 3,5 tonnánál nagyobb gépjárművek számára használható határátjárók
- E-útdíj díjköteles gyorsforgalmi útszakaszok
- E-útdíj díjköteles községi útszakaszok
- E-útdíj díjmentes gyorsforgalmi és községi útszakaszok



E-matrica díjköteles gyorsforgalmi úthálózat



© 2024 Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. Minden jog fenntartva.
Térképadatok: GII Solutions Kft., terkepem.hu | Érvényes: 2024. január 1-től.

nemzetiutdij.hu

Jelmagyarázat

- Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. ügyfélszolgálati irodája
- határátjárók
- Adott vármegyei matricával használható elcsúszós csomópont
- E-matrica díjköteles gyorsforgalmi útszakaszok
- Díjmentes gyorsforgalmi útszakaszok