



„Út, híd, járda építése/felújítása, gyalogos-átkelőhely kialakítása, fejlesztése”

MFP/UHJ/2025

(továbbiakban: Pályázati Kiírás)

Gyakran ismételt kérdések

- 1. Jelen Pályázati Kiírás keretében lehetőség van több pályázatot benyújtani? Valamint több önkormányzat együtt is benyújthat pályázatot?**

A Pályázati Kiírás 4.1. pontja értelmében egy pályázó kizárólag egy pályázatot nyújthat be jelen Pályázati Kiírás keretében. Valamint több önkormányzat nem nyújthat be együttesen pályázatot.

- 2. Jelen Pályázati Kiírás keretében van lehetőség több önállóan támogatható tevékenységre is benyújtani a pályázatot?**

A pályázó kizárólag egy önállóan támogatható tevékenységre igényelhet támogatást. Tehát pl. igényelhet támogatást egy vagy több út építésére/felújítására, de nem igényelhet támogatást egyszerre út építésére/felújítására, és hidépítésre/felújításra vagy járda építésére/felújítására.

- 3. Jelen Pályázati Kiírás keretében van lehetőség pályázni a meglévő gyalogos-átkelőhely felfestésének a felújítására, vagy a gyalogos-átkelőhely jelzőlámpa izzójának a cseréjére?**

A meglévő gyalogos-átkelőhely fejlesztése keretében, olyan tevékenység támogatható, amely által magasabb műszaki minőség jön létre. A meglévő gyalogos-átkelőhely megújítása, karbantartási és üzemeltetési feladatok közé sorolható felújítása, önmagában nem minősül fejlesztésnek, és jelen pályázati kiírás keretében nem támogatható. Mindezekre tekintettel,

kizárólag a gyalogos-átkelőhelyek felfestésének felújítására és/vagy a jelzőlámpa izzójának cseréjére nem lehet pályázatot benyújtani, azonban e tevékenységek költsége is elszámolható egy magasabb műszaki minőséget létrehozó fejlesztés részeként.

4. Amennyiben a Pályázó útfelújításra szeretne pályázatot benyújtani és azon az útszakaszon gyalogos-átkelőhely is található, akkor a gyalogos-átkelőhelyre pályázható összeg hozzáadódik az útfelújítás összegéhez?

A pályázó kizárólag egy önállóan támogatható tevékenységre igényelhet támogatást, tehát ebben az esetben útfelújításra kell a pályázatot benyújtani. Ebben az esetben a Pályázati Kiírás 4.2.2. pontja keretében lehetőség van a gyalogos-átkelőhely útburkolati jelek újbóli kialakítására.

5. Jelen Pályázati Kiírás keretében csak egy utca felújítására lehet pályázatot benyújtani vagy lehetőség van több megvalósítási helyet is megjelölni?

Jelen Pályázati Kiírás keretében a pályázó egy önállóan támogatható tevékenységre igényelhet támogatást, azonban a választott támogatható tevékenységen belül lehetősége van több megvalósítási helyet is megjelölni a pályázati dokumentációjában. Így egy pályázat keretében akár több utca felújítására is lehet pályázatot benyújtani, ha azok összértéke nem haladja meg a Pályázati Kiírás 3. pontjában feltüntetett összeget. Ugyanakkor minden megvalósítási helynek meg kell felelnie a Pályázati Kiírás 4.1. pontjában foglaltaknak. Ez a szabály alkalmazandó járda építése, felújítása esetén is.

6. Van-e a lehetőség a pályázat módosítására a benyújtást követően?

A 2024-es Általános Útmutató 2.3. pontja értelmében a pályázat (kérelem) módosítására a benyújtást követően nincs lehetőség, kivéve a hiánypótlás keretében eszközölt, a Támogató által is elfogadott módosítás, így például téves adatrögzítés, technikai hiba, költségátcsoportosítás miatt szükséges módosítás.

7. Meddig van lehetőség a téves adatrögzítés, technikai hiba, költségátcsoportosítás miatt szükséges módosítás megtételére?

A hiánypótlást a Pályázónak elektronikus úton kell benyújtania az elektronikus felületen keresztül. A hiánypótlás teljesítésére, a hiánypótlásra felszólító levél kézbesítését követően legfeljebb hat munkanapon belül van lehetőség.

A Pályázó által benyújtott hiánypótlás ellenőrzését a Kincstár végzi. Amennyiben a hiánypótlás teljesítésének határideje szabad- vagy munkaszüneti napra esik, akkor a hiánypótlás benyújtási határideje a következő munkanapon jár le.

A határidőn túl beérkezett hiánypótlást a Támogató nem köteles figyelembe venni, a Támogató a pályázatot elutasíthatja, illetve azt a rendelkezésre álló dokumentumok alapján értékeli.

Valamint a pályázónak lehetősége van „önkéntes” hiánypótlás keretében hiányzó dokumentumokat feltölteni (pl. téves adatrögzítés, technikai hiba, költségátcsoportosítás miatt

szükséges módosítás), de annak figyelembevétele és elfogadása a Támogató egyedi mérlegelési jogkörébe tartozik.

8. Mit lehet tenni, ha a költségkorláttal elszámolható járulékos tevékenységek esetében 7%-ot meghaladó összeg kerül rögzítésre pályázatban?

A pályázónak hiánypótlás során lehetősége van a költségeket átcsoportosítani a pályázat keretében benyújtott, eredeti költségvetésben szereplő más tételre. Új tétel beemelésére nincs lehetőség. Ebben az esetben a költségkorlát figyelembe vételével számított támogatásra lesz jogosult a pályázó nyertessége esetén.

9. A fejleszteni kívánt ingatlannak, már a pályázat benyújtáskor is az önkormányzat 1/1 hányad szerinti tulajdonában kell lennie?

A pályázat benyújtásakor elengedhetetlen, hogy az Önkormányzatnak a 100%-os tulajdonában legyen az az útszakasz, amellyel pályázni szeretne. Ennek nem mond ellent, ha a fejleszteni kívánt ingatlan az önkormányzat 1/1 hányad szerinti tulajdonában van, de az az ingatlan-nyilvántartásba még nem került átvezetésre, és a pályázat benyújtására nyitva álló időszak végéig, vagy legkésőbb hiánypótlás keretében a pályázó benyújtja a tulajdoni lapot, amely igazolja, hogy az adott ingatlan az önkormányzat 1/1 hányad szerinti tulajdonában áll.

Ennek értelmében a pályázat abban az esetben is benyújtható, ha a tulajdonszerzés a tulajdoni lapon még csak a széljegyen szerepel, azonban a tulajdoni lapon kívül, tulajdonszerzést igazolni kell például az adás-vételi szerződéssel, a vételi díj kifizetését igazoló dokumentummal, vagy az ajándékozási szerződéssel. Ugyanakkor felhívjuk a figyelmet arra, hogy a pályázat nyertessége esetén, a támogatás folyósítására csak akkor kerülhet sor, ha az ingatlan nyilvántartásban a tulajdon ténylegesen átvezetésre került.

10. El lehet térni a Pályázati Kiírás 8. számú mellékletében feltüntetett pályaszerkezet típusoktól, valamint az ehhez tartozó mintakeresztszelvényektől?

A pályázónak lehetősége van a 8. számú mellékletben megjelölt pályaszerkezet típustól eltérő, magasabb műszaki minőségű út portalanítását elvégezni. Ebben az esetben be kell tartani az e-UT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése” c., illetve az e-UT 06.03.12 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” c. útügyi műszaki előírást.

Továbbá a pályázathoz szükséges csatolni a tervező (a Pályázati Kiírásban rögzített megfelelő jogosultsággal rendelkező tervező) nyilatkozatát, amelyben rögzítésre kerül, hogy melyik pályaszerkezet műszaki tartalmánál magasabb szintű a tervezett megvalósítás. Ebben az esetben ezt a tényt a „Nyilatkozat földút portalanítása esetén a pályaszerkezeti típusról” című 7. számú mellékletben is fel kell tüntetni.

11. Pályázhat-e helyi önkormányzat temetőben elhelyezkedő út, járda építésére/felújítására?

Jelen Pályázati Kiírás keretében temetőben út építése/felújítása támogatható, amennyiben az megfelel a Pályázati Kiírásban foglaltaknak, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 7. pontjának.

Jelen Pályázati Kiírás keretében nem támogatott temetőben járda építése/felújítása.

12. Benyújtható-e a pályázat helyi önkormányzat vagy a Magyar Állam tulajdonában (és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésében) lévő ingatlanokon kül- és belterületen elhelyezkedő járda felújítására?

Jelen Pályázati Kiírás keretében kül- és belterületen elhelyezkedő járda felújítása is támogatott, amennyiben az megfelel a Pályázati Kiírásban rögzített feltételeknek.

13. Probléma-e a pályázat benyújtása során, ha a tulajdoni lapon rögzített ingatlan minősítése eltér a tényleges funkciójától (pl. közhasználatú terület esetében a tulajdoni lapon kivett óvoda szerepel)?

A pályázat benyújtható, ha ingatlan megfelel a Pályázati Kiírásban rögzített egyéb feltételeknek, függetlenül a földhivatali nyilvántartásban szereplő elnevezéstől. Azonban javasoljuk, hogy az ingatlan nyilvántartásban a besorolás/minősítés módosítását mielőbb indítsa el a pályázó.

14. Benyújtható-e pályázat áteresz felújítására/kialakítására?

Jelen Pályázati Kiírás 4.2. pont 2. bekezdése a) pontja és az az Útmutató 16. pontja alapján áterest csak abban az esetben lehet felújítani, amennyiben az önállóan támogatható tevékenység megvalósítása érdekében szükséges. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47.§ 9. pontjában foglaltak alapján áteresz műtárgynak minősül, melynek felújítása a Pályázati Kiírás értelmében önállóan nem támogatható, választható tevékenység.

15. Támogatható-e árok tisztítása?

A pályázati kiírás 4.2.1 e) pontja szerint önállóan nem támogatható, választható tevékenységek keretében támogatható a fejlesztéssel érintett területen elhelyezkedő és a beruházás során sérült árok helyreállítása.

Ebbe nem tartozik bele az árok tisztítása, mivel településüzemeltetési (azaz működési) és nem fejlesztési feladat. Ehhez a működési kiadásokhoz a Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről szóló 2024. évi XC. törvény (a továbbiakban: 2025. évi Kvtv.) 2. melléklete szerint a településüzemeltetés – zöldterület-gazdálkodás támogatása jogcímen már biztosít támogatást az önkormányzatok részére.

16. Benyújtható-e pályázat padkanyesésre?

A helyi közutak kezelésének szakmai szabályai szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendelet alapján a közútkezelőnek a karbantartási munkák keretében a forgalmat zavaró burkolathibák (kátyúk, süllyedések, gyűrődések, közműaknáknak fedlapjainak meghibásodását, meghibásodott folyókák cseréjét, stb.) megszüntetéséről, kijavításáról rendszeresen gondoskodnia kell. A vízelvezető rendszerek karbantartásáról a közútkezelő által összeállított éves javítási program szerint kell elvégezni azokat a munkákat, amelyek a burkolatról és a padkáról a víz árokba jutását, majd onnan a továbbfolyását a befogadóig, vagy a szikkasztását biztosítják. Ennek érdekében a felmagasodott padkaszakaszokat le kell nyesni, a kijáródott, gödrös vagy laza padkát fel kell tölteni, az árok és rézsűoldal kimosódását ki kell javítani. A padka nyesése nem útfelújításnak, hanem karbantartási munkálatnak minősül.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a Pályázati Kiírás 4.2. pontja „önállóan nem támogatható, választható tevékenységek” között nevesített a komplex terület-előkészítési munkákat, melynek keretében megvalósítható például útpadka, szegély kialakítása, így a padkanyesés is, ha az kapcsolódik a Pályázati Kiírás 4.1. pontja szerinti támogatható tevékenységhez, például az út felújításához, akkor az támogatható.

A fentiekre tekintettel megállapítható, hogy kizárólag csak padkanyesésre pályázatot nem lehet benyújtani.

Azonban például a kétoldali padka kialakítás keretében a padkanyesés költsége elszámolható, ha az a pályázatban megjelölt (Pályázati Kiírás 4.1. pontja szerinti) útfelújítással érintett útszakasz mentén (teljes szélességében és hosszúságában) valósul meg.

17. Pályázható-e utak felújítása keretében önállóan támogatható tevékenységként kátyúk aszfaltozása?

A kátyúk aszfaltozása jelen Pályázati Kiírás keretében nem támogatott, mivel az nem út felújításnak minősül, hanem lokális javításnak, amelyet a közútkezelőnek kell elvégezni karbantartási munkák keretében.

A kátyú az utak használata során a forgalmi igénybevétel és a környezeti hatások nyomán létrejött, a szerkezet bomlásával járó károsodás, egy vagy több pályaszerkezeti réteg legfeljebb 20 m² folytonossági hiánya.

A helyi közutak kezelésének szakmai szabályai szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendelet alapján a közútkezelőnek a karbantartási munkák keretében a forgalmat zavaró burkolathibák (kátyúk, süllyedések, gyűrődések, közműaknáknak fedlapjainak meghibásodását, meghibásodott folyókák cseréjét, stb.) megszüntetéséről, kijavításáról rendszeresen gondoskodnia kell.

18. Jelen Pályázati Kiírás keretében van-e lehetőség olyan belterületi és/vagy külterületi híd építésére, felújítására, korszerűsítésére pályázatot benyújtani, amely nem rendelkezik önálló helyrajzi számmal?

Igen, van rá lehetőség.

Az önálló ingatlanok helyrajzi számozásáról és az alrészletek megjelöléséről szóló 44/2006. (VI.13.) FVM rendelet 4.§-a alapján a híd nem rendelkezik helyrajzi számmal.

Így ebben az esetben, ha a Pályázó a tulajdoni lapokkal és térképmásolattal alá tudja támasztani, hogy a belterületi hidat összekötő 2 belterületi út 1/1 tulajdoni hányad szerint az Önkormányzat tulajdonában van, akkor elegendő, ha a 2 útnak a helyrajzi számát tünteti fel a pályázatban az Önkormányzat.

Amennyiben az egyik belterületi út 1/1 tulajdoni hányad szerint Önkormányzati tulajdonban van, a másik belterületi út a Magyar Állam tulajdonában van, abban az esetben, az Önkormányzatnak igazolnia kell, hogy a törzsvagyron része a híd, továbbá a Magyar Államtól hozzájáruló nyilatkozatokat kell kérnie.

19. Mi a teendő, ha a pályázat keretében a híd építése, felújítása, korszerűsítése két település közötti közigazgatási határon helyezkedik el?

Egyik települési önkormányzat pályázhat a híd megépítésére. Szükség van hozzá a másik település hozzájárulására, illetve, ha közút felett, mellett kerülne megépítésre a Magyar Közút hozzájárulását is csatolni szükséges.

20. Lehet-e pályázatot benyújtani jelzőtábla, jelzőlámpa cseréjére, útburkolati jelek kialakítására, gyalogosvédő létesítmények felújítására?

Jelen Pályázati Kiírás 4.2. pontja értelmében önállóan nem, csak a 4.1. pontban felsorolt tevékenységekkel együtt támogatható tevékenysége. A Pályázati Kiírás 4.1. pontja alapján kiválasztott, útépítés vagy hidépítés, illetve felújítás, mint önállóan támogatható tevékenység megvalósítása érdekében szükséges és nélkülözhetetlen, közvetlenül kapcsolódó tevékenység/ek keretében lehetőség van a fejlesztéssel érintett útszakasz, híd tartozékainak felújítására, korszerűsítésére, forgalomtechnikai létesítmények felújítására, korszerűsítésére (pl. jelzőtábla, jelzőlámpa cseréje, útburkolati jelek kialakítása, gyalogosvédő létesítmények felújítása).

21. Nyújthat be pályázatot új megvalósítási helyre az Önkormányzat, aki korábban már pályázott út, híd vagy járda építésre/felújításra és támogatást nyert, de a fenntartási idő még nem járt le?

A Pályázati Kiírás 4.4. pontjában foglalt kettős finanszírozás tilalma nem a pályázat benyújtásának korlátjáról, hanem a támogatás nyújtásának korlátjáról szól, melynek értelmében nem nyújtható támogatás ugyanazon támogatási tevékenységre. Ez nem a támogatási célt foglalja magában, hanem a pályázatban megjelölt műszaki tartalmat, ide értve a helyszínt is.

***Például,** ha korábban útfelújításra nyert el pályázatot, amit maradéktalanul meg is valósított és most ugyanennek az útnak a folytatását szeretné megvalósítani, akkor arra benyújthat pályázatot jelen Pályázati Kiírás keretében. Azonban fontos, hogy a felújítandó útszakasz egyértelműen lehatárolható legyen a korábbi nyertes pályázatban megvalósított útszakasztól (például: xy kereszteződéstől xz kereszteződésig, melyik házszámától házszámig... stb.).*

Azonban nem nyújtható be pályázat a jelen Pályázati Kiírás keretében, ha korábban útfelújításra nyert el támogatást a pályázó, azonban a Támogatói Okiratban foglaltakról eltérően annak, az útfelújításnak csak egy részét valósította meg, például csak az egyik sávot újította fel és a jelen pályázat keretében újítaná fel a másik sávot.

*A fentiek értelmében a Pályázati Kiírás keretében az Önkormányzatnak lehetősége van **másik** megvalósítási helyre pályázatot benyújtani abban az esetben, ha korábban már pályázott, és támogatást nyert el út, híd, járda vagy kerékpár létesítmény építésre/felújításra, és a fenntartási idő még nem járt le.*

22. Lehet-e pályázatot benyújtani fenntartási időszak alatt egy olyan ingatlan fejlesztésre, amelyet korábban MFP vagy más támogatásból felújításra került, azonban jelen pályázat keretében ugyan azon ingatlan esetében egy magasabb műszaki minőségű utat, járdát szeretnének kialakítani?

Amennyiben igazolja, hogy a korábbi pályázatban foglaltakat megvalósította, és a jelenleg tervezett fejlesztéssel egy magasabb műszaki minőséget hozna létre, akkor fenntartási időszak alatt is nyújthat be pályázatot. A támogathatóság feltétele, hogy a korábbi beruházással létrehozott út, járda műszaki tartalmához képest a jelen pályázat keretében minőségi előrelépéssel járó fejlesztést végez (vagyis nem a fenntartási kötelezettségnek való megfeleléshez szükséges javításokra pályázik, hanem például út esetében a mart aszfaltra egy végleges aszfalt kialakítását, járda esetében murva helyett térkő letéttelét tervezi). Ebben az esetben a pályázathoz csatolni kell tervező által kiállított nyilatkozatot a fentiekről.

23. Lehet-e pályázatot benyújtani úgy, hogy korábbi MFP-s pályázat keretében csak az útalap készült el és jelen Pályázati Kiírás keretében az útburkolat kerülne megvalósításra?

A Pályázati Kiírás 8. számú mellékletének 3.12. pontjában foglaltak szerint, van lehetőség pályázni a második ütem, azaz csak az útburkolat kialakítására is a portalanítás keretében. Viszont csak abban esetben van erre lehetőség, ha a megépülő burkolatalap állagmegóvásáról a pályázó gondoskodott és burkolatalap nem szenvedett el olyan károsodásokat, amelyek következtében a burkolatépítést megelőző helyreállítása csak aránytalanul nagy felvonulással, költségesen történhetne meg.