

## Az építési és közlekedési miniszter

..../2025. (.....) ÉKM rendelete

### egyes közlekedési tárgyú rendeletek módosításáról

[1] A rendelet célja a jogi versenyképesség hazai előmozdítása érdekében a szükségtelen vagy túlszabályozott jogszabályok deregulációja útján megteremteni a jogi szabályozás és a gyakorlat összhangját.

[2] A szolgáltató állam, a szolgáltató ügyintézés iránti igényekhez igazodva a rendelettel felülvizsgálatra és számos területen egyszerűsítésre kerülnek a közlekedési ágazatot érintő szabályozások annak érdekében, hogy az egyes hatósági engedélyezések minél kevesebb adminisztrációval járjanak mind az állampolgárok, a vállalkozások, mind pedig a hatóság számára.

[3] A rendelet a gépjárművekkel kapcsolatos ügyintézés terén olyan jogi környezet kialakítására törekszik, amely feloldja a merev szabályozás okozta lassú eljárások rendszerét, és elsősorban az állampolgárok, ügyfelek érdekét tartja szem előtt.

[4] A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 160. § 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró energiaügyi miniszterrel egyetértésben –,

a 4. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 19. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva

a következőket rendelem el:

#### **1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása**

##### **1. §**

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: R1.) 16/B. § (7) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[A (4) bekezdésben meghatározott járműfejlesztői kérelemnek a következőket kell tartalmaznia:]*

„d) a jármű alvázszáma és motorkódja (motor típusa),”

## 2. §

Az R1.

- a) 11. § (2) bekezdésében a „hat” szövegrész helyébe a „kilenc” szöveg,
- b) 5. számú melléklet 5.2. táblázat A:23-A:27 mezőjében a „0.4. Motorszám” szövegrész helyébe a „0.4. Motorkód (motortípus)” szöveg lép.

## 3. §

Hatályát veszti az R1.

- a) 5. számú melléklet 5.2. pontjában foglalt táblázat C:23 mezője, E:23 mezője, F:23 mezője, C:24 mezője, E:24 mezője, F:24 mezője, C:26 mezője, E:26 mezője, F:26 mezője,
- b) B. függelék B/2. MELLÉKLET 1. RÉSZ 3.1.2. pontja,
- b) B. függelék B/4. MELLÉKLET I. RÉSZ 21.2. pontja.

## **2. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása**

## 4. §

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: R2.) 25. §-át megelőző alcím címe helyébe a következő alcím cím lép:

„Alvázszámra, motorkódra és adattáblára vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek”

## 5. §

Az R2. 25. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A gépjármű, a mezőgazdasági vontató és a lassú jármű hajtómotorja a gyártója által egyedi azonosítására nem szolgáló típuskóddal (a továbbiakban: motorkód) látható el. Amennyiben a hajtómotort a gyártó nem látta el motorkóddal, azt a közlekedési hatóság állapítja meg. A hajtómotor motorkódját nyilvántartásba kell venni. A motorkódot nem szabad eltüntetni, megváltoztatni.”

## 6. §

Az R2. 26. §-át megelőző alcím címe helyébe a következő alcím cím lép:

„Alvázszámra, motorkódra és adattáblára vonatkozó további műszaki feltételek”

## 7. §

Az R2. 26. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„26. § A gépjármű, a mezőgazdasági vontató és a lassú jármű, valamint a pótkocsi alvázán az alvázszerkezet, továbbá a gépjármű, a mezőgazdasági vontató és a lassú jármű hajtómotorján a motorkódot beütéssel vagy más fizikai módon létrehozott jelöléssel, vagy roncsolás nélkül el nem távolíthatóan rögzített táblán lehet feltüntetni, továbbá e járműveket a gyártómű által rögzített adattáblával is el kell látni.”

**3. A közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM–IRM–KvVM együttes rendelet módosítása**

**8. §**

Hatályát veszti a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM–IRM–KvVM együttes rendelet 4. mellékletében a „Motorszám:” szövegrész.

**4. A menetíró készülékről szóló 75/2016. (XII.29.) NFM rendelet módosítása**

**9. §**

A menetíró készülékről szóló 75/2016. (XII. 29.) NFM rendelet 28. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vállalkozáskártya kiadását közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozás esetén a vállalkozás szakmai vezetője – eljárási jogosultságának igazolása után – kérelmezheti. A vállalkozáskártya kiadása iránti eljárásban a szakmai vezető helyett a cég képviselőjére jogosult személy által közokiratba vagy teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt meghatalmazás alapján meghatalmazott is eljárhat.”

**5. Záró rendelkezések**

**10. §**

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

**Lázár János**  
építési és közlekedési miniszter

Egyetérték:

**Lantos Csaba**  
energiaügyi miniszter