

Az építési és közlekedési miniszter

..../2025. (.....) ÉKM rendelete

közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról

[1] A miniszteri rendelet célja a Közlekedési Szakértői Testület megszüntetésével összefüggő miniszteri rendeletek módosítása, a környezetvédelmi hozzájárulás mértékének növelése, hozzájárulva a környezetvédelmi feladatok hatékonyabb ellátásához, valamint jogtechnikai módosítás.

[2] A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdése b) pontjának 18. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a 2. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 12. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 34. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a 4. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (3) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az 5. alcím tekintetében az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 109. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 1. melléklet I. alcím 16. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 103. § (1) bekezdés 22. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben, a 6. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés e) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 103. § (1) bekezdés 21. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosítása

1. §

A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet [a továbbiakban: 24/2005. (IV.21.) GKM rendelet] 38.§ (3) bekezdés b) pont bd) alpontjában a „követelményeknek, valamint” szövegrész helyébe a „követelményeknek” szöveg lép.

2. §

Hatályát veszti a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet

a) 38. § (1) bekezdésében az „– a Közlekedési Szakértői Testület akkreditációs eljárás követelményeinek meghatározására, az akkreditációs jog visszavonására irányuló, a közlekedésért felelős miniszter részére benyújtott javaslata alapján –” szövegrész,

b) 38. § (3) bekezdés b) pont be) alpontja, és

c) 38. § (6) bekezdésében az „a szakértői testület javaslata alapján” és az „– a Közlekedési Szakértői Testület szakmai állásfoglalására, valamint a pályázati kiírásban foglaltakra figyelemmel –” szövegrész.

2. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet módosítása

3. §

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet [a továbbiakban: 19/2011. (V.10.) NFM rendelet] 35/G. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A hatóság az akkreditáció megszerzésére irányuló pályázatokat a beérkezés sorrendjében abból a szempontból vizsgálja, hogy megfelelnek-e”

a) a Rendszer vonatkozásában

aa) a jogszabályi követelményeknek,

ab) a pályázati kiírásnak;

b) a Tananyag vonatkozásában

ba) a jogszabályi követelményeknek,

bb) a pályázati kiírásnak, és

bc) színvonala és kidolgozottsága tekintetében – ideértve, de nem kizárólagosan a speciális pedagógiai és didaktikai elvárásokat, valamint az animációk és tesztek színvonalát és mennyiségét – eléri az adott képzésen korábban akkreditált tananyagok átlagos színvonalát.”

4. §

Hatályát veszti a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet

a) 2. § 14. pontja,

b) 35/G. § (1) bekezdésében az „– a Közlekedési Szakértői Testület szakmai javaslata alapján –” szövegrész.

3. A közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet módosítása

5. §

Hatályát veszti a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet 2. § p) pontja.

4. A távoli pilóták képzését és vizsgáztatását végző szervezetek kijelöléséről, a távoli pilóták képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól, valamint a vizsgán való részvétel díjáról szóló 6/2021. (II. 5.) ITM rendelet módosítása

6. §

A távoli pilóták képzését és vizsgáztatását végző szervezetek kijelöléséről, a távoli pilóták képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól, valamint a vizsgán való részvétel díjáról szóló 6/2021. (II. 5.) ITM rendelet [a továbbiakban: 6/2021. (II.5.) ITM rendelet] 5. § (4) bekezdés nyitó szövegrésze helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A légiközlekedés hatóság az akkreditáció megszerzésére irányuló pályázatokat a beérkezés sorrendjében abból a szempontból vizsgálja, hogy megfelelnek-e:”

a) a Rendszer vonatkozásában

aa) a jogszabályi követelményeknek,

ab) a pályázati kiírásnak;

b) a Tananyag vonatkozásában

ba) a jogszabályi követelményeknek,

bb) a pályázati kiírásnak és

bc) színvonal és kidolgozottság tekintetében az adott képzésben korábban akkreditált tananyagok átlagos színvonalának, ideértve, de nem kizárólagosan a speciális pedagógiai és didaktikai elvárásokat, valamint a tesztek színvonalát és mennyiségét.”

7. §

Hatályát veszti a 6/2021. (II. 5.) ITM rendelet

a) 2. § (1) bekezdés 10. pontja,

b) 5. § (1) bekezdésében az „– a Közlekedési Szakértői Testület szakmai javaslata alapján –” szövegrész.

5. A XVI. Építési és Közlekedési Minisztérium fejezet fejezeti kezelésű előirányzatainak és központi kezelésű előirányzatainak kezeléséről és felhasználásáról szóló 24/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet módosításáról

8. §

A XVI. Építési és Közlekedési Minisztérium fejezet fejezeti kezelésű előirányzatainak és központi kezelésű előirányzatainak kezeléséről és felhasználásáról szóló 24/2023. (XII. 29.) ÉKM rendelet 1. mellékletében foglalt táblázat F:12 mező 5. pontjában a „az egyes ipari parki, iparterületi beruházásokhoz kapcsolódó közúti fejlesztések támogatásához, valamint egyéb kormányzati célokhoz kapcsolódó közúti fejlesztések finanszírozásához fűződően nyilvántartott függő követelések, szerződések elszámolását, lezárását érintően” szövegrész helyébe az „az egyes ipari parki, iparterületi beruházásokhoz kapcsolódó közúti fejlesztések támogatásához, valamint egyéb vagy kormányzati célokhoz kapcsolódó közúti fejlesztéseket is érintő feladatok finanszírozásához” szöveg lép.

6. A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 46/2024. (XII. 30.) ÉKM rendelet módosítása

9. §

A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 46/2024. (XII. 30.) ÉKM rendelet 4. § (4) bekezdésében a „236” szövegrész helyébe a „316” szöveg lép.

7. Záró rendelkezések

10. §

Ez a rendelet 2026. január 1-jén lép hatályba.