

A KORMÁNY

rendelete

közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról

[1] A rendelet célja a közlekedési szakterületen felmerülő kormányrendeleti szintű jogharmonizációs kötelezettségek teljesítése.

[2] A Kormány eltökélt szándéka a közlekedési infrastruktúra fejlesztése Magyarországon. Ennek érdekében szükséges a kapcsolódó jogszabályok folyamatos, a fejlesztések megvalósítását elősegítő felülvizsgálata. Hazánk gyarapodását szolgálja az érintett, közérdekű beruházások kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánítása, különös tekintettel arra, hogy azok elvart határidőre, akadálymentesen megvalósulhassanak. Ezek indokolják az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet jelen módosítását.

[3] A Kormány a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (1) bekezdés *h*) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím és a 2. melléklet tekintetében a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 225. § (2) bekezdés *a*) és *d*) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 3. alcím, valamint a 3. és 4. melléklet tekintetében a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 225. § (2) bekezdés *a*), *b*), *d*), *e*) és *f*) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 4. alcím tekintetében a koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvény 30/A. § *a*) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

az 5. alcím tekintetében a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 198. § (1) bekezdés 13. pontjában kapott felhatalmazás alapján,

az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A víziközlekedés egyes belvízi utakon környezetvédelmi okokból való korlátozásáról és a korlátozás alá eső területeken kiadható üzemeltetési engedélyről szóló 30/2003. (III. 18.) Korm. rendelet módosítása

1. §

A víziközlekedés egyes belvízi utakon környezetvédelmi okokból való korlátozásáról és a korlátozás alá eső területeken kiadható üzemeltetési engedélyről szóló 30/2003. (III. 18.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 30/2003. (III. 18.) Korm. rendelet] 5/A. § (1) bekezdése a következő *j*) ponttal egészül ki:

(Az üzemeltetési engedélyt a hajózási hatóság a következő esetekben adja meg:)

„j) a polgárőrségről és a polgárőri tevékenység szabályairól szóló törvény szerinti polgárőr szervezetek polgárőri tevékenységet ellátó belső égésű motorral hajtott kishajóra vagy csónakra.”

2. §

A 30/2003. (III. 18.) Korm. rendelet Melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

2. Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosítása

3. §

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet] a következő 5/H. §-sal egészül ki:

„5/H. § (1) Az 1. melléklet 1.1.7., 1.1.8., 1.1.13., 1.1.19., 1.1.28., 1.1.34., 1.1.40., 1.1.41., 1.1.47., 1.1.54., 1.1.55., 1.1.56., 1.1.64., 1.1.65., 1.1.66., 1.1.68., 1.1.70., 1.1.72., 1.1.77., 1.1.83., 1.1.84., 1.1.85., 1.1.87., 1.1.88., 1.2.36., 1.2.99., 1.2.100., 1.2.130., 1.2.148., 1.2.154., 1.3.139. pontjában, valamint 1.7. pontjában meghatározott beruházásokkal összefüggésben az országos közutak üzemeltetésével és fenntartásával kapcsolatos építmények, valamint az országos közutakat igénybe vevők ellátását szolgáló iroda, kereskedelmi, szolgáltató, vendéglátó, raktár- és szállásjellegű épületek a beruházással érintett ingatlanokon és a beruházással érintett ingatlanokból telekalakítási eljárásban kialakításra kerülő ingatlanokon elhelyezhetők.

(2) Az (1) bekezdés szerinti ingatlanokra a beépítés szabályait és az egyedi építési követelményeket a (3) bekezdés állapítja meg azzal, hogy

a) a hatályos településrendezési terv és az OTÉK, illetve a településrendezési és építési követelmények alapszabályzatáról szóló 280/2024. (IX. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: TÉKA) előírásait a (3) bekezdésben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni, és

b) ha a hatályos településrendezési terv vagy az OTÉK, illetve a TÉKA a beépítés (3) bekezdésben meghatározott sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal nem összeegyeztethető előírást tartalmaz, akkor a településrendezési tervet és az OTÉK-ot, illetve a TÉKÁ-t az adott előírás tekintetében nem kell alkalmazni.

(3) Az (1) bekezdés szerinti ingatlanokon a sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények:

a) a beépítés módja nem korlátozott,

b) a beruházással összefüggésben megvalósuló építmények között nem kell telepítési távolságot tartani, azok a telekhatárokon is csatlakozhatnak egymáshoz, továbbá a szomszédos vagy a már meglévő telephelyen lévő építményekhez,

c) a kialakítható telek legkisebb területe nem korlátozott, a telkek nyeles, nyúlványos módon is kialakíthatók,

d) az ingatlanokon irodai, ipari, raktározási, kereskedelmi és szolgáltató, vendéglátó és szállás jellegű, logisztikai rendeltetésű épületek, országos- és helyi közutak és

közforgalom elől el nem zárt magánutak, mindezek műtárgyai és tartozékai, üzemeltetésével és fenntartásával kapcsolatos építményei, továbbá az ezekhez kapcsolódó csapadékvíz elvezető rendszerek, közmű és hírközlési építmények, műtárgyak és kiszolgáló épületek korlátozás nélkül elhelyezhetők,

- e) a telken elhelyezhető épületek és rendeltetési egységek száma nem korlátozott,
- f) az építési hely az érintett ingatlanok teljes területe,
- g) a terepszint alatti beépítettség legnagyobb mértéke 50%,
- h) a terepszint feletti beépítettség megengedett legnagyobb mértéke 50%,
- i) a szintterületi mutató megengedett legnagyobb értéke $2 \text{ m}^2/\text{m}^2$,
- j) az épületmagasság megengedett legnagyobb mértéke 12 méter,
- k) a zöldfelület megengedett legkisebb mértéke 5%,
- l) a telkek közúti- és közműkapcsolatai szomszédos telek igénybevételével is kialakíthatók,
- m) a beruházással összefüggésben a telkek természetes terepfelületét a teljes építési területen maximum 15 méterrel lehet megváltoztatni, támfalra vonatkozó magassági és kialakítási megkötés nincs, támfal a jogi telekhatáron építhető, a támfal merevítését szolgáló szerkezet a terepszint alatt közterület alá nyúlhat,
- n) a parkolóhelyek kialakításánál az építmények és önálló rendeltetési egységek rendeltetésszerű használatához előírt, a TÉKA szerint meghatározott számú személygépkocsi-várakozóhely legalább 50%-ának elhelyezését kell biztosítani, és
- o) a hatályos településrendezési terv szerinti szabályozási vonalat nem kell alkalmazni, és az övezethatár figyelmen kívül hagyható.

(4) Az (1) bekezdés szerinti ingatlanokra a telekalakítási engedélyezési eljárás szabályait az (5) bekezdés állapítja meg azzal, hogy az egyes földügyi eljárások részletes szabályairól szóló 384/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet előírásait az (5) bekezdésben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(5) Az (1) bekezdés szerinti ingatlanokra vonatkozó, a beruházásokkal összefüggő telekalakítási engedélyezési eljárás sajátos szabályai:

- a) a telekalakítás engedélyezése iránti kérelmet a tulajdonostól függetlenül a beruházó is benyújthatja, ami nem mentesíti a beruházót a terület tulajdonjogának majdani megszerzése alól,
- b) a telekalakítás engedélyezése a részleges kisajátítással érintett ingatlanok esetén a még nem kialakult, előzetes nyilvántartásba vett ingatlanokra vonatkozóan is kérelmezhető.”

4. §

A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete a 2. *melléklet* szerint módosul.

5. §

A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet

- a) 1.2.63. pontjában a „Pápa” szövegrész helyébe a „8. számú főút” szöveg,
- b) 1.2.155. pontjában a „Pápa, keleti” szövegrész helyébe a „Pápa” szöveg,
- c) 1.3.57. pontjában a „Lónyai új Tisza-híd előkészítése” szövegrész helyébe a „Tisza-mogyorós és Lónya között létesítendő új Tisza-híd és csatlakozó úthálózat fejlesztése határkapcsolat fejlesztéssel együtt” szöveg,
- d) 1.3.139. pontjában az „átvezetésével.” szövegrész helyébe az „átvezetésével, az M43 autópálya szegedi pihenőhely áthelyezéssel.” szöveg

lép.

6. §

Hatályát veszti a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.4.50. pontja.

3. A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér fejlesztésére irányuló beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 181/2016. (VII. 1.) Korm. rendelet módosítása

7. §

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér fejlesztésére irányuló beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 181/2016. (VII. 1.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 181/2016. (VII.1.) Korm. rendelet] 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházássá nyilvánítja az 1. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyeket, amelyek a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér fejlesztésére irányuló a 2. mellékletben felsorolt ingatlan-nyilvántartási helyrajzi számú földrészleteken, illetve az azokból telekalakítási eljárások véglegessé válását követően kialakított földrészleteken megvalósuló beruházáshoz kapcsolódnak (a továbbiakban együtt: Beruházás).”

8. §

A 181/2016. (VII. 1.) Korm. rendelet a következő 1/A. §-sal egészül ki:

„1/A. § (1) A Beruházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyekre vonatkozó ügyintézési határidő – ha jogszabály rövidebbet nem állapít meg, illetve a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény szerinti előzetes vizsgálati eljárás, a környezeti hatásvizsgálati eljárás, az egységes környezethasználati engedélyezési eljárás és a természetvédelmi hatósági eljárás kivételével – tizenöt nap.

(2) A Beruházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyekben a szakhatósági eljárásra vonatkozó ügyintézési határidő – ha jogszabály rövidebbet nem állapít meg – nyolc nap.”

9. §

A 181/2016. (VII. 1.) Korm. rendelet 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § (1) A Kormány az építésügyi és örökségvédelmi hatósági engedélyezési és tudomásulvételi eljárások, valamint a bel- és külterületi ingatlanokon, köz-, illetve magánterületen lévő fás szárú növények kivágásával kapcsolatos engedélyezési és bejelentési eljárások tekintetében eljáró hatóságként Budapest Főváros Kormányhivatalát jelöli ki.

(2) A Kormány az 1. § (1) bekezdése szerinti kiemelt jelentőségű ügyek vonatkozásában eljáró útügyi közlekedési hatóságként a Pest Vármegyei Kormányhivatalt jelöli ki.”

10. §

A 181/2016. (VII. 1.) Korm. rendelet a következő 3/A. és 3/B. §-sal egészül ki:

„3/A. § (1) A Beruházással összefüggésben a 2. mellékletben foglalt táblázat szerinti ingatlanokra a beépítés szabályait és az egyedi építési követelményeket a (2)-(7) bekezdés állapítja meg azzal, hogy

- a) a hatályos településrendezési terv és az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: OTÉK), illetve a településrendezési és építési követelmények alapszabályzatáról szóló 280/2024. (IX. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: TÉKA) előírásait a (2)-(7) bekezdésben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni,
- b) ha a hatályos településrendezési terv vagy az OTÉK, illetve a TÉKA a beépítés (2)-(7) bekezdésben meghatározott sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal össze nem egyeztethető előírást tartalmaz, akkor a településrendezési tervet és az OTÉK-ot, illetve a TÉKA-t nem lehet alkalmazni.

(2) A Beruházás esetében a 2. mellékletben foglalt táblázat szerinti ingatlanok tekintetében meghatározott sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények a következők:

- a) az egyidőben megvalósuló építési tevékenység esetén építmény vagy építményrész több telken is elhelyezhető, építési engedély több telekre is kiadható azzal, hogy ilyen esetben az építési hely az érintett ingatlanok teljes területe a közigazgatási határra, telekhatárra, övezethatárra és építési övezethatárra tekintet nélkül,
- b) építési hely meghatározása, építmények elhelyezése és az elhelyezéshez szükséges telkek alakítása a szabályozási terven jelölt szöveges és rajzi szabályozási elemekre tekintet nélkül megengedett,
- c) a megvalósuló építmények a telekhatárokon is csatlakozhatnak egymáshoz, illetve a szomszédos építményekhez, zárt sorúan is,
- d) az övezethatáron és építési övezethatáron történő telekhatár kialakítására vonatkozó kötelezettséget nem kell figyelembe venni,
- e) a legnagyobb megengedett beépítettség mértéke terepszint felett és terepszint alatt egyaránt 100%,
- f) a megengedett legkisebb zöldfelület mértéke 0%,
- g) az általános szintterületi mutató megengedett legnagyobb értéke 3 m²/m²,
- h) az építmény legnagyobb beépítési magassága nem korlátozott, a beépítési magasság párkánymagassággal, valamint az építményszintek számával történő meghatározására vonatkozó előírások nem alkalmazandók, az építmény legmagasabb pontját – a repülőtéri akadálysík figyelembevételével – a repülés biztonságát nem veszélyeztető módon kell meghatározni,
- i) az irányítótorny épületére alkalmazandó egyedi legnagyobb épületmagasság 53 méter lehet,
- j) a kialakítható telek legkisebb mérete nem korlátozott,
- k) előkert, oldalkertet és hátsókertet nem kell tartani.

(3) A Beruházással összefüggésben megvalósuló építmények között nem kell telepítési távolságot tartani, valamint a meglévő és új épületek zárt sorúan csatlakozhatnak egymáshoz.

(4) A Beruházás során létesülő felszíni várakozó- és parkolóhelyek tekintetében a TÉKA 60. § (1) és (2) bekezdésében foglaltakat – repülésbiztonsági okokra figyelemmel – nem kell alkalmazni.

(5) A Beruházás során fakivágási tilalom, fapótlási kötelezettség, valamint annak pénzbeli megváltási kötelezettsége nem alkalmazandó.

(6) A Beruházás során a települési zöldinfrastruktúráról, zöldfelületi tanúsítványról és a zöld védjegyről szóló 282/2024. (IX. 30.) Korm. rendelet 8. és 9. §-ában foglalt előírásokat – repülésbiztonsági okokra figyelemmel – nem kell alkalmazni.

(7) A terminálépületek és ezek kiszolgálásához kapcsolódó utasforgalmi, kereskedelmi és dolgozói célú parkolói közforgalom elől elzárt magánútként létesíthetők és üzemeltethetők, ingatlan-nyilvántartási bejegyzés hiányában is közforgalom elől elzárt magánútnak minősülnek.

3/B. § A Beruházással érintett ingatlanok esetében változtatási, telekalakítási és építési tilalom nem alkalmazandó.”

11. §

A 181/2016. (VII. 1.) Korm. rendelet a következő 4/A. §-sal egészül ki:

„4/A. § (1) Amennyiben a Beruházás eléri vagy meghaladja a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: Khvr.) a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenységekhez megállapított küszöbértéket vagy feltételt, de nem éri el a környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenységekhez tartozó küszöbértéket vagy feltételt, az előzetes vizsgálati eljárás a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezeti hatásvizsgálaton alapuló környezetvédelmi engedélyezési eljárásaival, valamint az eljárás során hozott döntés elleni jogorvoslati eljárással, illetve a megismételt közigazgatási hatósági eljárással egyidejűleg is lefolytatható.

(2) A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetvédelmi engedélyezési eljárásaival, valamint az eljárás során hozott döntés elleni jogorvoslati eljárásokkal, illetve a megismételt közigazgatási eljárásaival egyidejűleg – amennyiben ennek a Khvr. 3. számú mellékletében foglalt feltételei fennállnak – az előzetes vizsgálati eljárás azon esetben is lefolytatható a Beruházás vonatkozásában, ha a beruházás adott eleme már a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetvédelmi engedélyezési eljárásának is tárgyát képezi.

(3) A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Khvr. szerinti közigazgatási hatósági eljárásai tekintetében másodfokú közigazgatási hatósági eljárásnak nincs helye.

(4) Az (1) és (2) bekezdés alapján indult előzetes vizsgálati eljárásban hozott döntéssel érintett tevékenységeket, létesítményeket a környezeti hatásvizsgálat szempontjából jelentős módosítás vizsgálata és a vonatkozó jogkövetkezmények alkalmazása során figyelembe kell venni, azokat legkésőbb a környezetvédelmi engedély soron következő módosítása során a környezeti hatástanulmányba integrálni kell.”

12. §

(1) A 181/2016. (VII. 1.) Korm. rendelet 6. § b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A Beruházással összefüggésben:)

„b) nem kell településrendezési és építészeti-műszaki tervtanácsai véleményt beszerezni,”

(2) A 181/2016. (VII. 1.) Korm. rendelet 6. § d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A Beruházással összefüggésben:)

„d) településkép-védelmi szakmai konzultációnak és településképi bejelentési eljárásnak nincs helye.”

13. §

A 181/2016. (VII. 1.) Korm. rendelet a következő 6/A. és 6/B. §-sal egészül ki:

„6/A. § Hatályos, zajgátló védőövezetet kijelölő határozat hiányában a légiközlekedési hatóság és a környezetvédelmi hatóság hatáskörébe tartozó közigazgatási hatósági eljárásokban a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet Mellékletében előírt átmeneti zajvédelmi előírásokat kell alkalmazni és azokat határozattal egyenértékűként elfogadni.

6/B. § (1) Reklám, reklámeszköz elhelyezhető a műemléki épület telkén, kivéve a védett műemléket, vagy a védett műemlék nevesített műemléki értékét és annak jogszabályban meghatározott műemléki környezetét.

(2) A 2. mellékletben meghatározott helyrajzi számokon 2025. január 1. napján meglévő reklámeszközök a meglévő műszaki tulajdonságaikkal időbeli korlátozás nélkül fennmaradhatnak.”

14. §

A 181/2016. (VII. 1.) Korm. rendelet a következő 11. §-sal egészül ki:

„11. § E rendeletnek a közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló .../2026. (... ...) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr3.) megállapított 1. § (1) bekezdését, 1/A. §-át, 2. §-át, 3/A. §-át, 3/B. §-át, 4/A. §-át, 6. § b) és d) pontját, 6/A. §-át, 6/B. §-át, valamint 1. és 2. mellékletét a Módr3. hatálybalépésekor folyamatban lévő közigazgatási hatósági eljárások, megismételt eljárások, továbbá nem engedélyköteles építési tevékenység esetén is alkalmazni kell.”

15. §

A 181/2016. (VII. 1.) Korm. rendelet 1. melléklete helyébe a 3. *melléklet* lép.

16. §

A 181/2016. (VII. 1.) Korm. rendelet 2. melléklete helyébe a 4. *melléklet* lép.

4. A Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet módosítása

17. §

A Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 96. § (4) bekezdésében az „a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 12. § (1) bekezdés i) pontja szerinti kizárólagos állami gazdasági tevékenységek közül az országos közutak és műtárgyaik létrehozására és működtetésére” szövegrész helyébe az „a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 12. § (1) bekezdés i) pontja szerinti kizárólagos állami gazdasági tevékenységekre” szöveg lép.

5. A tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet módosítása

18. §

A tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet] 8. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A klímapolitikáért felelős miniszter gondoskodik az (5) bekezdés szerinti jelentésnek első alkalommal 2026. április 18-ig, majd azt követően ötévente az Európai Bizottság részére történő megküldéséről.”

19. §

A 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. § Ez a rendelet

- a) a tiszta és energiahatékony közúti járművek használatának előmozdításáról szóló, 2009. április 23-i 2009/33/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
- b) a tiszta és energiahatékony közúti járművek használatának előmozdításáról szóló 2009/33/EK irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1161 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
- c) a 2009/12/EK, a 2009/33/EK és az (EU) 2022/1999 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint a 96/67/EGK tanácsi irányelvnek a közúti szállítás és a légi közlekedés területén alkalmazandó bizonyos jelentéstételi követelmények tekintetében történő módosításáról szóló, 2024. április 24-i (EU) 2024/1254 európai parlamenti és tanácsi határozatnak való megfelelést szolgálja.”

20. §

A 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 8. § (5) bekezdésében a „háromévente” szövegrész helyébe az „ötévente” szöveg, az „és azt” szövegrész helyébe az „és azt tájékoztatásul” szöveg lép.

6. Záró rendelkezések

21. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

22. §

E rendelet 5. alcíme a 2009/12/EK, a 2009/33/EK és az (EU) 2022/1999 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint a 96/67/EGK tanácsi irányelvnek a közúti szállítás és a légi közlekedés területén alkalmazandó bizonyos jelentéstételi követelmények tekintetében történő

módosításáról szóló, 2024. április 24-i (EU) 2024/1254 európai parlamenti és tanácsi határozatnak való megfelelést szolgálja.

(Orbán Viktor)
miniszterelnök

1. A 30/2003. (III. 18.) Korm. rendelet Melléklete a következő 9. ponttal egészül ki:

„9. A polgárőrségről és a polgárőri tevékenység szabályairól szóló törvény szerinti polgárőr szervezetek polgárőri tevékenységet ellátó belső égésű motorral hajtott kishajóra vagy csónakra:

- a) a polgárőr szervezet hatályos szervezeti és működési szabályzata,
- b) a kérelmezett, az adott vízterületre alkalmasnak minősített, motoros kisgéphajó hatályos hajóokmányának másolata.”

2. melléklet a .../2026. (...) Korm. rendelethez

1. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete a következő 1.1.90–1.1.92. ponttal egészül ki:

„1.1.90. M76 gyorsforgalmi út Zalaegerszeg – Kőrmend közötti szakasz megvalósítása kapcsolódó létesítményekkel.

1.1.91. M100 gyorsforgalmi út folytatása az esztergomi új Duna-híd irányába, új Duna-híddal.

1.1.92. M10 gyorsforgalmi út Budapest – Keszthely közötti szakasz.”

2. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete a következő 1.2.176–1.2.181. ponttal egészül ki:

„1.2.176. 57. számú főút folytatása Bácsbokod irányába.

1.2.177. 84. számú főút fejlesztése az M85 gyorsforgalmi út – 71.sz. főút között.

1.2.178. Szombathely nyugati elkerülő út fejlesztése.

1.2.179. Keszthely – Zalaegerszeg közötti közúti kapcsolat fejlesztése.

1.2.180. 11. sz. főút tehermentesítése Szentendre térségében.

1.2.181. Debrecen, 33. sz. főút fejlesztése a kapcsolódó beavatkozásokkal.

1.2.182. 46. számú főút Mezőtúr északi elkerülő út fejlesztése.”

3. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete a következő 1.3.145–1.3.149. ponttal egészül ki:

„1.3.145. Battonya és Pecica (Pécska) közötti új összekötő út fejlesztése.

1.3.146. Szada belső elkerülő út és kapcsolódó csomópontok fejlesztése.

1.3.147. 4239 jelű út fejlesztése.

1.3.148. 4234 jelű út fejlesztése.

1.3.149. 4241 jelű út főúttá fejlesztése.”

4. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete a következő 1.4.120–1.4.122. ponttal egészül ki:

„1.4.120. Dunakeszi, 2. sz. főút Pallag és Szent István utcai csomópont rendszer fejlesztése.

1.4.121. Győr, 1. számú főút (Mártírok útja) – Ipar úti csomópont fejlesztése.

1.4.122. Várpalota, Szent István út – Sörház utca – Tesi út (8213 jelű út) által határolt területen komplex csomópont fejlesztése.”

5. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete a következő 1.5.29–1.5.34. ponttal egészül ki:

„1.5.29. Balsa – Kenézlő közötti új Tisza-híd és kapcsolódó úthálózat.

1.5.30. Tunyogmatolcs Holt-Szamos-híd és kapcsolódó úthálózat.

1.5.31. Esztergom új teherforgalmi Duna-híd és kapcsolódó úthálózat.

1.5.32. Új tivadari közúti Tisza-híd megvalósítása.

1.5.33. Csongrád településen új Tisza-híd fejlesztése kapcsolódó úthálózattal.

1.5.34. Szamossályi, új Szamos-híd megvalósítása.”

6. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete a következő 3.1.17. ponttal egészül ki:

„3.1.17. Debrecen, 1. számú villamosvonal fejlesztése.”

7. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete a következő 3.4.24–3.4.27. ponttal egészül ki:

„3.4.24. Kiskunhalas településen gyalogos vasúti felüljáró megvalósítása.

3.4.25. Debrecen keleti városrész infrastruktúra fejlesztése (Keleti belső közlekedési folyosó, Létai út, Lahner utca, Csárda utca és kapcsolódó víziközmű fejlesztése).

3.4.26. Debrecen, Vértesi út külön szintű csomópont fejlesztése.

3.4.27. Debrecen, Kishegyesi út és a 108. sz. vasúti vonal külön szintű csomópont fejlesztése a Kishegyesi út négy nyomúsításával.”

8. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete a következő 5.7. ponttal egészül ki:

„5.7. Debreceni nemzetközi repülőtér fejlesztése.”

A Beruházás megvalósításával összefüggő, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánított közigazgatási hatósági ügyek

1. repülőtér létesítési, használatbavételi és fejlesztési engedélyezési eljárások,
2. építésügyi hatósági engedélyezési és tudomásulvételi eljárások,
3. örökségvédelmi hatósági engedélyezési és bejelentési eljárások,
4. fás szárú növények kivágásával és pótlásával kapcsolatos hatósági engedélyezési eljárások,
5. építményeken kívüli és belüli felvonó, mozgólépcső, emelők, gépi működtetési közlekedési berendezések engedélyezésére irányuló hatósági eljárások,
6. légiközlekedés védelmével kapcsolatos hatósági eljárások,
7. tranzitterület kijelölésére irányuló hatósági eljárások,
8. rendeltetésváltással kapcsolatos hatósági eljárások,
9. energetikai és közmű-szabályozási hatósági eljárások,
10. környezetvédelmi hatósági eljárások,
11. természetvédelmi hatósági eljárások,
12. úti ügyi hatósági eljárások,
13. vasúti és szalagpálya hatósági engedélyezési eljárás,
14. vízügyi és vízvédelmi hatósági engedélyezési eljárások,
15. mérésügyi és műszaki biztonsági hatósági engedélyezési eljárások,
16. a műszaki biztonsági hatóság hatáskörébe tartozó sajátos építményszerkezetekre vonatkozó építésügyi hatósági engedélyezési eljárások,
17. villamosenergia-ipari tevékenységek végzéséhez szükséges hatósági engedélyezési eljárások,
18. ingatlan-nyilvántartással összefüggő hatósági eljárások,
19. telekalakításra irányuló hatósági eljárások,
20. területrendezési hatósági eljárások,
21. földmérési hatósági eljárások,
22. talajvédelmi engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
23. hírközlési hatósági eljárások,
24. bányahatósági engedélyezési eljárások,
25. tűzvédelmi hatósági eljárások,
26. élelmiszerlánc-felügyeleti eljárás,
27. közegészségügyi hatósági eljárások,
28. erdészeti hatósági eljárások,
29. földvédelmi hatósági eljárások,
30. veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésre vonatkozó iparbiztonsági engedélyezési eljárások,
31. azok az 1–30. pontban nem szereplő közigazgatási hatósági engedélyezési eljárások, amelyek a Beruházások megvalósításához, használatbavételéhez és üzemeltetésének beindításához szükségesek,
32. az 1–30. pontban felsorolt ügyfajtákban kiadott hatósági döntések módosítására irányuló hatósági eljárások.”

4. melléklet a .../2026. (IX. ...) Korm. rendelethez

„2. melléklet a 181/2016. (VII. 1.) Korm. rendelethez

***A Beruházás megvalósításával érintett ingatlanok ingatlan-nyilvántartási helyrajzi
számának jegyzéke***

	A	B
1	Település/kerület	Helyrajzi szám
2	Budapest X. kerület	belterület 40947/5, 40947/7
3	Budapest XVII. kerület	külterület 0122339, 0138312
4	Budapest XVIII. kerület	belterület 154229, 156217, 156716/2, 156722, 156725/2, 156728, 156729, 156731, 156732, 156733, 156734, 156735, 156737, 156738, 156739, 156740, 156741, 156742, 156743, 156744, 156745, 156746, 156747, 156753, 156754, 156755, 156756, 156757, 156758, 156762, külterület 0137678/1
5	Ecser	külterület 056, 074/1, 074/2, 081/13
6	Üllő	belterület 3346, külterület 0143/19, 03/3, 0153/2
7	Vecses	külterület 029/132, 055, 059/3, 061/1, 072/3, 072/14, 072/24, 072/25, 072/53, 072/49, 072/54, 072/55, 072/56, 072/31, 072/51, 072/32, 072/42, 072/43, 0213, 0214/1, 0215/2, 0215/3, 0215/4, 0215/5, 0215/6, 0215/7

”