

A KORMÁNY

rendelete

közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról

[1] A rendelet célja a jogalkalmazói pontosítások átvezetése a közúti közlekedési előéleti pontrendszerrel összefüggésben, a CEMT engedélyekkel, a Vasúti Pályakapacitás Elosztó Szervezet, valamint a tiszta közúti járművek beszerzésével összefüggésben.

[2] A rendelet emellett a Közlekedési Szakértői Tesület megszüntetésével összefüggő módosításokat tartalmazza.

[3] A Kormány a közúti közlekedési előéleti pontrendszerről szóló 2000. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Kpt.) 15. §-ának (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 15. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 8. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 4. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 7. alpontjában kapott felhatalmazás alapján

az 5. alcím tekintetében a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 198. § (1) bekezdés 13. pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 6. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 5. pontjában kapott felhatalmazás alapján,

az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A közúti közlekedési előéleti pontrendszerről szóló 236/2000. (XII. 23.) Korm. rendelet módosítása

1. §

A közúti közlekedési előéleti pontrendszerről szóló 236/2000. (XII. 23.) Korm. rendelet 1/A. mellékletének az „A pontrendszer hatálya alá tartozó egyes közigazgatási bírsággal sújtandó jogsértések” című táblázatában

- a) a 21. kódszámhoz tartozó, „BR. 11/F. melléklet 1. és 3. pont” szövegrész helyébe a „BR. 11/F. melléklet 1., 2 és 4. pont” szöveg,
- b) a 22. kódszámhoz tartozó, „BR. 11/F. melléklet 2. pont” szövegrész helyébe a „BR. 11/F. melléklet 3. pont” szöveg

lép.

2. A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosítása

2. §

A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 156/2009. (VII.29.) Korm. rendelet] 2. § d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A Kkt. 20. § (1) bekezdés a), b) és q) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az 1. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az a járművezető, szállító, diszpécsterszolgálat, felrakó, lerakó, fuvarozó, feladó, megbízó, aki vagy ami]

„d) a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája által létrehozott közlekedési engedélyek használatának szabályairól szóló 31/2025. (IX. 25.) ÉKM rendeletben,”

[meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre és okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.]

3. §

A 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés g) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 7. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az a járművezető, szállító, aki vagy ami

a) a KR. 34. §-ában, vagy

b) a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája által létrehozott közlekedési engedélyek használatának szabályairól szóló 31/2025. (IX. 25.) ÉKM rendeletben meghatározott, a bérelt járművel végzett szállításra vonatkozó rendelkezéseket megsérti.”

3. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet módosítása

4. §

A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet] 11.§-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„11/A. § A Közlekedési Szakértői Testületnek az egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló/.....(… …) Korm. rendelet (a továbbiakban: Módr2.) hatálybalépését megelőzően felkért elnöke és tagjainak megbízása a Módr2. hatálybalépésével megszűnik.”

5. §

Hatályát veszti a 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet 6/B. §-a.

4. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása

6. §

Hatályát veszti a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet

a) 4. § (2) bekezdés 27. pont e) és f) alpontjában „– a Közlekedési Szakértői Testület szakmai állásfoglalására figyelemmel –” szövegrész, valamint

b) 5. § d) pontja.

5. A tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet módosítása

7. §

A tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatás érdekében örténő előmozdításáról szóló 397/2022. (X.20.) Korm. rendelet 1.§ (1) bekezdésében az „7.§” szövegrész helyébe „6.§” szöveg lép.

8. §

Hatályát veszti a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet

- a) 6.§ (9) bekezdésében az „és a 7. § (1) bekezdése” szövegrész,
- b) 7.§-a,
- c) 8.§ (1) bekezdés b) pontja,

6. A Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a vasúti pályahálózat-működtető társaságok közötti jogviszonyról szóló 321/2023. (VII. 17.) Korm. rendelet módosítása

9. §

A Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a vasúti pályahálózat-működtető társaságok közötti jogviszonyról szóló 321/2023. (VII. 17.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdésében a „850 000 000 szövegrész helyébe az „1 500 000 000” szöveg lép.

10. §

A Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a vasúti pályahálózat-működtető társaságok közötti jogviszonyról szóló 321/2023. (VII. 17.) Korm. rendelet a következő 11.§-al egészül ki:

„11.§ A 2025/2026. menetrendi évnek az e rendelet hatálybalépésének napjától számított hátralévő időszaka tekintetében az e rendelet hatálybalépésének napját követő naptól kezdve a VPSZ a vasúti pályahálózat-működtető számára nyújtott szolgáltatások ellenértékeként napi 5 000 000 forint összegű megbízási díjra, de a teljes 2025/2026. menetrendi évben összesen legfeljebb 1 500 000 000 forintra jogosult.”

7. Záró rendelkezések

11. §

- (1) Ez a rendelet – a (2)-(3) bekezdésben foglalt kivétellel – 2026. január 1-jén lép hatályba.
- (2) A 2. alcím e rendelet kihirdetését követő 16. napon lép hatályba.
- (3) Az 5. alcím e rendelet kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

12. §

Ez a rendelet a tiszta és energiahatékony közúti járművek használatának előmozdításáról szóló 2009/33/EK irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1161 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(Orbán Viktor)
miniszterelnök