

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	BM/4930/2026	Dátum:	2026.02.10
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Gyermekvédelmi és Gyámügyi Főosztály	Vizsgált időtáv:	2026.03.01. - 2026.12.31.
Hatásvizsgálat típusa:	Előzetes hatásvizsgálat.		
Előterjesztés címe:	a gyermekvédelmi gondoskodásban élők járművezetésre jogosító vezetői engedélyének megszerzéséhez nyújtott támogatásról	Előterjesztő:	BM, IM
Intézkedés megnevezése:	A gyermekvédelmi gondoskodásban élő gyermekek és fiatal felnőttek járművezetésre jogosító vezetői engedélyének megszerzéséhez nyújtott támogatás részletszabályainak megállapítása.		
Intézkedés szükségessége:	Egyéb. Végrehajtási rendelet.		
	A gyermekvédelmi gondoskodásban élő gyermekek és fiatal felnőttek munkaerőpiaci integrációjának elősegítése érdekében indokolt a járművezetésre jogosító vezetői engedély megszerzéséhez kapcsolódó költségek állami támogatása, amely a mobilitás növelésén keresztül közvetlenül javítja a foglalkoztathatóságukat és önálló életkezdési esélyeiket. A kormányrendelet megteremti az állami szervek összehangolt eljárását, az egységes jogosult kör kezelését, valamint a támogatás megállapításának és folyósításának átlátható, ellenőrizhető rendjét, ezáltal elősegítve a támogatás céljának tényleges érvényesülését és a fiatalok társadalmi beilleszkedését.		
Utolsó módosítás dátuma:		Következő módosítás várható dátuma:	
Előzmények:			
Végrehajtás feltételei			
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	A végrehajtás feltételei biztosítottak.	
I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország, illetve a mikro-, kis- és középvállalkozások versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
☐	Növekednek	0 Ft	mértékben
☐	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén			
☐	Növekednek	☐	Növekednek
☐	Csökkennek	☐	Csökkennek
II. LEGJELENTŐSEBB TÁRSADALMI HATÁSOK			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	Gyermekvédelmi gondoskodásban élő 16 éven felüli gyermekek és fiatal felnőttek	4,722	☐ ☐
2.	0	0	
3.	0	0	☐ ☐
2. Hatások összefoglalója			
A gyermekvédelmi gondoskodásban jelenleg 2.827 fő 16. életévét betöltött kiskorú és 1.895 fő utógondozói ellátásban részesülő fiatal felnőtt, összesen 4.722 fő tartozik abba az életkori körbe, amely számára elvi lehetőség nyílik a közúti jármű vezetői engedély megszerzésére. Az előterjesztés az érintett csoport társadalmi és gazdasági helyzetét kedvezően befolyásolja azáltal, hogy a vezetői engedély megszerzéséhez kapcsolódó jelentős anyagi terheket átállítja, ezáltal érdemben növeli a fiatalok mobilitását, foglalkoztathatóságát és munkaerőpiaci elérhetőségét. A támogatás különösen azok számára bír kiemelt jelentőséggel, akik vidéki térségekben élnek, vagy olyan munkakörökben kívánnak elhelyezkedni, ahol a „B” vagy „C” kategóriás vezetői engedély alapvető elvárás, így hozzájárul a stabil jövedelemszerzéshez és az önálló életvitel megkezdéséhez. A fenntartók által megelőlegezett, vizsgaeredménytől függetlenül megtérített költségek rendszere csökkenti a lemorzsolódás kockázatát, elősegíti az esélyegyenlőséget, és összességében hozzájárul a társadalmi kirekesztődés megelőzéséhez, valamint a gyermekvédelmi gondoskodásból kikerülő fiatalok hosszú távú társadalmi integrációjához.			
III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	3 480 000 000 Ft	600 000 000 Ft	2 880 000 000 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	-2 880 000 000 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	-2 880 000 000 Ft
IV. UTOLAGOS HATÁSVIZSGÁLAT			
Az intézkedés során felmerülő előnyök összefoglalója			
0			
Az intézkedés során felmerülő hátrányok összefoglalója			
0			