

A K O R M Á N Y

rendelete

egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek jogharmonizációs kötelezettség teljesítésével összefüggő módosításáról

[1] A rendelet célja a közlekedési szakterületen felmerülő kormányrendeleti szintű jogharmonizációs kötelezettségek teljesítése.

[2] A Kormány a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (1) bekezdés *a*) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 17. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 7. alpontjában, valamint a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A hajózási hatóságok feladat- és hatásköréről, valamint illetékességéről szóló 237/2002. (XI. 8.) Korm. rendelet módosítása

1. §

Hatályát veszti a hajózási hatóságok feladat- és hatásköréről, valamint illetékességéről szóló 237/2002. (XI. 8.) Korm. rendelet 5/A. §-a és 10. §-a.

2. A közúti járművek típusjóváhagyásával kapcsolatos egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságokról szóló 345/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet módosítása

2. §

A közúti járművek típusjóváhagyásával kapcsolatos egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságokról szóló 345/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 345/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet] a következő 3/A. §-sal egészül ki:

„3/A. § (1) A Kkt. 22/A. § (1) bekezdés *b*) pontjához kapcsolódóan, ha a gyártó

a) a kibocsátási típusjóváhagyás keretében a használatban lévő járművek megfelelőségére irányuló vizsgálati eredményeket meghamisítja, 480 000 forint összegű bírságot,

b) a járművet olyan manipulációs eszközzel vagy manipulációs stratégiával tervezi, gyártja, vagy szereli, amelyek következtében a nem megfelelő jármű az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerint megfelelőnek tűnik, 680 000 forint összegű bírságot,

c) az M1, az M2, az M3, az N1, az N2 vagy az N3 kategóriájú járművek esetében, a tervezést, gyártást, vagy összeszerelést azzal folytatja, hogy az adott jármű nem rendelkezik az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletben előírt, a járművezetőt a kipufogógáz-kibocsátási határértékek túllépésére figyelmeztető rendszerrel, vagy a járművezetőt a reagens alacsony szintjére figyelmeztető rendszerrel, 580 000 forint összegű bírságot köteles fizetni.

(2) A Kkt. 22/A. § (1) bekezdés b) pontjához kapcsolódóan, ha megállapítható, hogy az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 45. pontjában meghatározott független gazdasági szereplő a típusjóváhagyásra kötelezett jármű, vagy rendszerei esetében a típusmegfelelőséggel összefüggésben manipulálást hajtott végre, akkor 680 000 forint összegű bírságot köteles fizetni.”

3. §

A 345/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ez a rendelet

- a) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról szóló, 2007. június 20-i 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 13. cikkének,
- b) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,
- c) a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváhagyásáról (Euro 7), az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, továbbá a 715/2007/EK és az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. április 24-i (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek

a végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

3. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása

4. §

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet] 4. § (2) bekezdés 25. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a miniszter jár el:)

„25. az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározottaknak megfelelően, az Európai Unióban először nyilvántartásba vett új nehézgépjárművekre vonatkozó nyomon követési és bejelentési feladatok ellátása;”

(során.)

5. §

A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 8. § (4) bekezdés 34. pontja helyébe a következő rendelkezés lép, és a bekezdés a következő 35. ponttal egészül ki:

(Hajózási hatóságként Budapest Főváros Kormányhivatala jár el)

„34. az (EU) 2023/959 európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti kiutasítási, feltartóztatási határozat meghozatalával összefüggő hajózási hatósági hatáskörrel,
35. jogszabály által más szerv hatáskörébe nem utalt hajózási hatósági hatáskörrel”

(kapcsolatos eljárásokban.)

6. §

(1) A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 26. § (1) bekezdés 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép, és a bekezdés a következő 4a. ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„4. az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet,

4a. az (EU) 2019/1242 rendeletnek az új nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások szigorítása és a jelentéstételi kötelezettségek beillesztése tekintetében történő módosításáról, az (EU) 2018/858 rendeletet módosításáról, valamint az (EU) 2018/956 rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. május 14-i (EU) 2024/1610 európai parlamenti és tanácsi rendelet,”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.)

(2) A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 26. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A 8. § (4) bekezdés 34. pontja az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelv, valamint az üvegházhatású gázok uniós kibocsátáskereskedelmi rendszeréhez piaci stabilizációs tartalék létrehozásáról és működtetéséről szóló (EU) 2015/1814 határozat módosításáról szóló, 2023. május 10-i (EU) 2023/959 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.”

7. §

Hatályát veszti a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 26. § (4) bekezdés c) pontja.

4. Záró rendelkezések

8. §

- (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- (2) A 2. alcím az e rendelet kihirdetését követő 16. napon lép hatályba.

9. §

(1) E rendelet

- a)* 4. §-a, valamint 6. § (1) bekezdése az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,
- b)* 2. §-a és 3. §-a a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváhagyásáról (Euro 7), az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, továbbá a 715/2007/EK és az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. április 24-i (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,
- c)* 6. § (1) bekezdése az (EU) 2019/1242 rendeletnek az új nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások szigorítása és a jelentéstételi kötelezettségek beillesztése tekintetében történő módosításáról, az (EU) 2018/858 rendeletet módosításáról, valamint az (EU) 2018/956 rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. május 14-i (EU) 2024/1610 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek
- a végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

(2) E rendelet 5. §-a, valamint 6. § (2) bekezdése az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelv, valamint az üvegházhatású gázok uniós kibocsátáskereskedelmi rendszeréhez piaci stabilizációs tartalék létrehozásáról és működtetéséről szóló (EU) 2015/1814 határozat módosításáról szóló, 2023. május 10-i (EU) 2023/959 európai parlamenti és a tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(Orbán Viktor)
miniszterelnök