

2024. évi ... törvény
egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról

1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása

1. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. § (11) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az iskolavezetői, a szakoktatói, a vizsgabiztosi és az utánpézés-foglalkozásvezetői tevékenység végzésére jogosító engedélyt a közlekedési hatóság visszavonja, és felhívja a figyelmet arra, hogy a tevékenység ennek hiányában nem végezhető, továbbá az iskolavezetőt, a szakoktatót, a vizsgabiztost, az utánpézés-foglalkozásvezetőt a névjegyzékből törli, ha a névjegyzékbe felvett személy)

„a) vonatkozásában az engedélyezés feltételei nem állnak fenn,”

2. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az e törvényben, valamint külön jogszabályban és közösségi jogi aktusban)

„b) a meghatározott okmány meglétéhez kötött saját számlás személyszállításra, továbbá a saját számlás áruszállítás feltételeire,”

(vonatkozó rendelkezések megsértői bírság fizetésére kötelezhetők.)

3. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21/K. § (5) bekezdés j) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A közlekedési hatóság a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer keretében az (1) bekezdés a) pontja szerinti feladatai körében a járművek közúti és telephelyi ellenőrzése során közvetlen adathozzáféréssel átvetheti]

„j) engedély-nyilvántartásból az ellenőrzött járművezető

ja) egészségi és pályaalkalmassági, valamint az utánpézésére vonatkozó adatait,

jb) vezetői engedélyének típusára, okmányazonosító jelére, kiadására, érvényességére (idejére, kategóriájára), cseréjére és visszavonására vagy bevonására (leadására, elvételére, visszaadására) vonatkozó adatokat,

jc) vezetői engedélyének elvesztésére, eltulajdonítására, megsemmisülésére, egyéb okból történő érvénytelenségére, megtalálására és megkerülésére vonatkozó adatokat,

jd) vezetői engedélyének hivatalos feljegyzések rovatába bejegyzett adatokat,

je) a vezetési jogosultság megszerzésének és engedély-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjára és a megszerzett kategóriákra vonatkozó adatokat, valamint

jf) a gépjármű-vezetői képesítési igazolványának sorszámára, kategóriájára, kiadásának dátumára és érvényességi idejére, kiállító országára, és az azon szereplő vezetői engedély számára, típusára, kiállító országára vonatkozó adatokat, továbbá a 95-ös harmonizált uniós kódot és annak érvényességi idejét,”

4. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/A. §-a a következő (6a) és (6b) bekezdéssel egészül ki:

„(6a) Ha az (1) bekezdésben meghatározott használati díj megfizetésének elmulasztása miatt kiszabott pótdíj az Európai Unió más tagállamában nyilvántartott jármű tekintetében áll fenn, az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság az érintett jármű üzembentartója, ennek hiányában tulajdonosa azonosító adatainak megállapítása céljából a jogszabályban kijelölt nemzeti kapcsolattartó ponton keresztül a jármű teljes forgalmi rendszámának, a használati díj-fizetés elmulasztásával összefüggő adatoknak, továbbá a mulasztás időpontjának megadásával automatizált keresést rendelhet el a jármű nyilvántartásba vétele szerinti tagállam nemzeti gépjármű-nyilvántartási adatállományában.

(6b) A (6a) bekezdésben meghatározott automatizált keresés eredményeképpen ismertté vált üzembentartót, ennek hiányában tulajdonost az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság vagy annak a 33/B. § (4a) bekezdésében meghatározott megbízottja az e törvény felhatalmazása alapján kiadott miniszteri rendeletben meghatározott formanyomtatvány alkalmazásával tájékoztatja a használati díj-fizetés elmulasztása miatt kiszabott pótdíj érvényesítése érdekében indított eljárásról.”

5. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/B. § (5a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5a) Ha a pótdíjfizetési felszólítás megküldésének időpontjában a közúti közlekedési nyilvántartás, vagy – az Európai Unió más tagállamában nyilvántartott jármű esetében – a nyilvántartásba vétel szerinti tagállam nemzeti gépjármű-nyilvántartása nem a tényleges üzembentartó adatait tartalmazza, továbbá harmadik országban nyilvántartott jármű esetében az (5) bekezdés szerinti határidő a tényleges üzembentartó ismertté válásától számítandó.”

6. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §-a a következő 40–42. ponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában:)

- „40. *az útdíjfizetés elmulasztása*: jogosulatlan úthasználat, amely az e törvényben meghatározott használati díj, vagy az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvényben meghatározott útdíj megfizetésének elmulasztásával valósul meg;
- 41. *a nyilvántartás helye szerinti tagállam*: az Európai Unió azon tagállama, amelynek nemzeti gépjármű-nyilvántartásában az útdíjfizetés elmulasztása által érintett jármű nyilvántartásba van véve;
- 42. *nemzeti kapcsolattartó pont*: a gépjármű-nyilvántartási adatok határokon átnyúló cseréjére jogszabályban kijelölt hatóság.”

7. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 40. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„40. a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatának szabályait, valamint a szakirányú továbbképzésre, az utánpótlás- és az utánpótlás-foglalkozásvezetőre vonatkozó részletes szabályokat,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése a következő t) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap)

„t) a miniszter, hogy a 33/A. § (6b) bekezdésében meghatározott, a használatdíj-fizetés elmulasztása miatt kiszabott pótdíjfizetési kötelezettségről, és az annak érvényesítése érdekében indítható eljárásról szóló kormányhatározatot”

(rendeletben állapítsa meg.)

8. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

- a) 15. § (2) bekezdésében a „vagy útdíjról” szövegrész helyébe a „vagy az útdíjról” szöveg,
- b) 20. § (4) bekezdésében az „1 040 000” szövegrész helyébe az „1 500 000” szöveg,
- c) 21. § (2) bekezdés b) pontjában az „1 040 000” szövegrész helyébe az „1 500 000” szöveg,
- d) 30. §-ában a „ha” szövegrész helyébe az „amennyiben” szöveg,
- e) 33/B. § (4a) bekezdésében a „szervezetek (4)” szövegrész helyébe a „szervezetek a (4)” szöveg,
- f) 46/O. § (2) bekezdésében a „4a” szövegrész helyébe a „4” szöveg,
- g) 47. § 39. pontjában a „szakoktató” szövegrész helyébe a „személy” szöveg,
- h) 49. § (2) bekezdés k) pontjában a „24.” szövegrész helyébe a „2., valamint 23-25.” szöveg lép.

2. A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosítása

9. §

A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/A. §-a a következő (11)–(15) bekezdéssel egészül ki:

„(11) A légi közlekedési hatóság a 61/A. § (2) bekezdésében meghatározott légiforgalmi szolgáltatást tájékoztatja

- a) a légi közlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott koordinációs feladatok ellátására vonatkozó szervezetek engedélyeire;
- b) a repülőterek üzemben tartási engedélyeire;
- c) a légiforgalmi földi rádióállomás kezelői engedélyekre;
- d) a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgáltatásokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályaon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2017. március 1-jei (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendeletben meghatározott repülőterei repüléstájékoztató szolgálat ellátására jogosító szolgáltatói tanúsítványokra

vonatkozó azon döntéseiről, amelyek a meglévő tanúsítványok és engedélyek időbeli hatályát érintik, valamint újonnan kerülnek kiadásra.

(12) A (11) bekezdés szerinti tájékoztatás keretében a légiközlekedési hatóság a 61/A. § (2) bekezdésében meghatározott légiforgalmi szolgálat részére megadja:

- a) engedély számát;
- b) engedélyes nevét, természetes személy esetén a személyazonosító adatait, jogi személy esetén a nevét, nyilvántartási számát, székhelyét;
- c) engedély időbeli hatályát;
- d) hatósági döntéssel érintett jogosultságot vagy kötelezettséget.

(13) A 61/A. § (2) bekezdés szerinti légiforgalmi szolgálat a (12) bekezdés szerint átadott adatokat a 61/A. § (3) bekezdés d) pontjában foglalt feladatainak, valamint az átadott adatokkal kapcsolatban érintett, hatósági engedéllyel rendelkező szervezetekkel kötendő együttműködési megállapodásokhoz kapcsolódó feladatai ellátása céljából az átadástól számított 5 évig kezeli.

(14) A légiközlekedési hatóság a 61/A. § (2) bekezdésében meghatározott légiforgalmi szolgálattal együttműködési megállapodást köt a (11) bekezdés szerinti tájékoztatás eljárási rendjéről.

(15) A légiközlekedési hatóság nevében a légiközlekedési és légiközlekedési hatósági felügyeletet ellátó személyek jogosultak légi és földi ellenőrzés végrehajtására. A légi és földi ellenőrzés kiterjed a légi szakszemélyzetre, műszaki személyzetre, légijárművekre, repülőterekre és minden egyéb, polgári légiközlekedéssel kapcsolatos eszközre és rendszerre. A felügyelet ellátása során jogosultak a repülőtér szigorított védelmi területére, bármely légijármű fedélzetére, és bármely légiközlekedési létesítmény területére belépni, és a felügyelettel kapcsolatos dokumentumokat megtekinteni.”

10. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/D. §-a a következő (1) és (2) bekezdéssel egészül ki:

„(1) A légiközlekedési hatóság nemzetközi szerződésben meghatározott kötelezettség teljesítése alapján előírt követelmények alól mentesítést adhat a 2018/1139/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó természetes vagy jogi személy részére, az e személyeket érintő, előre nem látható kényszerítő körülmények vagy e személyeknek az üzemeltetéssel kapcsolatos erre irányuló kérelme alapján, amennyiben az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

- a) az említett körülmények vagy szükségletek megfelelő kezelése nem lehetséges az alkalmazandó követelményekkel összhangban;
- b) a repülésbiztonság, a környezet védelme és a vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelés – szükség esetén kockázatsökkentő intézkedések alkalmazása révén – biztosított;
- c) a mentesítés nem torzítja a piaci versenyt;
- d) a mentesítés hatálya és időtartama a feltétlenül szükséges mértékre korlátozódik, és alkalmazása megkülönböztetéstől mentes módon történik.

(2) A mentesítés maximum nyolc egymást követő hónapra adható meg és egy alkalommal hosszabbítható meg maximum nyolc egymást követő hónapra. Ezt követően azonos személy részére azonos körülmények között nem adható meg.”

11. §

(1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 66/A. § (1) bekezdése a következő k) ponttal egészül ki:

(E törvényben, az e törvény felhatalmazása alapján kiadott rendeletben és az Európai Unió rendeletében előírt)

„k) a fenntartható légi jármű-üzemanyagokra”

(vonatkozó rendelkezések megsértőivel szemben 100 000 000 Ft-ig terjedő bírság szabható ki. Nincs helye a légiközlekedési bírság kiszabásának, ha a jogsértő cselekmény elkövetése óta öt év eltelt.)

(2) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 66/A. § (2a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2a) A bírság összegét – a közigazgatási szabályszegések szankcióiról szóló törvényben meghatározott szempontokon túlmenően – a jogsértés veszélyességének mértékére tekintettel, valamint az (1) bekezdés k) pontja esetén a fenntartható légi közlekedés egyenlő versenyfeltételeinek biztosításáról szóló, 2023. október 18-i (EU) 2023/2405 európai parlamenti és tanácsi rendelet 12. cikkében foglaltakra tekintettel kell meghatározni.”

12. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap)

„f) a miniszter, hogy a polgári légi járművek üzemben tartásának szakmai feltételeit és engedélyezési eljárásának anyagi jogi szabályait, valamint a leszállóhelyek működésének feltételeit,”

(rendeletben állapítsa meg.)

3. A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása

13. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 14. § (2) bekezdés e) pontja a következő ed) alponttal egészül ki:

(A nyilvántartót értesíti:

a közlekedési hatóság elektronikus úton)

„ed) a bontási átvételi igazolás adatairól,”

14. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény V. Fejezete a következő 34/A. §-sal egészül ki:

„34/A. §

Az ügyfelet költségmentesség illeti meg az eltulajdonítás miatt hivatalból átmeneti időszakra forgalomból kivont jármű forgalomba helyezése iránt benyújtott kérelem alapján indult eljárásban.”

15. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 19. § (1) bekezdés a) pontjában a „valamint belső” szövegrész helyébe a „valamint a belső” szöveg lép.

16. §

Hatályát veszti a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 14. § (2) bekezdés e) pont ed) alpontja.

4. A szomszédos államokban élő magyarokról szóló 2001. évi LXII. törvény módosítása

17. §

A szomszédos államokban élő magyarokról szóló 2001. évi LXII. törvény 8. § (3) bekezdés b) pontjában az „és” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg lép.

5. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása

18. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 18. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 3/A. § c) pont, a 3/B. § (1) bekezdés, a 3/C. §, a 12. §, a 13. §, a 15. § (4) bekezdés, a 19. §, a 20. §, a 21. §, a 28. § (2) bekezdés a) pont, a 29/A. §, a 29/B. §, a 49. §, a 67. §, a 67/P–67/W. §, a 69. § 9., 11., 19. és 20. pont rendelkezéseit – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – nem kell alkalmazni arra a vállalkozó vasúti társaságra, amely kizárólag városi, elővárosi vagy térségi vasúti szolgáltatásokat nyújt

- a) különálló helyi és térségi vasúti pályahálózaton, valamint
- b) városi vagy elővárosi vasúti szolgáltatások számára fenntartott vasúti pályahálózaton.”

19. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 68/F. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Vasúti jármű

- a) vasúti társasággal vagy a vasúti pályahálózat működtetésében szerződés alapján közreműködő szervezettel fennálló munkaviszony, munkavégzésre irányuló egyéb jogviszony, illetve
- b) vasúti társaság vagy vasúti pályahálózat működtetésében szerződés alapján közreműködő szervezet által munkaviszony keretében foglalkoztatott járművezető munkavégzésére irányuló, vagy azt is magában foglaló, más vasúti társasággal kötött összetett szolgáltatási szerződés alapján vezethető.”

20. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 73. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„73. §

(1) A vasúti igazgatási szerv kormánytisztviselőjének vasúti társasággal és vasúti pályakapacitás-elosztó szervezettel közvetlen vagy közvetett érdekeltsége nem állhat fenn.

(2) A vasúti igazgatási szerv kormánytisztviselője részére nem engedélyezhető további munkaviszony vagy munkavégzéssel járó egyéb jogviszony létesítése vasúti társasággal, vasúti pályakapacitás-elosztó szervezettel.

(3) A kormányzati szolgálati jogviszonyt létesíteni szándékozó személy a kinevezést megelőzően, a vasúti igazgatási szerv kormánytisztviselője évente kötelezettségvállalási- és érdekeltségi nyilatkozatot tesz, amelyben feltünteti azokat a közvetlen és közvetett érdekeltségeit, amelyek sérthetik függetlenségét és befolyásolhatják bármely feladata teljesítését.

(4) A vasúti igazgatási szerv kormánytisztviselője a közvetlen vagy közvetett érdekeltség fennállása idején, valamint a közvetlen vagy közvetett érdekeltség megszűnésének napját követő egy éven belül nem vesz részt olyan döntés előkészítésében és meghozatalában, amely az összeférhetlenségi okkal érintett vasúti társaságra vagy vasúti pályakapacitás-elosztó szervezetre vonatkozik.

(5) A vasúti igazgatási szerv kormánytisztviselője felmentésére kizárólag a vasúti igazgatási szerv döntéséhez nem kapcsolódó ok miatt kerülhet sor.

(6) Az (1)-(5) bekezdésben foglaltakkal összefüggő részletes szabályokat a Kormány rendeletben határozza meg.”

21. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény „A vasúti igazgatási szerv kormánytisztviselője” alcíme a következő 75/A. §-sal egészül ki:

„75/A. §

A 73. § (1)-(5) bekezdésében, valamint a 75. §-ban foglaltakat a vasúti igazgatási szervvel munkaviszonyban álló személyre is alkalmazni kell.”

22. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 79/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha valamely nemzetközi vasúti szolgáltatással kapcsolatos ügy két vagy több igazgatási szerv döntését igényli, az eljárásban részt vevő igazgatási szervek – az ügyfelek számára leginkább megfelelő megoldás érdekében – együttműködnek egymással a döntésük meghozatala során. A vasúti igazgatási szerv részt vesz az EGT-tagállamokban működő nemzeti szabályozó szervezetek olyan együttműködésében, amelynek célja, hogy közös elveket és gyakorlatokat dolgozzanak ki a feladataik ellátása és döntéseik meghozatalára vonatkozóan.”

23. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„1. a vasúti közlekedési hatóság vagy hatóságok, valamint a vasúti igazgatási szerv kijelölését, eljárásuk részletes szabályait, a vasúti igazgatási szervvel kormányzati szolgálati jogviszonyban vagy munkaviszonyban állókra vonatkozó összeférhetlenségi szabályokat,”

(rendeletben állapítsa meg.)

24. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

- a) 2. § 1. pont 1.15. alpontjában a „társaságokra, pályahálózat-működtetőkre” szövegrész helyébe a „társaságokra, a pályahálózat-működtetőkre” szöveg,
- b) 51/A. § (1) bekezdés nyitó szövegrészeiben a „társaság részére” szövegrész helyébe a „társaság ügyfelei részére” szöveg lép.

25. §

Hatályát veszti a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 74. §-a.

6. A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény módosítása

26. §

A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény 23. § (1) bekezdése a következő b) ponttal egészül ki:

(Ez a törvény a következő uniós aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„b) a vasútbiztonságról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv,”

27. §

A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény 2. § j) pontjában az „500 millió forint” szövegrész helyébe a „2 millió euró” szöveg lép.

7. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosítása

28. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 8. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) Az (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott szolgáltató a szolgáltatását igénybe vevők számának megállapítása céljából – a szolgáltatást igénybevevők egyedi azonosítását, a megfigyelték rögzítését lehetővé nem tévő módon – az (5) bekezdésben meghatározott helyen kamerás megfigyelést végezhet.”

29. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 47. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A vasúti igazgatási szervnek kell megállapítania objektív gazdasági elemzés alapján, a döntést előre meghatározott kritériumokra alapozva a közszolgáltatási szerződés gazdasági egyensúlyának veszélyeztetettségét. Ezt az alábbi szereplők bármelyikének a 2012/34/EU irányelv 38. cikk (4) bekezdésében említett, a kérelmezni szándékozott személyszállítási szolgáltatásról szóló tájékoztatás kézhezvételétől számított egy hónapon belül benyújtott kérelmére kell megállapítaniuk:

a) a miniszter,

- b) bármely érdekelt illetékes hatóság, amely jogosult az országos vasúti pályahálózathoz való hozzáférés korlátozására,
- c) a tervezett személyszállítási szolgáltatással érintett országos pályahálózat-működtető,
- c) a közszolgáltatási szerződést teljesítő vállalkozó vasúti társaság.”

30. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

- a) 2. § 1. pontjában az „és a” szövegrész helyébe a „valamint a” szöveg,
- b) 7. § (4) bekezdés b) pontjában az „és” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg,
- c) 26. § (1) bekezdésében az „és a” szövegrész helyébe a „valamint a” szöveg,
- d) 26. § (2) bekezdésében az „egyeztetési” szövegrész helyébe az „egyeztetési” szöveg,
- e) 27. § (2) bekezdés a) pontjában az „a járásközpont” szövegrész helyébe a „járásközpont” szöveg,
- f) 29. § (6) bekezdésében a „Ha” szövegrész helyébe az „Amennyiben” szöveg,
- g) 35. § (4) bekezdésében az „és a” szövegrész helyébe a „valamint a” szöveg,
- h) 37. § (1) bekezdésében a „megállapodása irányadó” szövegrész helyébe a „megállapodása az irányadó” szöveg,
- i) 49. § (2) bekezdés c) pontjában az „és az” szövegrész helyébe a „valamint az” szöveg lép.

8. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása

31. §

(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 2. § 43. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában)

„43. *nehéz tehergépjármű*: árufuvarozásra szánt nehézgépjármű, ideértve a közúti közlekedés szabályairól szóló miniszteri rendelet szerinti vontatót és nyerges vontatót, és a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendelet szerinti különleges felépítményű gépjárművet is, ha e törvény alkalmazásában nehézgépjárműnek minősül;”

(2) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 2. §-a a következő 74. és 75. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában)

„74. *lényegesen módosított UD rendszer*: az UD rendszer olyan módosítása, amelynek eredményeképpen az EETS-szolgáltató által alkalmazott átjárhatósági rendszerelemek olyan mértékű módosítása szükséges, amely az EETS-szolgáltató újbóli akkreditálását is szükségessé teszi;

75. *EETS-akkreditáció*: az EETS-szolgáltató által az útdíjszedőnél kezdeményezett eljárás, amelynek eredményes lefolytatását követően az útdíjszedő az EETS-szolgáltatóval az EETS, EETS-területen történő nyújtására szerződést köt.”

32. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 13. § (2) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az útdíjból származó bevétel vagy az e bevétel értékével megegyező összeg – ide nem értve a (3) bekezdésben foglalt külsőköltség díjbevételt – az alábbi sorrend figyelembevételével – a mindenkori szakmapolitikai döntésekkel összhangban – használható fel:]

„e) a koncessziós szerződés keretében üzemeltetett útszakaszok rendelkezésre állási díja, valamint a rendelkezésre állás alapú szolgáltatási díja fizetésének,”
(érdekében.)

33. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 23. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az útdíjszolgáltató, vagy az EETS-szolgáltató (a továbbiakban, ebben az alcímben együtt: szolgáltató) és az útdíjszedő közötti útdíjszedéssel összefüggő – különösen a szolgáltató számára előírt szerződési feltételekkel és e feltételek megkülönböztetésmentességével, a szolgáltató díjazásával, vagy a fennálló szerződéssel összefüggésben felmerült – jogvitáiban a bírósági igényérvényesítést megelőzően a feleknek meg kell kísérelniük jogvitájuknak az egyeztető szerv útján történő rendezését.”

34. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 26. § (1) bekezdés nyitó szövegrészában az „üzemben tartók, és” szövegrész helyébe az „üzemben tartók és” szöveg lép.

9. Záró rendelkezések

35. §

(1) Ez a törvény – a (2)–(5) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

(2) A 8. § b) és c) pontja és a 11. § és a 15. § az e törvény kihirdetését követő 16. napon lép hatályba.

(3) A 3. §, valamint a 30. § a), c), e)-g) és i) pontja 2024. július 1-jén lép hatályba.

(4) A 4. §, az 5. §, a 7. § (2) bekezdése, a 8. § h) pontja és a 30. § b) pontja 2024. október 1-jén lép hatályba.

(5) A 13. § 2025. január 1-jén lép hatályba.

36. §

(1) Ez a törvény

- a) a közösségi vasúti rendszereken mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők minősítéséről szóló, 2007. október 23-i 2007/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek;
- b) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek;
- c) a vasútbiztonságról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek;
- d) a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása és a vasúti infrastruktúra irányítása tekintetében történő

módosításáról szóló, 2016. december 14-i (EU) 2016/2370 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek;

- e) az Unión belüli elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóságáról és az útdíjfizetés elmulasztásával kapcsolatos információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló, 2019. március 19-i (EU) 2019/520 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a törvény a fenntartható légi közlekedés egyenlő versenyfeltételeinek biztosításáról szóló, 2023. október 18-i (EU) 2023/2405 európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

