

A K O R M Á N Y

rendelete

a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság megszűnésével összefüggő közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról

[1] A Kormány célja a közlekedési intézményrendszer hatékonyabb működése, ennek érdekében szükséges az intézményi átalakítással összefüggő változások átvezetése a feladatokat meghatározó kormányrendeletekben.

[2] A Kormány a kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény 83. § (2) bekezdés j) és p) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 2. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés v) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 3. alcím tekintetében a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 110. § (7) bekezdés 24. pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 4. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 8. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
az 5. alcím tekintetében a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés j) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 6. alcím tekintetében az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye és annak Kiotói Jegyzőkönyve végrehajtási keretrendszeréről szóló 2007. évi LX. törvény 14. § (5) bekezdés g) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 7. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 7. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 8. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 24. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 9. alcím tekintetében a hivatalos statisztikáról szóló 2016. évi CLV. törvény 47. § (1) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 10. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 19. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 11. alcím tekintetében a szakképzésről szóló 2019. évi LXXX. törvény 123. § (2) bekezdés 39a. és 43. pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 12. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 13. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 54. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 14. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 26. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 15. alcím tekintetében a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 198. § (1) bekezdés 13. pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 16. alcím tekintetében az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében,
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. Az egyes központosított egészségügyi szolgáltatók által nyújtott szolgáltatások igénybevételéről, valamint a külön meghatározott személyek tekintetében fennálló egészségügyi ellátás rendjéről szóló 175/2007. (VI. 30.) Korm. rendelet módosítása

1. §

Az egyes központosított egészségügyi szolgáltatók által nyújtott szolgáltatások igénybevételéről, valamint a külön meghatározott személyek tekintetében fennálló egészségügyi ellátás rendjéről szóló 175/2007. (VI. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés f) pontjában a „társaság munkaviszonyban” szövegrész helyébe a „társaság, vagy a vasúti közlekedésért felelős miniszter irányítása alatt álló költségvetési szerv munkaviszonyban” szöveg lép.

2. A polgári légiközlekedés védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló 169/2010. (V. 11.) Korm. rendelet módosítása

2. §

A polgári légiközlekedés védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló 169/2010. (V. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet 8.8.2. alpontjában a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi Intézet” szöveg lép.

3. A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet módosítása

3. §

A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 32/A. § (5) bekezdés g) pontjában a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi Intézet” szöveg lép.

4. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet módosítása

4. §

A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet 3. § (3a) bekezdésében a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi Intézet” szöveg lép.

5. A közforgalmú személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokról, a központi adatbázisokról és az azokhoz kapcsolódó központi szolgáltatásokról, továbbá a működtető szervezetek kijelöléséről szóló 123/2014. (IV. 10.) Korm. rendelet módosítása

5. §

A közforgalmú személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokról, a központi adatbázisokról és az azokhoz kapcsolódó központi szolgáltatásokról, továbbá a működtető szervezetek kijelöléséről szóló 123/2014. (IV. 10.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 123/2014. (IV. 10.) Korm. rendelet]

- a) 5. § (1) bekezdés a) pontjában a „közszolgáltató,” szövegrész helyébe a „közszolgáltató és” szöveg,
- b) 5. § (1) bekezdés b) pontjában a „közszolgáltató és” szövegrész helyébe a „közszolgáltató.” szöveg,
- c) 7. § (2) bekezdésében a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi Intézetet, valamint részére hozzáférést biztosít a Nemzeti Személyszállítási Intelligens Közlekedési Rendszerek Platformhoz az értékesítési és ellenőrzési adatok megismerése érdekében, az elővárosi, regionális és országos vasúti és autóbuszos személyszállítás megrendelői tevékenységének háttértámogatásával összefüggésben” szöveg lép.

6. §

Hatályát veszti a 123/2014. (IV. 10.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés c) pontja.

6. Az üvegházhatású gázok kibocsátásával, valamint az éghajlatváltozással kapcsolatos nemzeti jelentés tartalmáról és elkészítésének módjáról, az adatszolgáltatás rendjéről, illetve az adatszolgáltatási kötelezettség megszegése esetén fizetendő bírságról szóló 278/2014. (XI. 14.) Korm. rendelet módosítása

7. §

Az üvegházhatású gázok kibocsátásával, valamint az éghajlatváltozással kapcsolatos nemzeti jelentés tartalmáról és elkészítésének módjáról, az adatszolgáltatás rendjéről, illetve az adatszolgáltatási kötelezettség megszegése esetén fizetendő bírságról szóló 278/2014. (XI. 14.) Korm. rendelet 1. mellékletében foglalt táblázat A:13 mezőjében a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi Intézet” szöveg lép.

7. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása

8. §

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 5/B. §-ában a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaságot” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi Intézetet” szöveg lép.

8. A vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól szóló 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet módosítása

9. §

A vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól szóló 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet 1/A. § (1) bekezdésében a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi Intézet” szöveg lép.

9. Az Országos Statisztikai Adatfelvételi Program kötelező adatszolgáltatásairól szóló 388/2017. (XII. 13.) Korm. rendelet módosítása

10. §

Az Országos Statisztikai Adatfelvételi Program kötelező adatszolgáltatásairól szóló 388/2017. (XII. 13.) Korm. rendelet 4. mellékletében foglalt táblázat D:2 mezőjében a „KTI Közlekedés Tudományi Intézet Nonprofit Kft.” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi Intézet” szöveg lép.

10. A közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

11. §

A közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet]

- a) 16/D. § (1) bekezdésében a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi Intézet” szöveg,
- b) 16/I. § (3) bekezdésében a „KTI Nonprofit Kft.-nek” szövegrész helyébe a „KTI-nek” szöveg,
- c) 16/K. § (4) bekezdésében a „KTI Nonprofit Kft.-hez” szövegrész helyébe a „KTI-hez” szöveg,
- d) 16/K. § (7) bekezdésében a „KTI Nonprofit Kft.-nél” szövegrész helyébe a „KTI-nél” szöveg lép.

12. §

Hatályát veszti az 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet

- a) 16/D. § (1) bekezdésében a „Nonprofit Kft.” szövegrész,
- b) 16/D. § (10) bekezdésében a „Nonprofit Kft.” szövegrész,
- c) 16/D. § (12) bekezdésében a „Nonprofit Kft.” szövegrész,
- d) 16/F. § (2) bekezdésében a „Nonprofit Kft.” szövegrész,

- e) 16/G. § (1) bekezdésében a „Nonprofit Kft.” szövegrész,
- f) 16/H. § (1) bekezdésében a „Nonprofit Kft.” szövegrész,
- g) 16/H. § (2) bekezdésében a „Nonprofit Kft.” szövegrész,
- h) 16/I. § (1) bekezdés nyitó szövegrészeiben a „Nonprofit Kft.” szövegrész,
- i) 16/I. § (4) bekezdésében a „Nonprofit Kft.” szövegrész,
- j) 16/K. § (3) bekezdésében a „Nonprofit Kft.” szövegrészek,
- k) 16/K. § (4) bekezdésében a „Nonprofit Kft.” szövegrész,
- l) 16/K. § (6) bekezdésében a „Nonprofit Kft.” szövegrész.

11. A szakképzésről szóló törvény végrehajtásáról szóló 12/2020. (II. 7.) Korm. rendelet módosítása

13. §

A szakképzésről szóló törvény végrehajtásáról szóló 12/2020. (II. 7.) Korm. rendelet

- a) 298. § (3) bekezdés záró szövegrészeiben a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társasággal” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi Intézettel” szöveg,
- b) 347. § (1) bekezdésében a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi Intézet” szöveg lép.

12. A vasúti képzési módszertani központ kijelöléséről szóló 295/2020. (VI. 22.) Korm. rendelet módosítása

14. §

A vasúti képzési módszertani központ kijelöléséről szóló 295/2020. (VI. 22.) Korm. rendelet 1. §-ában a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaságot” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi Intézetet” szöveg lép.

13. Az egyes szervezeteknek a közlekedési infrastruktúra fejlesztési feladataival összefüggő kijelöléséről szóló 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet módosítása

15. §

Az egyes szervezeteknek a közlekedési infrastruktúra fejlesztési feladataival összefüggő kijelöléséről szóló 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet] a következő 6/A. §-sal egészül ki:

„6/A. §

(1) A KTI felelős a fenntartható városi mobilitási tervek (a továbbiakban: SUMP) előkészítéséért és végrehajtásáért, ideértve a háttérkutató, adatgyűjtést, elemzést, valamint a városi csomópontok SUMP-jaival kapcsolatos szakmai tanácsadást, a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2024. június 13-i (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet) 41. cikkének megfelelően.

(2) A KTI folyamatosan tájékoztatja az illetékes hatóságokat a SUMP kidolgozásának és végrehajtásának folyamatáról, valamint segíti a közlekedési programok jogszabályi megfelelését, figyelemmel a 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendeletre és a jogszabályban előírt követelményekre.

(3) A KTI látja el a SUMP-okkal foglalkozó nemzeti kapcsolattartó pont feladatait a 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet 41. cikk (4) bekezdése alapján.

(4) A (3) bekezdés szerinti feladatellátás keretében a KTI koordinálja a SUMP-ok elkészítésével és végrehajtásával kapcsolatos szakmai tevékenységeket, valamint részt vesz a nemzeti fenntartható városi mobilitási tervezési program kialakításában és működtetésében.”

16. §

A 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet 6. §-ában az „állami tulajdoni gazdasági társaság a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság” szövegrész helyébe a „szervezet a Közlekedéstudományi Intézet (a továbbiakban: KTI)” szöveg lép.

14. A közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet módosítása

17. §

A közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdésében a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi Intézet” szöveg lép.

15. A tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet módosítása

18. §

A tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés b) pontjában a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi Intézet” szöveg lép.

16. Az építési és közlekedési miniszter tulajdonosi joggyakorlása alatt álló gazdasági társaságokhoz kapcsolódó szolgáltatási feladatok ellátásáról szóló 562/2023. (XII. 14.) Korm. rendelet módosítása

19. §

(1) Az építési és közlekedési miniszter tulajdonosi joggyakorlása alatt álló gazdasági társaságokhoz kapcsolódó szolgáltatási feladatok ellátásáról szóló 562/2023. (XII. 14.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 562/2023. (XII. 14.) Korm. rendelet] 1. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A (3) bekezdés szerinti szolgáltatásokat]

„b) a (3) bekezdés b) és c) pontja kivételével a Közlekedéstudományi Intézet,”

[az (1) bekezdés szerint köteles igénybe venni.]

(2) Az 562/2023. (XII. 14.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés g)–i) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

[A (3) bekezdés szerinti szolgáltatásokat]

- „g) az Eszterháza Kulturális, Kutató- és Fesztiválközpont Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság,
 - h) az ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság,
 - i) – a (3) bekezdés b) és c) pontja kivételével – a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum,”
- [az (1) bekezdés szerint köteles igénybe venni.]*

(3) Az 562/2023. (XII. 14.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése a következő j) és k) ponttal egészül ki:

[A (3) bekezdés szerinti szolgáltatásokat]

- „j) a Várkapitányság Integrált Területfejlesztési Központ Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság, és
 - k) a (3) bekezdés a) pontja kivételével a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság”
- [az (1) bekezdés szerint köteles igénybe venni.]*

17. Záró rendelkezések

20. §

Ez a rendelet 2025. június 1-jén lép hatályba.

Orbán Viktor s.k.
miniszterelnök