

Az építési és közlekedési miniszter

..../2025. (.....) ÉKM rendelete

**a gépjárműfenntartói tevékenységgel, valamint a közúti közlekedési szakemberek képzésével
összefüggő egyes miniszteri rendeletek módosításáról**

[1] A miniszteri rendelet célja a jogalkalmazói tapasztalatok alapján a gépjárműfenntartó szervezetre vonatkozó rendelkezések felülvizsgálata, a személyi és tárgyi feltételek pontosítása.

[2] A miniszteri rendelet pontosítja a honosítási, valamint a járműösszeépítési egyedi engedélyezési eljárásra vonatkozó szabályokat.

[3] A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 14. és 22. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 2. alcím és a 4. melléklet tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 18. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 18. alpontjában, 48. § (3) bekezdés l) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 103. § (1) bekezdés 12. és 18. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben –

a következőket rendelem el:

**1. A gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.)
KHVM rendelet módosítása**

1. §

A gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet [a továbbiakban: 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet] 7. § c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Egyszemélyes járműfenntartó szervezet esetében)

„c) az 1. számú melléklet 1. pontjában foglalt táblázat 15-19. sorában meghatározott járműfenntartó tevékenység gyakorlásához legalább autószerelő vagy autóvillamossági szerelő mestervizsga”

(szükséges.)

2. §

Az 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet 11. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„11. § (1) A járműfenntartó tevékenység végzésére irányuló szándékot be kell jelenteni, amely bejelentésnek tartalmaznia kell:

- a) a bejelentő nevét, székhelyét és a tevékenységgel érintett telephelyének címét – kivéve, ha az 1. számú melléklet 1. pontjában foglalt táblázat 14. sora szerinti tevékenységet változó helyszínen kívánják végezni –, az elektronikus és telefonos elérhetőségét,
 - b) telephelyenként az ott folytatni kívánt járműfenntartó tevékenységet az 1. számú melléklet 1. pontjában foglalt táblázat megfelelő sorát megjelölve,
 - c) azt, hogy a járműfenntartó tevékenységet szolgáltatásként, saját üzemeltetésű járművek tekintetében, vagy mindkét vonatkozásban végzi-e,
 - d) – az 1. számú melléklet 1. pontjában foglalt táblázat 15-19. sorában meghatározott járműfenntartó tevékenység végzésére irányuló szándék esetén – az e rendeletben megállapított feltételeknek való megfelelést igazoló – a mérésügyi és műszaki biztonsági hatóság által kiadott – szakvéleményt.
- (2) A regisztrált bontó-hulladékkezelő tevékenység a közlekedési hatóság – erre irányuló kérelem alapján kiadott – engedély alapján végezhető. A kérelemnek az alábbiakat kell tartalmaznia:
- a) az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott adatokat, valamint
 - b) a környezetvédelmi hatóság által kiadott veszélyeshulladék-kezelésre feljogosító engedély számát.
- (3) A járműfenntartó szervezet köteles haladéktalanul, de legkésőbb 8 napon belül bejelenteni a közlekedési hatóság részére – az időtartam megjelölésével – a tevékenység szüneteltetését, a tevékenység megszüntetését, valamint az (1) és (2) bekezdésben meghatározott adatok tekintetében bekövetkezett változásokat.
- (4) A közlekedési hatóság a regisztrált bontó-hulladékkezelői tevékenység tekintetében kiadott engedélyt visszavonja, ha
- a) az engedély kiadásának feltételei már nem állnak fenn, és az engedélyes a környezetvédelmi hatóság által kiadott veszélyes hulladékkezelésre feljogosító engedélyének meghosszabbítását nem kezdeményezte,
 - b) az engedélyes azt kéri,
 - c) a (3) bekezdésben előírt bejelentési kötelezettségének az engedélyes nem tesz eleget.”

3. §

Az 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet 12. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az e rendeletben foglaltak betartását a közlekedési hatóság ellenőrzi, az 1. számú melléklet 1. pontjában foglalt táblázat 22. sorában meghatározott tevékenységet végzőket érintően a környezetvédelmi hatóság bevonásával.”

4. §

- (1) Az 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet 1. számú melléklete helyébe az *1. melléklet* lép.
- (2) Az 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet 2. számú melléklete helyébe a *2. melléklet* lép.
- (3) Az 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet 3. számú melléklete a *3. melléklet* szerint módosul.

5. §

Az 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet

- a) 2. § b) pontjában a „kiállított, a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvény szerinti bejelentési igazolással” szövegrész helyébe a „kiadott engedéllyel” szöveg,
- b) 3. § (1) bekezdésében a „mosását” szövegrész helyébe a „tisztítását” szöveg,

- c) 4. § (1) bekezdés a) pontjában, 7. § b) pontjában a „4-12. és 14. pontjaiban említett” szövegrész helyébe az „1. pontjában foglalt táblázat 5-23. sorában” szöveg,
- d) 10. § (1) bekezdés c) pontjában a „17.” szövegrész helyébe a „2.5.” szöveg,
- e) 10. § (1) bekezdés d) pontjában az „az 1. számú melléklet 19. pontjában meghatározott „Járművek bontása” tevékenység (a továbbiakban: járműbontó tevékenység) esetében” szövegrész helyébe az „a járműbontó tevékenység esetén” szöveg,
- f) 11. § (2) bekezdés d) pontjában az „az 1. számú melléklet 15. pontjában meghatározott járműfenntartó tevékenységre” szövegrész helyébe az „a gázüzemanyag-ellátó berendezés javítása tevékenységre” szöveg

lép.

6. §

Hatályát veszti az 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet

- a) 3. § (3) bekezdésében a „– motorkerékpár alkatrészek esetében motorkerékpár-szerelő –” szövegrész,
- b) 4. § (4) bekezdésében a „ , motorkerékpár-szerelő” szövegrész és a „– motorkerékpárok esetében motorkerékpár-szerelő –” szövegrész,
- c) 5. § (2) bekezdésében a „motorkerékpárok járműfenntartó tevékenysége esetén motorkerékpár-szerelői” szövegrész,
- d) 11. § (1) bekezdés f) pontjában „az 1. számú melléklet 19. pontja szerinti” szövegrész,
- e) 12. § (3) bekezdése.

2. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosítása

7. §

A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 5. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.

3. A közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 54/2021. (XI. 5.) ITM rendelet módosítása

8. §

A közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 54/2021. (XI. 5.) ITM rendelet [a továbbiakban: 54/2021. (XI. 5.) ITM rendelet] 1. §-a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Az egyes szervezeteknek a közlekedési infrastruktúra fejlesztési feladataival összefüggő kijelöléséről szóló 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet 3. §-a szerinti közútkezelő saját munkavállalói tekintetében az 1. mellékletben foglalt táblázat 102-111. sora szerinti gépek üzemeltetéséhez az 1. mellékletben foglalt táblázat 104. sora szerinti gépek kezeléséhez előírt képesítés megszerzése szükséges.”

9. §

Az 54/2021.(XI. 5.) ITM rendelet 3. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a 3. § a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Az 1. mellékletben foglalt táblázat 20–30., 32., 33., 64. és 70. sora szerinti géphez tartozó képzést – a (3) bekezdés szerinti kivétellel – a Közlekedéstudományi Intézet végzi.

(3) Az egyes szervezeteknek a közlekedési infrastruktúra fejlesztési feladataival összefüggő kijelöléséről szóló 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet 3. §-a szerinti közútkezelő a saját munkavállalói tekintetében a (2) bekezdés szerinti képzést végezheti.”

10. §

Az 54/2021. (XI. 5.) ITM rendelet 1. mellékletében foglalt táblázat A:105 mezőjében az „5632” szövegrész helyébe az „5633” szöveg lép.

4. Záró rendelkezés

11. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

Budapest, 2025. július „...”

Lázár János
építési és közlekedési miniszter

Egyetértek:

Budapest, 2025. július „...”

Nagy Márton
nemzetgazdasági miniszter

A járműfenntartó tevékenységek és az azok önálló végzéséhez szükséges szakképesítések

1. A járműfenntartó tevékenységek tekintetében előírt képesítés

	A	B	C
1	Tevékenység megnevezése	Előírt képesítés	Megjegyzés
2	járműszerelői tevékenység	autószerelő szakmunkás képesítés, alternatív járműhajtási technikus, autógyártó, gépjármű-mechatronikai technikus, gépjármű mechatronikus, járműipari karbantartó technikus, mechatronikai technikus, mezőgazdasági gépésztechnikus, honvéd kadét-gépjármű mechatronikai technikus, honvéd altiszt-műszakigép-szerelő, páncélos- és gépjárműszerelő	Kizárólag motorkerékpár szerelése motorkerékpár szerelő képesítéssel is végezhető.
3	jármű-villamossági javító tevékenység	Autóvillamossági szerelő, autoelektronikai műszerész képesítés, hibrid és elektromos gépjárművek szerelője villamos ismeretekkel szakképesítés	Kizárólag motorkerékpárok jármű-villamossági javító tevékenysége motorkerékpár szerelő képesítéssel is végezhető.
4	karosszéria javító tevékenység	karosszérialakatos szakmunkás képesítés, járműkarosszéria-előkészítő képesítés, karosszérialakatos képesítés	
5	jármű ápolása	autószerelő, motorkerékpár-szerelő vagy gépjárművezető és karbantartó szakmunkás képesítés	A napi gondozás állásvállalásra jogosító gépjárművezetői engedéllyel is végezhető.
6	gumiabroncsjavító tevékenység	gumiabroncsjavító szakmunkás képesítés, továbbá gumijavító, autószerelő vagy karosszérialakatos szakmunkás képesítés gumiabroncsjavító tanfolyammal, gumiabroncs-javító és kerékkiegyensúlyozó szakképesítés	Kizárólag motorkerékpárok gumiabroncsjavító tevékenysége motorkerékpár szerelő képesítéssel is végezhető.
7	járműfényező tevékenység	fényező-mázoló szakmunkás képesítés, fémszerkezet-felület-bevonó képesítés, járműfényező képesítés, járműkarosszéria-	

		előkészítő, felületbevonó képesítés	
8	hűtőjavító tevékenység	bádogos, lakatos, autószerelő vagy karosszerialakatos szakmunkás képesítés	
9	járműkárpitó tevékenység	kárpitó szakmunkás képesítés	
10	járműrugó javító tevékenység	kovács szakmunkás képesítés	
11	akkumulátorjavító tevékenység	akkumulátorjavító, autóvillamossági szerelő vagy autóelektronikai műszerész szakmunkás képesítés	
12	gumiszerelő, kerékkiegyensúlyozó tevékenység	autószerelő, motorkerékpár- szerelő, karosszerialakatos, gumijavító vagy gépjárművezető- és karbantartó szakmunkás képesítés	
13	alváz- és üregvédelem	autószerelő vagy karosszerialakatos szakmunkás képesítés	
14	járműtisztítás, járműpolírozás	nem szükséges hozzá képesítés	
15	gépjármű gáztartályának beszerelése, kiserelése és szemrevételezéses vizsgálata	autószerelő vagy autóvillamossági szerelői képesítés autógáz-biztonsági vizsgálattal kiegészítve	
16	gépjármű gázüzemanyag-ellátó berendezésének beszerelése, kiserelése, vizsgálata, javítása, karbantartása és besabályozása	autószerelő vagy autóvillamossági szerelői képesítés autógáz-biztonsági vizsgálattal kiegészítve	
17	gépjármű gázüzemanyag-ellátó berendezésének felújítása	autószerelő vagy autóvillamossági szerelői képesítés autógáz-biztonsági vizsgálattal kiegészítve	
18	gépjármű gázüzemanyag-ellátó berendezésének bontása	autószerelő vagy autóvillamossági szerelői képesítés autógáz-biztonsági vizsgálattal kiegészítve	
19	gépjármű gázüzemanyag-ellátó berendezéseinek bontás utáni minőség-ellenőrzése	autószerelő- vagy autóvillamossági szerelő mestervizsga, illetve középfokú vagy ennél magasabb szakirányú képesítés autógáz-biztonsági vizsgálattal kiegészítve	

20	gázüzemű gépjárművön végzett, az 1–4. és a 6. sorban meghatározott tevékenység	a tevékenységre előírt képesítés autógáz-biztonsági vizsgával kiegészítve	
21	gázbiztonsági szemle	autószerelő vagy autóvillamossági szerelő mestervizsga, középfokú, illetve ennél magasabb szakirányú képesítés autógáz-biztonsági vizsgával kiegészítve	
22	járműbontó tevékenység	autószerelő vagy autóvillamossági szerelő, karosszérialakatos szakmunkás, az alkatrészek minőség-ellenőrzésére a 3. § (3) bekezdésében meghatározott képesítés	
23	járműbontó tevékenység irányítása	középfokú környezetvédelmi szakképesítés vagy környezetvédelmi megbízott középfokú képesítés	

2. Az 1. pontban foglalt táblázat alkalmazása tekintetében:

2.1. járműszerelői tevékenység:

- 2.1.1. járművek napi vizsgálata, időszakos műszaki szemléje és garanciális átvizsgálása,
- 2.1.2. jármű kisjavítása, futójavítása, jármű fődarab és karosszéria cseréje,
- 2.1.3. járművek, jármű fődarabok és részegységek diagnosztikai ellenőrzése, besabályozása,
- 2.1.4. járművek, jármű fődarabok, részegységek javítása és – az elektromos részegységek kivételével – felújítása,
- 2.1.5. járművek egyedi előállítás, összeépítése és átalakítása,
- 2.1.6. járművek bontása,

2.2. jármű-villamossági javító tevékenység:

- 2.2.1. járművek elektromos kisjavítása, futójavítása,
- 2.2.2. járművek elektromos berendezésének, elektronikus rendszereinek, diagnosztikai ellenőrzése, besabályozása,
- 2.2.3. járművek elektromos részegységeinek, műszereinek javítása, felújítása, illetve elektronikus elemeinek beépítése, javítása,
- 2.2.4. járművön elektromos jellegű vagy azzal összefüggő átalakítási munkák végzése,
- 2.2.5. jármű-villamossági berendezések bontása,

2.3. karosszéria javító tevékenység:

- 2.3.1. jármű karosszériák és tartozékaik kisjavítása, futójavítása, karosszéria elemek, valamint teljes karosszéria cseréje,
- 2.3.2. karosszéria elemek és tartozékok felújítása,
- 2.3.3. jármű felépítmények összeépítése és átalakítása,
- 2.3.4. karosszériák és tartozékaik bontása,

2.4. jármű ápolása:

- 2.4.1. kenési műveletek,
- 2.4.2. kenő- és segédanyagok cseréje,
- 2.4.3. kenő- és segédanyagok szintjének ellenőrzése és utántöltése,

2.5. *gázbiztonsági szemle*, amely kiterjed a gázüzemanyag-ellátó berendezés egyes részegységei

2.5.1. azonosítására, valamint a gépjárműhöz engedélyezettel történő megegyezőség vizsgálatára,

2.5.2. gépjárművön való elhelyezésének és rögzítésének a beszerelési utasítás, valamint megfelelőség vizsgálatára,

2.5.3. csatlakozási pontjai és szerelvényei sérülés- és szivárgásmentességének vizsgálatára, működési próbájára,

2.6. *járműbontó tevékenység*:

2.6.1. a hulladékká vált járműveknek, ezek alkatrészeinek és anyagainak hulladékként történő előkezelése,

2.6.2. a hulladékká vált jármű alvázszerkezetének, illetve a számot tartalmazó karosszérialemeznek vagy alvázzárnak megsemmisítése,

2.6.3. a hulladékká vált gépjárműből alkatrészek és tartozékok újrahasználat céljára történő kiserelése, kinyerése,

2.6.4. a gépjárműből kiserelt, a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendelet szerint meghatározott pótalkatrészek és tartozékok minőség-ellenőrzése.”

A járműfenntartó tevékenység irányításához szükséges közép- és felsőfokú szakképesítések

1. Autószerelői szakiránynak megfelelő

1.1. középfokú képzés:

1.1.1. közlekedésgépészeti, járműjavítási, járműgyártási, motoripari, autóipari, alternatív járműhajtási, gépjármű-mechatronikai, járműipari karbantartó, mechatronikai, honvéd kadét, gépjármű mechatronikai, mezőgazdasági gépész, általános gépészeti technikai végzettség,

1.1.2. közlekedésgépészeti szakközépiskolai végzettség,

1.1.3. autóipari művezetői képzés,

1.1.4. hibrid és tisztán elektromos hajtásrendszerek javítása esetében hibrid és elektromos gépjárművek szerelője villamos ismeretekkel szakképzés, alternatív járműhajtási, elektromos gép- és készülékszerelő technikai képzés vagy az előírt képzések egyike és a javítandó hajtásrendszerrel szerelt jármű gyártója által előírt képzés.

1.2. felsőfokú képzés:

1.2.1. okleveles gépészmérnök, okleveles közlekedés mérnök, okleveles közlekedés-gépészmérnök, okleveles mezőgazdasági gépészmérnök, okleveles járműmérnök képzés,

1.2.2. gépész-üzemmérnök, közlekedésgépész-üzemmérnök, általános gépész-üzemmérnök, gépjárműjavítástechnológiai üzem mérnök mezőgazdasági gépész-üzemmérnök képzés, jármű-üzemmérnök,

1.2.3. felsőfokú technikumon szerzett gépjárműközlekedési szaktechnikai, gépész szaktechnikai, mezőgazdasági gépész szaktechnikai képzés,

1.2.4. mechatronikai mérnök,

1.2.5. elektromos járműhajtás szakmérnök,

1.2.6. hibrid és tisztán elektromos hajtásrendszerek javítása esetében elektromos járműhajtás szakmérnök, okleveles villamosmérnök, villamos üzem mérnök képzés vagy az előírt képzések egyike és a javítandó hajtásrendszerrel szerelt jármű gyártója által előírt képzés.

2. Autóvillamossági javító szakiránynak megfelelő

2.1. felsőfokú képzés:

2.1.1. okleveles közlekedés gépészmérnök, okleveles járműmérnök, okleveles közlekedésmérnök, okleveles villamosmérnök, okleveles mezőgazdasági gépészmérnök, villamos és közlekedés üzem mérnök, jármű-üzemmérnök képzés,

2.1.2. a Felsőfokú Gépjárműközlekedési Technikum Műszaki Üzemeltetési szakon, valamint a Felsőfokú Villamosgépipari Technikum villamosgépek és készülékek szakán szerzett szaktechnikai képzés,

2.1.3. mechatronikai mérnök képzés,

2.2. közép fokú képzés: a Közlekedésgépészeti Technikumon és a Közlekedésgépészeti Szakközépiskola gépjármű technikai szakán szerzett – motorkerékpárok járműfenntartói tevékenysége esetében motorkerékpár szerelő – technikai, közép fokú hibrid és elektromos gépjárművek szerelője villamos ismeretekkel szakképzés.

3. A karosszéria javító és motorkerékpárváz-javító szakiránynak megfelelő

3.1 közép fokú képzés: azonos az 1.1. pontban foglaltakkal,

3.2. felsőfokú képzés: azonos az 1.2. pontban foglaltakkal.

4. Motorkerékpár szerelő szakiránynak megfelelő képzés:

4.1. a kizárólag motorkerékpár szerelését és autóvillamossági javítását végző járműfenntartó esetében az 1. és 2. pontban foglaltakon kívül a motorkerékpár szerelő közép- és felsőfokú képzés.”

3. melléklet a/.....(...) ÉKM rendelethez

1. Az 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet 3. számú melléklet 12. pontja helyébe a következő pont lép:

„12. Járműtisztítás, járműpolírozás

12.1. A tevékenység végzésének feltétele vízzel vagy elfolyó tisztítószerrel történő tisztítás esetén:

12.1.1. vízsugaraknak ellenálló padló- és falburkolattal, valamint a szennyeződött mosóvíz elvezetésére szolgáló lefolyóval és ülepítővel ellátott zárt vagy félig zárt helyiség, és – kizárólag felső mosás esetén – olyan hidegpadlós, lefolyóval és ülepítővel ellátott szabad tér, amelynél a víz idegen területre szóródásának megelőzése biztosított,

12.1.2. alsó mosás esetén a járművek alsó részeihez a hozzáférést biztosító szerelőakna vagy emelőberendezés, és gépi alsómosó berendezés,

12.1.3. gépi mosás esetében a mosóberendezéshez szükséges segédberendezések.”

2. Az 1/1990. (IX.29.) KHVM rendelet 3. számú melléklet 13. pontjában a „15. pontjában” szövegrész helyébe az „1. pontjában foglalt táblázat 15-19. sorában” szöveg lép.

3. Az 1/1990. (IX.29.) KHVM rendelet 3. számú melléklet 14. pontjában a „17. pontjában” szövegrész helyébe az „1. pontjában foglalt táblázat 22. sorában” szöveg lép.

1. A 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 5. melléklet „CE” kombinált kategória pontja helyébe a következő pont lép:

„„CE” kombinált kategória

I. Pótkocsis járműszerelvénnyel esetén:

„CE” kombinált kategóriába tartozó járműszerelvénnyel, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:

a) jellemzők:

aa) „C” kategóriába tartozó oktatójármű,

ab) a pótkocsi legalább 7,5 m szerkezeti hosszúságú, zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,

ac) a járműszerelvénnyel szélessége legalább 2,4 m,

ad) a járműszerelvénnyel megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 20 000 kg, és a vizsgán a tényleges össztömege legalább 15 000 kg,

ae) a járműszerelvénnyel legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas.

II. Félpótkocsis járműszerelvénnyel esetén:

„CE” kombinált kategóriába tartozó félpótkocsis vagy csuklós járműszerelvénnyel, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:

a) jellemzők:

aa) a „C” kategóriába tartozó vonójármű, vezetőfülkéjében a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképesség,

ab) a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,

ac) a járműszerelvénnyel szélessége legalább 2,4 m, hosszúsága legalább 14 m,

ad) a járműszerelvénnyel megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 20 000 kg, és a vizsgán a tényleges tömege legalább 15 000 kg,

ae) a járműszerelvénnyel legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas;

b) kötelező felszerelések és tartozékok:

ba) olyan sebességváltó rendszerrel van felszerelve, amely lehetővé teszi a vezető által a sebességfokozat kézi kiválasztását;

bb) minden fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS);

bc) a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,

bd) sebességkorlátozó,

be) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál,

bf) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.”