

A honvédelmi miniszter

..../2025. (....) HM rendelete

**az állami célú légiközlekedés repülőhajózó, ejtőernyős és földi gyakorló berendezés
oktató szakszemélyzet szakszolgálati engedélyeinek és képzéseinek szabályairól szóló
6/2022. (III. 30.) HM rendelet módosításáról**

[1] A miniszteri rendelet célja, az állami célú légiközlekedésben bekövetkezett változások, a modern technikai eszközök rendszerbe állítása, az új képzési igények megjelenése miatt szükségessé váló jogszabálymódosítások megvalósítása, és a folyamatban lévő haderőfejlesztési program keretében bevezetésre kerülő új légijármű típus rendszerbeállításához szükséges jogszabályi feltételek megteremtése.

[2] A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés w) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 112. § 1. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró építési és közlekedési miniszterrel és a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 66. § (1) bekezdés 16. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

(1) Az állami célú légiközlekedés repülőhajózó, ejtőernyős és földi gyakorló berendezés oktató szakszemélyzet szakszolgálati engedélyeinek és képzéseinek szabályairól szóló 6/2022. (III. 30.) HM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-a a következő 8a. ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában:)

„8a. *harcászati kiképző repülőgép*: olyan kétüléses turbólégcsavaros vagy sugárhajtású kiképző repülőgép, amely képes levegő-levegő és levegő-föld harcfeleltatok szimulálására vagy végrehajtására,”

(2) Az R. 2. § 10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában:)

„10. *hatósági gyakorlati vizsgarepülés*: a szakszolgálati engedélyek megszerzéséhez vagy kiterjesztéséhez szükséges ellenőrző repülés, ejtőernyős esetében ellenőrző ugrás a szakmai alkalmasság megállapítása céljából,”

(3) Az R. 2. § 15. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában:)

„15. *képzés*: képzési programban meghatározott módon és tartalommal végzett, a szakszolgálati engedély köteles tevékenység végzéséhez szükséges ismeretek átadására, a szakszolgálati engedély megszerzésére, kiterjesztésére, megújítására irányuló oktatási

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának!

tevékenység,”

(4) Az R. 2. §-a a következő 18a. ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában:)

„18a. *Magyar Állami Légijármű Nyilvántartás*: a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 12. § (2) bekezdése alapján vezetett nyilvántartás,”

(5) Az R. 2. §-a a következő 26a. ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában:)

„26a. *útvonalszakasz*: olyan repülés, amely felszállásból, indulási eljárásból, utazószakaszból, érkezési eljárásból, megközelítésből és leszállási fázisból áll,”

2. §

(1) Az R. 3. § g) és h) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(Az állami légijárművek kategóriái az alkalmazási jellemzőik alapján légiközlekedési szakszemélyzetek vonatkozásában:)

„g) rendvédelmi helikopter,

h) ejtőernyő és”

(2) Az R. 3. §-a a következő i) ponttal egészül ki

(Az állami légijárművek kategóriái az alkalmazási jellemzőik alapján légiközlekedési szakszemélyzetek vonatkozásában:)

„i) harcászati kiképző repülőgép.”

3. §

Az R. 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. § (1) Az állami célú légiközlekedésben – a Magyar Állami Légijármű Nyilvántartásba bejegyzett típusú légijárművek vonatkozásában – 4. § szerinti szakszolgálati engedélyt az kaphat, aki az adott szakszolgálatra a légijármű kategóriája, valamint a szakszolgálat típusa szerint e rendeletben meghatározott szakmai követelményeknek megfelel.

(2) Az állami célú légiközlekedésben – a Magyar Állami Légijármű Nyilvántartásba bejegyzett típusú légijárművek vonatkozásában – 4. § szerinti szakszolgálati tevékenységet az folytathat, aki az adott szakszolgálatra az állami célú légiközlekedési személyzet repülőegészségi alkalmasságának feltételeiről, valamint a repülőegészségi alkalmassági vizsgálatot végző szerv kijelölésének és tevékenységének szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott repülőegészségi követelményeknek megfelel.”

4. §

Az R. 6. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A szakszolgálati engedély időbeli hatálya a hatósági gyakorlati vizsga napjától számított 24 hónap.”

5. §

Az R. 7. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Kiterjesztés esetén a szakszolgálati engedély a kiterjesztett szakszolgálati engedély időbeli hatályának utolsó napjáig hatályos.”

6. §

(1) Az R. 8. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A szakszolgálati engedély időbeli hatálya meghosszabbítás esetén a lejáratától számított 24 hónap, megújítás esetén a megújításról szóló határozat kiadásától számított 24 hónap.”

(2) Az R. 8. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Az (1) bekezdés szerinti határidőtől való eltérést indokolt esetben – írásbeli kérelem alapján – a katonai légügyi hatóság vezetője engedélyezi.”

7. §

Az R. 9. § (1) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép

(A benyújtott kérelmen a katonai légügyi hatóság feltünteti:)

„c) az elméleti és gyakorlati vizsga időpontját és eredményét,”

8. §

Az R. 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. § (1) A III. fejezet előírásaitól eltérően a katonai légügyi hatóság a pályázó részére, a felelős szervezeti vezető kérelmére indult, szakszolgálati engedély megszerzésére irányuló eljárásban, elméleti és gyakorlati szakszolgálati vizsga lefolytatása nélkül szakszolgálati engedélyt ad ki, ha

a) a pályázó rendelkezik más illetékes hatóság által kiállított, a Magyar Állami Légijármű Nyilvántartásba bejegyzett típusú, vagy azzal azonos típuscsaládba tartozó állami légijármű tekintetében a kért jogosítás és kiterjesztés szerinti szaktevékenység végzésére jogosító szakszolgálati engedéllyel, ennek hiányában azzal egyenértékű, más engedéllyel,

b) a pályázó részére az állami célú légiközlekedési személyzet repülőegészségi alkalmasságának feltételeiről, valamint a repülőegészségi alkalmassági vizsgálatot végző szerv kijelölésének és tevékenységének szabályairól szóló 20/2021. (X. 6.) HM rendelet szerinti repülőorvosi igazolványt kiállították,

c) légijármű vezető esetében a pályázó rendelkezik angol nyelvű rádiótávbeszélő engedéllyel vagy az ismereteket igazoló dokumentummal, és

d) a kérelem benyújtásakor a felelős szervezeti vezető nyilatkozott arról, hogy

da) a pályázó részére az állami célú repülésekre vonatkozó szabályokról felkészítést tartott, amelyet követően a pályázó sikeres vizsgát tett, és

db) a pályázó szaktevékenységével kapcsolatban az üzemeltető az állami célú repülésekre vonatkozó előírásokat alkalmazza.

(2) A katonai légügyi hatóság az (1) bekezdés szerinti szakszolgálati engedélybe korlátozásokat az (1) bekezdés a) pontja szerinti szakszolgálati engedély vagy az azzal

egyenértékű, más engedély, valamint az angol nyelvű rádiótávbeszélő engedély vagy az ismereteket igazoló dokumentum adataira figyelemmel jegyez be.

(3) Az (1) bekezdés szerinti szakszolgálati engedély időbeli hatálya 24 hónap.

(4) Az (1) bekezdés szerinti szakszolgálati engedély meghosszabbítására, megújítására és kiterjesztésére az e rendeletben meghatározott előírásokat kell alkalmazni.

(5) A katonai légügyi hatóság a felelős szervezeti vezető kérelmére indult eljárásban engedélyt adhat arra, hogy az üzemeltető által üzemeltetett légi járművön szakszolgálati tevékenységet folytasson, ha

a) az érintett személy rendelkezik más illetékes hatóság által kiállított, a Magyar Állami Légi Jármű Nyilvántartásba bejegyzett típusú, vagy azzal azonos típuscsaládba tartozó állami légi jármű tekintetében a kért jogosítás és kiterjesztés szerinti szaktevékenység végzésére jogosító szakszolgálati engedéllyel, ennek hiányában azzal egyenértékű, más engedéllyel,

b) légi jármű vezető esetében az érintett személy angol nyelvű rádiótávbeszélő engedéllyel vagy az ismereteket igazoló dokumentummal is rendelkezik, és

c) a kérelem benyújtásakor a felelős szervezeti vezető nyilatkozott arról, hogy

ca) az érintett személy részére a repülései megkezdése előtt az állami célú repülésekre vonatkozó szabályokról felkészítést és vizsgát tart, és az érintett a repüléseit csak sikeres vizsgát követően kezdi meg,

cb) az érintett személy szaktevékenységével kapcsolatban az üzemeltető az állami célú repülésekre vonatkozó előírásokat alkalmazza, és

cc) az érintett személy az adott típusra vonatkozó, illetékes hatóság által kiállított szakszolgálati engedélyhez vagy azzal egyenértékű, más engedélyhez szükséges repülőegészségügyi feltételeknek megfelel.

(6) A katonai légügyi hatóság az (5) bekezdés szerinti engedély kiadásakor az egyenértékűség megállapítása során figyelembe veszi az érintett személy adott légi jármű típuson megszerzett repülési idejét, az adott légi jármű típuson betölteni kívánt fedélzeti beosztáshoz szükséges kiképzettségét és az adott szaktevékenység ellátásához előírt ismeretek megszerzéséről szóló igazolásokat.

(7) A katonai légügyi hatóság az (5) bekezdés szerinti engedély kiadásakor korlátozásokat és feltételeket

a) az (5) bekezdés a) pontja szerinti szakszolgálati engedély, ennek hiányában az azzal egyenértékű, más engedély adataira,

b) az angol nyelvű rádiótávbeszélő engedély vagy az ismereteket igazoló dokumentum adataira, és

c) az állami célú légiközlekedésre vonatkozó előírásokra figyelemmel állapít meg.

(8) Az (5) bekezdés szerinti engedély időbeli hatálya 24 hónap.”

9. §

Az R. 6. alcíme a következő 14/A. §-sal egészül ki:

„14/A. § (1) A földi gyakorló berendezésre vonatkozó működési engedély kiadására vonatkozó kérelmet a berendezés üzemeltetője terjeszti be a katonai légügyi hatósághoz.

(2) A földi gyakorló berendezésre vonatkozó működési engedély abban az esetben adható ki, ha

a) a berendezés olyan típusú légi járműre vonatkozik,

aa) amelyet a Magyar Állami Légi Jármű Nyilvántartásba bejegyeztek,

ab) amely típusú légi járműre vonatkozólag a Magyar Állami Légi Jármű Nyilvántartásba történő bejegyzésre vonatkozó kérelmet nyújtottak be a katonai légügyi hatósághoz, vagy

ac) amelyre vonatkozólag a katonai légügyi hatóság 19. § (1) bekezdése szerinti képzési engedélyt adott ki,

b) a berendezést a gyártó előírásainak megfelelően telepítették,

c) a berendezés gyártás utáni és telepítés utáni ellenőrzéseit végrehajtották, és azok alapján a berendezés a rendeltetésszerű használatra alkalmas,

d) a berendezés rendeltetésszerű működtetéséhez szükséges személyzet rendelkezésre áll,

e) az üzemeltető a berendezés rendeltetésszerű használatát belső előírásban szabályozza.

(3) A földi gyakorló berendezésre vonatkozó működési engedély visszavonásig érvényes.

(4) A katonai légügyi hatóság a (2) bekezdés szerinti működési engedély kiadásakor korlátozásokat és feltételeket

a) a berendezés műszaki sajátosságaira,

b) a (2) bekezdés e) pontja szerinti belső előírásra és

c) az állami célú légiközlekedésre vonatkozó előírásokra

figyelemmel állapít meg.

(5) A földi gyakorló berendezés (2) bekezdés szerinti megfelelőségéről a katonai légügyi hatóság köteles a helyszínen meggyőződni.

(6) A működési engedély kiadását követően a működési engedélyben és a vonatkozó jogszabályokban foglalt követelményeknek történő megfelelésről a katonai légügyi hatóság az általa meghatározott gyakorisággal köteles a helyszínen meggyőződni.”

10. §

(1) Az R. 17. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A szakszolgálati engedély megszerzésének vizsgakövetelményeit és a vizsgáztatási rend szabályait a katonai légügyi hatóság vizsgakódexben határozza meg.”

(2) Az R. 17. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) Sikertelen elméleti vagy gyakorlati vizsga után a pályázó legfeljebb kettő alkalommal tehet ismételt vizsgát.”

(3) Az R. 17. §-a a következő (8a) bekezdéssel egészül ki:

„(8a) Ismétlődő elméleti vizsga esetén a pályázó vagy az engedélyes valamennyi tárgyból vizsgázik, amennyiben a sikertelen vizsgával érintett tárgyak aránya meghaladja a vizsgatárgyak 30 %-át. Egyéb esetben kizárólag a sikertelen vizsgatárgyból tesz ismétlődő elméleti vizsgát.”

(4) Az R. 17. § (9) – (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(9) Az ismételt vizsga időpontját a katonai légügyi hatóság vezetője határozza meg. Az új vizsgaidőpont legkorábban

- a) az első sikertelen vizsgát követő legalább 5 nap elteltével,
 - b) a sikertelen megismételt vizsgát követő legalább 30 nap elteltével
- jelölhető ki.

(10) A (9) bekezdés b) pontja szerinti megismételt vizsga során az elméleti vizsgára a katonai légügyi hatóság által kiadott tételek alapján szóban, a katonai légügyi hatóság vezetője által kijelölt 3 fős vizsgabizottság előtt kerül sor. A vizsgabizottság létszáma a hatósági megbízott személye nem értendő bele.”

11. §

Az R. 19. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az oktató szervezet tevékenységét a katonai légügyi hatóság engedélyezi. Az oktató szervezet (3) bekezdés szerinti megfelelőségéről a katonai légügyi hatóság a helyszínen köteles meggyőződni.”

12. §

Az R. 23. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A szakszolgálati engedély megszerzése, megújítása és kiterjesztése érdekében a felelős szervezeti vezető kezdeményezi a katonai légügyi hatóság által képzésre feljogosított szervezetnél felkészítő tanfolyam szervezését. A tanfolyam tematikáját a katonai légügyi hatóság hagyja jóvá, ha az megfelel a (4) bekezdés szerinti követelményeknek.”

13. §

Az R. 25. § (2)-(4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(2) Olyan, újonnan rendszeresített típusú légijármű esetében, amelyre vonatkozólag a légijármű típusra vonatkozó ismeretek oktatására a 26. § (3) bekezdésében meghatározott követelményeknek megfelelő személy nem áll rendelkezésre, a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyamon e témakörök oktatása azon pályázók esetében mellőzhető, akik a kérelem benyújtását megelőző egy éven belül a katonai légügyi hatóság engedélyével rendelkező képző szervezetnél az újonnan rendszeresített típusú légijárműre vonatkozó ismereteket sikeresen elsajátították.

(3) A szakszolgálati engedély megszerzése és megújítása érdekében szervezett tanfolyam témaköreit és a minimális óraszámait a 3. melléklet tartalmazza.

(4) A szakszolgálati engedély kiterjesztése érdekében szervezett tanfolyam témaköreit és a minimális óraszámait a 4. melléklet tartalmazza.”

14. §

Az R. 27. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az elméleti és gyakorlati szakszolgálati vizsga időpontját a katonai légügyi hatóság jelöli ki.”

15. §

Az R. 28. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A hatósági megbízottat a katonai légügyi hatóság a hatósági gyakorlati vizsgarepülés időpontját kijelölő döntésében jelöli ki.”

16. §

(1) Az R. 31. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A légijármű parancsnok szakszolgálati engedély megszerzésének feltételei:

- a) szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása,
- b) repülőegészségi alkalmasság megléte,
- c) akkreditált intézményben szerzett, államilag elismert legalább középfokú, B2 angol komplex nyelvvizsga, vagy a STANAG 6001 követelmény szerinti nyelvvizsga esetén legalább 2.2.2.2. szint, vagy az ICAO követelmény szerinti nyelvvizsga esetén legalább 4-es szint,
- d) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés,
- e) az adott légijármű típusra vonatkozó kiképzési dokumentumban előírt típus átképzési program sikeres végrehajtása,
- f) angol nyelvű rádiótávbeszélő ismeretek igazolása, valamint
- g) az adott légijármű esetén a következő óraszámok igazolása:
 - ga) harcászati repülőgép esetén adott légijármű-kategóriában vagy harcászati kiképző repülőgépen legalább 100 repült óra légijármű vezetőként, amelyből 30 repült óra gyakorló légijármű parancsnokként az adott légijármű típuson,
 - gb) harcászati kiképző repülőgép esetén legalább 100 óra összes repült idő légijármű vezetőként, amelyből 30 repült óra gyakorló légijármű parancsnokként az adott légijármű típuson,
 - gc) szállító repülőgép esetén legalább 1000 óra összes repült idő, amelyből az adott kategóriában másodpilótaként vagy gépparancsnokként legalább 500 repült óra, valamint a pályázott típuscsaládba tartozó légijárművön gyakorló gépparancsnokként legalább 100 repült óra és nemzetközi közforgalomban 20 útvonalszakasz oktató légijármű parancsnok felügyelete mellett adott típuscsaládon belül,
 - gd) kiképző repülőgép esetén legalább 50 repült óra légijármű vezetőként adott kategóriában, ebből 30 repült óra gyakorló légijármű parancsnokként adott légijármű típuson,
 - ge) kiképző helikopter esetén legalább 50 repült óra légijármű vezetőként adott kategóriában, ebből 30 repült óra gyakorló légijármű parancsnokként az adott légijármű típuson,
 - gf) katonai helikopter esetén legalább 100 repült óra légijármű vezetőként helikopteren, melyből 50 repült óra az adott légijármű kategóriában, és legalább 20 repült óra gyakorló légijármű parancsnokként, adott típuson,
 - gg) rendvédelmi repülőgép esetén az adott légijármű kategóriában legalább 100 repült óra, amelyből 30 repült óra gyakorló légijármű parancsnokként az adott típuson,
 - gh) rendvédelmi helikopter esetén az adott légijármű kategóriában legalább 100 repült óra, amelyből 20 repült óra gyakorló légijármű parancsnokként az adott típuson.”

(2) Az R. 31. § (3) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(3) Az állami légijármű vezető képzésben részt vevő légijármű vezető jelölt kérelmezheti a légijármű parancsnok szakszolgálati engedély megszerzését kiképző

repülőgép és kiképző helikopter típuson, ha az (1) bekezdés b) - f) pontjában, valamint a g) pont gd) vagy a g) pont ge) alpontjában meghatározott követelményeket teljesítette.

(4) Ha a pályázó rendelkezik hatályos vagy 24 hónapnál nem régebben hatályát veszített légi jármű parancsnok szakszolgálati engedéllyel az adott kategóriában, más típusra történő átképzése esetén az új szakszolgálati engedély megszerzésének feltétele az (1) bekezdés g) pontjában meghatározott repült óra 50%-ának a teljesítése.”

17. §

Az R. 33. §-a a következő d) ponttal egészül ki:

(A légi jármű parancsnok szakszolgálati engedély megújításának feltétele:)

„d) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

18. §

Az R. 34. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A légi jármű parancsnok szakszolgálati engedély jogosítja az engedélyest légi jármű parancsnoki, másodpilótai és fedélzeti rendszerkezelői szakszolgálati tevékenység végzésére az adott légi jármű típuson.”

19. §

Az R. 35. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A légi jármű parancsnok szakszolgálati engedély elméleti vizsga tárgycsoportjai:

- a) légijog,
- b) repüléstervezés és eljárások,
- c) általános- és rádió navigáció,
- d) repülés meteorológia,
- e) repülőegészségi ismeretek,
- f) aerodinamika,
- g) kommunikáció,
- h) légiforgalmi ismeretek,
- i) légi jármű üzemeltetés,
- j) légi jármű típus-ismeret, és
- k) a repülés különleges esetei.”

20. §

(1) Az R. 36. § (1) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A légi jármű parancsnok szakszolgálati engedély oktató légi jármű parancsnoki szaktevékenységre történő kiterjesztésének feltételei:)

„d) a 31. § (1) bekezdés g) pontja szerinti repülési óraszámokon túl az alábbi repülési óraszámok teljesítése légi jármű parancsnokként:

da) harcászati repülőgép esetén legalább 200 repült óra az adott légi jármű típuson,

db) harcászati kiképző repülőgép esetén legalább 200 repült óra az adott légijármű típuson,

dc) szállító repülőgép esetén legalább 100 repült óra az adott légijármű típuson,

dd) kiképző repülőgép esetén legalább 150 repült óra az adott légijármű típuson, vagy 50 repült óra az adott légijármű típuson, ha a pályázó rendelkezik legalább 200 repült órával az adott repülőgép kategóriában,

de) kiképző és katonai helikopter esetén legalább 100 repült óra az adott légijármű típuson,

df) rendvédelmi repülőgép esetén legalább 100 repült óra az adott légijármű típuson,

dg) rendvédelmi helikopter esetén legalább 100 repült óra az adott légijármű típuson, és”

(2) Az R. 36. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Merevszárnyú légijármű esetén, ha a pályázó rendelkezik legalább 500 óra összes repült órával merevszárnyú légijárművön, amelyből 300 óra oktató légijármű parancsnokként repült idő, akkor más típusra való átképzése esetén az új kiterjesztés megszerzésének a feltétele az (1) bekezdés d) pont da)–dd) vagy a df) alpontjában meghatározott repült óra 50%-ának a teljesítése.”

21. §

Az R. 38. §-a a következő d) ponttal egészül ki:

(Az oktató légijármű parancsnok kiterjesztés megújításának feltételei:)

„d) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

22. §

(1) Az R. 41. § (1) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A légijármű parancsnok szakszolgálati engedély berepülő légijármű parancsnoki szaktevékenységre történő kiterjesztésének feltételei:)

„d) a 31. § (1) bekezdés g) pontja szerinti repülési óraszámokon túl a következő repülési óraszámok teljesítése

da) harcászati repülőgép esetén legalább 200 repült óra az adott légijármű típuson,

db) harcászati kiképző repülőgép esetén legalább 200 repült óra az adott légijármű típuson,

dc) szállító repülőgép esetén legalább 100 repült óra az adott légijármű típuson,

dd) kiképző repülőgép esetén legalább 250 repült óra az adott légijármű típuson, vagy 50 repült óra az adott légijármű típuson, ha a pályázó rendelkezik legalább 200 repült órával az adott repülőgép kategóriában,

de) kiképző és katonai helikopter esetén legalább 100 repült óra az adott légijármű típuson,

df) rendvédelmi repülőgép esetén legalább 100 repült óra az adott légijármű típuson, vagy

dg) rendvédelmi helikopter esetén legalább 100 repült óra az adott légijármű típuson és”

(2) Az R. 41. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Merevszárnyú légijármű esetén, ha a pályázó rendelkezik legalább 500 óra összes repült órával merevszárnyú légijárművön, amelyből 300 óra oktató vagy berepülő légijármű parancsnokként repült idő, akkor más típusra való átképzése esetén az új kiterjesztés megszerzésének a feltétele az (1) bekezdés d) pont da)–dd), és df) alpontjában meghatározott repült óra 50%-ának a teljesítése.”

23. §

Az R. 43. §-a a következő d) ponttal egészül ki:

(A berepülő légijármű parancsnok kiterjesztés megújításának feltételei:)

„d) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

24. §

Az R. 46. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„46. § (1) A másodpilóta szakszolgálati engedély megszerzésének feltételei:

- a) szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása,
- b) repülőegészségi alkalmasság megléte,
- c) akkreditált intézményben szerzett, államilag elismert legalább középfokú, B2 angol komplex nyelvvizsga, vagy STANAG 6001 követelmény szerinti nyelvvizsga esetén legalább 2.2.2.2. szint, vagy az ICAO követelmény szerinti nyelvvizsga esetén legalább 4. szint,
- d) angol nyelvű rádiótávbeszélő ismeretek igazolása,
- e) az adott légijármű típusra vonatkozó kiképzési dokumentumban előírt típus átképzési program sikeres végrehajtása,
- f) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés és
- g) szállító repülőgép esetén legalább 200 óra összes repült idő légijárművön, ebből:
 - ga) a katonai légügyi hatóság által elfogadott szervezet által tartott oktató szervezetnél legalább 50 óra műszerrepülő gyakorlati képzés (amelyből 20 óra FNPT repülés- és navigációs eljárás-gyakorló berendezés szimulátoron teljesíthető), 12 óra többmotoros repülő gyakorlati képzés (amelyből 5 óra FNPT szimulátoron teljesíthető), továbbá legalább 50 óra repült óra szállító repülőgépen gyakorló másodpilótaként, oktató légijármű parancsnok felügyelete mellett,
 - gb) oktató légijármű parancsnok felügyelete mellett nemzetközi közforgalomban legalább 20 útvonalszakasz az adott típuscsaládba tartozó légijárművön gyakorló másodpilótaként,
 - gc) a katonai légügyi hatóság által elfogadott szervezet által tartott 20 óra FNPT repülés- és navigációs eljárás-gyakorló berendezésben végrehajtott repülőszemélyzeti együttműködés (MCC) képzés elvégzése, valamint 10 óra sugárhajtómű orientációs képzés (JOC),
 - h) katonai helikopter esetén 20 repült óra az adott légijármű típuson,
 - i) rendvédelmi repülőgép esetén legalább 20 repült óra adott légijármű típuson, vagy
 - j) rendvédelmi helikopter esetén legalább 20 repült óra az adott légijármű típuson.

(2) Ha a pályázó rendelkezik hatályos vagy 24 hónapnál nem régebben hatályát veszített másodpilóta szakszolgálati engedéllyel az adott kategóriában, úgy más típusra történő átképzése esetén az új szakszolgálati engedély megszerzésének feltétele az (1) bekezdés g) pont ga) és gc) alpontjában meghatározott repült óra 50%-ának a teljesítése.”

25. §

Az R. 48. §-a a következő d) ponttal egészül ki:

(A másodpilóta szakszolgálati engedély megújításának feltételei:)

„d) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

26. §

Az R. 50. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A másodpilóta szakszolgálati engedély elméleti vizsga tárgycsoportjai:

- a) légi jog,
- b) repüléstervezés és eljárások,
- c) általános- és rádió navigáció,
- d) repülés meteorológia,
- e) repülő egészségügyi ismeretek,
- f) aerodinamika,
- g) kommunikáció,
- h) légiforgalmi ismeretek,
- i) légijármű üzemeltetés,
- j) légijármű típus-ismeret, és
- k) a repülés különleges esetei.”

27. §

Az R. 51. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„51. § (1) A másodpilóta szakszolgálati engedély berepülő másodpilóta szaktevékenységre történő kiterjesztésének feltételei:

a) hatályos másodpilóta szakszolgálati engedély, vagy a kérelem benyújtásával egy időben, egy eljárás keretében kérelmezett másodpilóta szakszolgálati engedély iránti kérelem benyújtása,

- b) szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása,
- c) az adott típusra érvényes kiképzési utasítás által előírt berepülői képzés sikeres teljesítése,
- d) az alábbi repült óraszámok teljesítése:
 - da) szállító repülőgép esetén legalább 300 repült óra teljesítése az adott légijármű típuson,
 - db) katonai helikopter esetén legalább 200 repült óra az adott légijármű típuson,

e) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés.

(2) Ha a pályázó rendelkezik hatályos vagy 24 hónapnál nem régebben hatályát vesztt berepülő kiterjesztésű másodpilóta szakszolgálati engedéllyel az adott kategóriában, úgy más típusra történő átképzése esetén az új berepülő másodpilóta szakszolgálati engedély kiterjesztés megszerzésének feltétele az (1) bekezdés d) pontjában meghatározott repült óra 50%-ának a teljesítése.”

28. §

Az R. 53. §-a a következő d) ponttal egészül ki:

(A berepülő másodpilóta kiterjesztés megújításának feltételei:)

„d) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

29. §

Az R. 56. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„56. § A navigátor szakszolgálati engedély megszerzésének feltételei:

a) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása,

b) repülőegészségi alkalmasság megléte,

c) akkreditált intézményben szerzett, államilag elismert legalább középfokú, B2 angol komplex nyelvvizsga, vagy a STANAG 6001 követelmény szerinti nyelvvizsga esetén legalább 2.2.2.2. szint, vagy az ICAO követelmény szerinti nyelvvizsga esetén legalább 4-es szint teljesítése,

d) legalább 20 nemzetközi útvonalszakasz végrehajtása egy, az adott légijármű kategóriába tartozó típuson gyakorló navigátorként,

e) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés, és

f) az adott légijármű típusra vonatkozó kiképzési dokumentumban előírt típus átképzési program sikeres végrehajtása.”

30. §

Az R. 57. § b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A navigátor szakszolgálati engedély meghosszabbításának feltételei:)

„b) a szakszolgálati engedély időbeli hatályának lejáratát megelőző 12 hónapon belül legalább 10 nemzetközi útvonalszakasz végrehajtása a szakszolgálati engedélyben bejegyzett jogosításnak megfelelően.”

31. §

Az R. 58. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„58. § A navigátor szakszolgálati engedély megújításának feltételei:

- a) a kérelemnek a szakszolgálati engedély lejárata követő 12 hónapon belüli benyújtása,
- b) az 56. § szerinti feltételek alapján kiadott szakszolgálati engedély,
- c) a szakszolgálati engedély iránti kérelem benyújtását megelőző 12 hónapon belül legalább 10 nemzetközi útvonalszakasz végrehajtása a szakszolgálati engedélyben bejegyzett jogosításnak megfelelően, és
- d) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

32. §

(1) Az R. 59. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A navigátor szakszolgálati engedély engedélyese jogosult az engedélyben megjelölt többszemélyzetes légijármű típusokon navigátor szakszolgálati tevékenység ellátására, továbbá a (3) bekezdésben foglalt átképzés után az engedélyben meghatározott kategóriában jogosult útvonaltervezési feladatok számítására és tervezésére, valamint hajózó személyzetek munkájának előkészítésére.”

(2) Az R. 59. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Nem minősül szakszolgálati engedély kiterjesztésnek a navigátor más típusra történő elméleti átképzése. Az átképzés és vizsgáztatás az üzemeltető szervezet feladata, amelynek megtörténtéről tájékoztatást nyújt a katonai légügyi hatóságnak.”

33. §

Az R. 60. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„60. § (1) A navigátor szakszolgálati engedély elméleti vizsga tárgycsoportjai:

- a) légijog,
- b) repüléstervezés és eljárások,
- c) általános- és rádió navigáció,
- d) repülésmeteorológia,
- e) repülőegészségi ismeretek,
- f) aerodinamika,
- g) kommunikáció,
- h) légiforgalmi ismeretek,
- i) légijármű üzemeltetés,
- j) légijárműtípus-ismeret, és
- k) a repülés különleges esetei.

(2) A navigátor szakszolgálati engedély gyakorlati vizsga területei:

- a) teljesítményszámítás,

- b) üzemanyagszámítás,
- c) súlypontoszámítás,
- d) FDP számolás (Flight Duty Period),
- e) a repülés navigációs tervezése, és
- f) vészhelyzeti angol nyelvű rádióforgalmazás.”

34. §

Az R. 61. § c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A navigátor szakszolgálati engedély oktató navigátor szaktevékenységre történő kiterjesztésének feltételei:)

„c) jogosított navigátorként legalább 300 repült óra és legalább 50 nemzetközi útvonalszakasz végrehajtása az adott légi jármű típuson, és”

35. §

Az R. 63. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„63. § Az oktató navigátor kiterjesztés megújításának feltételei:

- a) a kérelemnek a kiterjesztés lejártát követő 12 hónapon belüli benyújtása,
- b) a 61. § szerint megszerzett kiterjesztés,
- c) a kérelem benyújtását megelőző 12 hónapban minimum 5 útvonalszakasz oktatói szakszolgálati tevékenység vagy 2 oktatói jártasság ellenőrző repülés, és
- d) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

36. §

Az R. 65. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az oktató navigátor kiterjesztés elméleti vizsga tárgycsoportjai:

- a) oktatás és ellenőrzés módszertana, és
- b) a légi jármű üzemeltetése a megengedett maximális és minimális paraméterekkel.”

37. §

Az R. 66. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„66. § (1) A fedélzeti technikus szakszolgálati engedély megszerzésének feltételei a következők:

- a) a kérelem benyújtásakor altiszti beosztás betöltése,
- b) szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása,
- c) repülőegészségi alkalmasság megléte,
- d) az adott légi jármű típusra vonatkozó kiképzési dokumentumban előírt típus átképzési program sikeres végrehajtása,
- e) legalább 50 repült óra teljesítése az adott légi jármű típuson,

f) akkreditált intézményben szerzett, államilag elismert legalább alapfokú, B1 angol komplex nyelvvizsga, vagy a STANAG 6001 követelmény szerinti nyelvvizsga esetén legalább 1.1.1.1. szint, és

g) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés.

(2) Ha a pályázó rendelkezik hatályos vagy 24 hónapnál nem régebben hatályát veszített fedélzeti technikus szakszolgálati engedéllyel az adott kategóriában, úgy más típusra történő átképzése esetén az új fedélzeti technikus szakszolgálati engedély megszerzésének feltétele az (1) bekezdés e) pontjában meghatározott repült óra 50%-ának a teljesítése.”

38. §

Az R. 68. §-a a következő d) ponttal egészül ki:

(A fedélzeti technikus szakszolgálati engedély megújításának feltételei a következők:)

„d) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

39. §

Az R. 69. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„69. § (1) A fedélzeti technikus szakszolgálati engedély engedélyese jogosult az engedélyben megjelölt légijármű típusokon fedélzeti technikus és fedélzeti rendszerkezelő szakszolgálati tevékenység ellátására.

(2) A fedélzeti technikus szakszolgálati engedély kiterjeszthető oktató fedélzeti technikus kiegészítő szaktevékenységek végzésére.”

40. §

Az R. 70. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A fedélzeti technikus szakszolgálati engedély elméleti vizsga tárgycsoportjai a következők:

- a) légijog,
- b) repüléstervezés és eljárások,
- c) általános- és rádiónavigáció,
- d) repülésmeteorológia,
- e) repülőegészségi ismeretek,
- f) aerodinamika,
- g) kommunikáció,
- h) légiforgalmi ismeretek,
- i) légijármű üzemeltetés,
- j) légijárműtípus-ismeret, és
- k) a repülés különleges esetei.”

41. §

Az R. 71. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„71. § (1) A fedélzeti technikus szakszolgálati engedély oktató fedélzeti technikus szaktevékenységre történő kiterjesztésének feltételei a következők:

- a) hatályos fedélzeti technikus szakszolgálati engedély,
- b) szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása,
- c) az adott légijármű típuson legalább 200 repült óra teljesítése, és
- d) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés.

(2) Ha a pályázó rendelkezik hatályos vagy 24 hónapnál nem régebben hatályát veszített oktató kiterjesztésű fedélzeti technikus szakszolgálati engedéllyel az adott kategóriában, úgy más típusra történő átképzése esetén az új oktató fedélzeti technikus szakszolgálati engedély kiterjesztés megszerzésének feltétele az (1) bekezdés c) pontjában meghatározott repült óra 50%-ának a teljesítése.”

42. §

Az R. 73. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„73. § Az oktató fedélzeti technikus kiterjesztés megújításának feltételei a következők:

- a) a kérelemnek a kiterjesztés lejárata követő 12 hónapon belüli benyújtása,
- b) a 71. § szerint megszerzett kiterjesztés,
- c) a kérelem benyújtását megelőző 12 hónapban legalább 10 óra oktatói szakszolgálati tevékenység vagy 2 oktatói jártasság ellenőrző repülés, és
- d) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

43. §

Az R. 74. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„74. § Az oktató fedélzeti technikus kiterjesztés jogosítja fel az engedélyest oktató fedélzeti technikus szakszolgálati tevékenység végzésére az adott légijármű típuson.”

44. §

Az R. 76. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„76. § (1) A fedélzeti rendszerkezelő szakszolgálati engedély megszerzésének feltételei a következők:

- a) szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása,
- b) repülőegészségi alkalmasság megléte,
- c) az adott légijármű típusra vonatkozó kiképzési dokumentumban előírt típus átképzési program sikeres végrehajtása,
- d) kezelőként legalább 10, a fedélzeti rendszer kezelését is magába foglaló útvonalszakasz végrehajtása az adott légijármű típuson, és

e) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés.

(2) Ha a pályázó rendelkezik hatályos vagy 24 hónapnál nem régebben hatályát veszített fedélzeti rendszerkezelő szakszolgálati engedéllyel az adott kategóriában, úgy más típusra történő átképzése esetén az új fedélzeti rendszerkezelő szakszolgálati engedély megszerzésének feltétele az (1) bekezdés d) pontjában meghatározott előírás 50%-ának a teljesítése.”

45. §

Az R. 78. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„78. § A fedélzeti rendszerkezelő szakszolgálati engedély megújításának feltételei a következők:

- a) a kérelemnek a kiterjesztés lejárátát követő 12 hónapon belüli benyújtása,
- b) a kérelem benyújtását megelőző 12 hónapban kezelőként legalább 5, a fedélzeti rendszer kezelését is magába foglaló útvonalszakasz végrehajtása az adott légijármű típuson, és
- c) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

46. §

Az R. 80. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„80. § (1) A fedélzeti rendszerkezelő elméleti vizsga tárgycsoportjai a következők:

- a) légijog,
- b) repülőegészségi ismeretek,
- c) légijármű alapismeretek,
- d) speciális fedélzeti berendezések ismerete,
- e) speciális kommunikációs alapismeretek, és
- f) meteorológiai alapismeretek.

(2) A fedélzeti rendszerkezelő gyakorlati vizsga területei a következők:

- a) az útvonalszakaszra történő felkészülés,
- b) a speciális fedélzeti berendezések üzemeltetése, alkalmazása, és
- c) együttműködés a személyzet más tagjaival.”

47. §

Az R. 81. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„81. § (1) A fedélzeti rendszerkezelő szakszolgálati engedély fedélzeti rendszerkezelő oktató szaktevékenységre történő kiterjesztésének feltételei a következők:

- a) hatályos fedélzeti rendszerkezelő szakszolgálati engedély megléte,
- b) szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása,
- c) kezelőként legalább 20, gyakorló oktatóként legalább 5, a fedélzeti rendszer kezelését

is magába foglaló útvonalszakasz végrehajtása az adott légijármű típuson, és

d) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés.

(2) Ha a pályázó rendelkezik hatályos vagy 24 hónapnál nem régebben hatályát veszített oktató kiterjesztésű fedélzeti rendszerkezelő szakszolgálati engedéllyel az adott kategóriában, úgy más típusra történő átképzése esetén az új oktató fedélzeti rendszerkezelő szakszolgálati engedély kiterjesztés megszerzésének feltétele az (1) bekezdés c) pontjában meghatározott előírás 50%-ának a teljesítése.”

48. §

Az R. 83. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„83. § A fedélzeti rendszerkezelő oktató szakszolgálati engedély kiterjesztés megújításának feltételei a következők:

- a) a kérelemnek a kiterjesztés lejárátát követő 12 hónapon belüli benyújtása,
- b) a 81. § szerint megszerzett kiterjesztés,
- c) a kérelem benyújtását megelőző 12 hónapban oktatóként legalább 5, a fedélzeti rendszer kezelését is magába foglaló útvonalszakasz végrehajtása az adott légijármű típuson, és
- d) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

49. §

Az R. 85. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„85. § (1) A fedélzeti rendszerkezelő oktató elméleti vizsga tárgycsoportjai a következők:

- a) oktatás és ellenőrzés módszertana, és
- b) a légijármű üzemeltetése a megengedett maximális és minimális paraméterekkel.

(2) A fedélzeti rendszerkezelő oktató gyakorlati vizsga területei a következők:

- a) az oktatott repülésre történő felkészítése,
- b) a gyakorlati tapasztalatok módszeres átadása,
- c) az oktatott által elkövetett hibák korrigálása, és
- d) az oktatott értékelése.”

50. §

Az R. 86. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„86. § (1) A légiutas-kísérő szakszolgálati engedély megszerzésének feltételei a következők:

- a) szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása,
- b) repülőegészségi alkalmasság,
- c) akkreditált intézményben szerzett, államilag elismert legalább középfokú, B2 angol szóbeli nyelvvizsga,

d) az adott légijármű típusra vonatkozó kiképzési dokumentumban előírt típus átképzési program sikeres végrehajtása,

e) a kiképzés megkezdésétől legalább 20 útvonalszakasz teljesítése légiutas-kísérő oktató felügyelete mellett az adott légijármű típuson, és

f) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés.

(2) Ha a pályázó rendelkezik hatályos vagy 24 hónapnál nem régebben hatályát veszített légiutas-kísérő szakszolgálati engedéllyel az adott kategóriában, úgy más típusra történő átképzése esetén az új légiutas-kísérő szakszolgálati engedély megszerzésének feltétele az (1) bekezdés e) pontjában meghatározott előírás 50%-ának a teljesítése.”

51. §

Az R. 87. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„87. § A légiutas-kísérő szakszolgálati engedély elméleti vizsga tárgycsoportjai a következők:

- a) légijog,
- b) repülőegészségi ismeretek,
- c) légijármű alapismeret,
- d) a légijármű biztonsági berendezéseinek ismerete,
- e) vészhelyzetekben ellátandó feladatok ismerete,
- f) utas- és áruforgalmi ismeretek,
- g) elsősegélynyújtás alapismeretek.”

52. §

Az R. 88. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A légiutas-kísérő gyakorlati vizsga tárgykörei a következők:)

„b) a vészhelyzetben ellátandó feladatok bemutatása.”

53. §

Az R. 90. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„90. § A légiutas-kísérő szakszolgálati engedély meghosszabbításának feltételei a következők:

- a) a 86. § szerint kiadott hatályos szakszolgálati engedély, és
- b) a kérelem benyújtását megelőző 12 hónapon belül légiutas-kísérőként legalább 10 útvonalszakasz teljesítése az adott légijármű típuson.”

54. §

Az R. 91. §-a a következő d) ponttal egészül ki:

(A légiutas-kísérő szakszolgálati engedély megújításának feltételei a következők:)

„d) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

55. §

(1) Az R. 92. § (1) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

(A légiutas-kísérő szakszolgálati engedély légiutas-kísérő oktató szaktevékenységre történő kiterjesztésének feltételei a következők:)

„e) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés.”

(2) Az R. 92. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha a pályázó rendelkezik hatályos vagy 24 hónapnál nem régebben hatályát veszített oktató kiterjesztésű légiutas-kísérő szakszolgálati engedéllyel az adott kategóriában, úgy más típusra történő átképzése esetén az új oktató légiutas-kísérő szakszolgálati engedély kiterjesztés megszerzésének feltétele az (1) bekezdés c) pontjában meghatározott előírás 50%-ának a teljesítése.”

56. §

Az R. 93. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„93. § (1) A légiutas-kísérő oktató szakszolgálati engedély elméleti vizsga tárgycsoportjai a következők:

- a) oktatás és ellenőrzés módszertana, és
- b) a légijármű üzemeltetése a megengedett maximális és minimális paraméterekkel.

(2) A légiutas-kísérő oktató gyakorlati vizsga tárgycsoportjai a következők:

- a) az oktatott repülésre történő felkészítése,
- b) a gyakorlati tapasztalatok módszeres átadása,
- c) az oktatott által elkövetett hibák korrigálása, és
- d) az oktatott értékelése.”

57. §

Az R. 95. § b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A légiutas-kísérő oktató szakszolgálati engedély kiterjesztés meghosszabbításának feltételei a következők:)

„b) a szakszolgálati engedély kérelem benyújtását megelőző 12 hónapon belül legalább 10 útvonalszakasz teljesítése légiutas-kísérőként, ebből legalább 5 útvonalszakasz teljesítése légiutas-kísérő oktatóként.”

58. §

Az R. 96. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„96. § A légiutas-kísérő oktató szakszolgálati engedély kiterjesztés megújításának feltételei a következők:

- a) a kérelem a szakszolgálati engedély lejártát követő 12 hónapon belül benyújtásra kerül,

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának!

- b) a 92. § szerinti feltételek alapján kiadott légiutas kísérő oktató szakszolgálati engedély,
- c) a szakszolgálati engedély kérelem benyújtását megelőző 12 hónapon belül legalább 10 útvonalszakasz teljesítése légiutas-kísérőként, ebből 5 útvonalszakasz teljesítése légiutas-kísérő oktatóként, és
- d) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

59. §

Az R. 97. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„97. § (1) A rakodás-vezető szakszolgálati engedély megszerzésének feltételei a következők:

- a) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása,
- b) legalább 20 útvonalszakasz végrehajtása az adott légijármű típuson gyakorló rakodás-vezetőként,
- c) az adott légijármű típusra vonatkozó kiképzési dokumentumban előírt típus átképzési program sikeres végrehajtása,
- d) repülőegészségi alkalmasság, és
- e) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés.

(2) Ha a pályázó rendelkezik hatályos vagy 24 hónapnál nem régebben hatályát vesztt rakodásvezető szakszolgálati engedéllyel az adott kategóriában, úgy más típusra történő átképzése esetén az új rakodásvezető szakszolgálati engedély megszerzésének feltétele az (1) bekezdés b) pontjában meghatározott előírás 50%-ának a teljesítése.”

60. §

Az R. 98. § b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A rakodás-vezető szakszolgálati engedély meghosszabbításának feltételei a következők:)

„b) a kérelem benyújtását megelőző 12 hónapon belül rakodás-vezetőként legalább 10 útvonalszakasz végrehajtása az adott légijármű típuson.”

61. §

Az R. 99. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„99. § A rakodás-vezető szakszolgálati engedély megújításának feltételei a következők:

- a) a kérelem – szakszolgálati engedély lejártát követő 12 hónapon belüli – benyújtása,
- b) a szakszolgálati engedély megújítási kérelem benyújtását megelőző 12 hónapon belül legalább 10 útvonalszakasz végrehajtása az adott légijármű típuson, és
- c) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

62. §

Az R. 101. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„101. § (1) A rakodás-vezető elméleti vizsga tárgycsoportjai a következők:

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának!

- a) légi jog,
- b) repülőegészségi ismeretek,
- c) légi jármű alapismeretek,
- d) speciális kommunikációs alapismeretek,
- e) terhelés- és súlypontoszámítási ismeretek,
- f) meteorológiai alapismeretek, és
- g) teher be- és kirakodási ismeretek.

(2) A rakodás-vezető gyakorlati vizsga területei a következők:

- a) az útvonalszakaszra történő felkészülés,
- b) súlypontoszámítás és teher berakodás, és
- c) együttműködés a személyzet más tagjaival.”

63. §

Az R. 102. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„102. § (1) A rakodás-vezető szakszolgálati engedély rakodás-vezető oktató szaktevékenységre történő kiterjesztésének feltételei a következők:

- a) hatályos rakodás-vezető szakszolgálati engedély,
- b) szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása,
- c) rakodás-vezetőként legalább 50, és gyakorló oktatóként legalább 5 útvonalszakasz végrehajtása az adott légi jármű típuson, és
- d) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés.

(2) Ha a pályázó rendelkezik hatályos vagy 24 hónapnál nem régebben hatályát veszített oktató kiterjesztésű rakodásvezető szakszolgálati engedéllyel az adott kategóriában, úgy más típusra történő átképzése esetén az új rakodásvezető oktató szakszolgálati engedély kiterjesztés megszerzésének feltétele az (1) bekezdés c) pontjában meghatározott előírás 50%-ának a teljesítése.”

64. §

Az R. 103. § b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A rakodás-vezető oktató szakszolgálati engedély kiterjesztés meghosszabbításának feltételei a következők:)

„b) a szakszolgálati engedély időbeli hatályának lejártát megelőző 12 hónapban oktatóként legalább 5 útvonalszakasz végrehajtása az adott légi jármű típuson.”

65. §

Az R. 104. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„104. § A rakodás-vezető oktató szakszolgálati engedély megújításának feltételei a következők:

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának!

- a) a kérelemnek a szakszolgálati engedély lejártát követő 12 hónapon belüli benyújtása,
- b) a 102. § szerinti feltételek alapján kiadott szakszolgálati engedély,
- c) a szakszolgálati engedély megújítási kérelem benyújtását megelőző 12 hónapon belül oktatóként legalább 5 útvonalszakasz végrehajtása az adott légijármű típuson, és
- d) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

66. §

Az R. 106. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„106. § (1) A rakodás-vezető oktató elméleti vizsga tárgycsoportjai a következők:

- a) oktatás és ellenőrzés módszertana, és
- b) a légijármű üzemeltetése a megengedett maximális és minimális paraméterekkel.

(2) A rakodás-vezető oktató gyakorlati vizsga területei:

- a) az oktatott útvonalszakaszra történő felkészítése,
- b) a gyakorlati tapasztalatok módszeres átadása,
- c) az oktatott által elkövetett hibák korrigálása, és
- d) az oktatott értékelése.”

67. §

Az R. 107. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„107. § Az ejtőernyős segédoktató szakszolgálati engedély megszerzésének feltételei a következők:

- a) szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása,
- b) legalább 50 ejtőernyős ugrás,
- c) legalább 12 hónap ejtőernyős szakbeosztásban eltöltött idő,
- d) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés és
- e) repülőegészségi alkalmasság.”

68. §

Az R. 111. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„111. § (1) Az ejtőernyős segédoktató szakszolgálati engedély elméleti vizsga tárgycsoportjai a következők:

- a) ejtőernyős szabályzatismeret,
- b) ejtőernyős meteorológiai alapismeretek,
- c) ejtőernyős repülőegészségi alapismeretek,
- d) ejtőernyő aerodinamika,
- e) ejtőernyő vészhelyzetek,
- f) ejtőernyő nyitóműszerek és minimális nyitási magasságot jelző készülékek,

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának!

- g) ellenőrzés és oktatás módszertana és
- h) ejtőernyőtípus-ismeret.

(2) Az ejtőernyős segédoktató szakszolgálati engedély gyakorlati vizsga területei a következők:

- a) ejtőernyő rendszerek hajtogatásának ellenőrzése, üzemeltetése és kezelése,
- b) ejtőernyős felszerelések és azok felvételének ellenőrzése, és
- c) ejtőernyős ugrás a katonai légügyi hatóság által meghatározott típusú ejtőernyővel.”

69. §

Az R. 112. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„112. § Az ejtőernyős oktató szakszolgálati engedély megszerzésének feltételei a következők:

- a) szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam igazolása,
- b) legalább 12 hónap ejtőernyős segédoktatói szakszolgálati engedély megléte,
- c) legalább 200 ejtőernyős ugrás, ebből légcellás ejtőernyővel legalább 100 ejtőernyős ugrás,
- d) legalább 1 óra zuhant, szabadesésben eltöltött idő,
- e) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés és
- f) repülőegészségi alkalmasság.”

70. §

Az R. 116. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az ejtőernyős oktató szakszolgálati engedély elméleti vizsga tárgycsoportjai a következők:

- a) ejtőernyős szabályzatismeret,
- b) ejtőernyős meteorológiai alapismeretek,
- c) ejtőernyős repülőegészségi alapismeretek,
- d) ejtőernyő aerodinamika,
- e) ejtőernyő vészhelyzetek,
- f) ejtőernyő nyitóműszerek és minimális nyitási magasságot jelző készülékek,
- g) ellenőrzés és oktatás módszertana,
- h) ejtőernyőtípus-ismeret, és
- i) légijármű- és ejtőernyős személy- és teherdobás ismeretek.”

71. §

Az R. 117. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„117. § A tandemajtőernyős szakszolgálati engedély megszerzésének feltételei a

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának!

következők:

- a) hatályos ejtőernyős oktató vagy ejtőernyő beugró oktató szakszolgálati engedély,
- b) szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása,
- c) legalább 500 légcellás ejtőernyős ugrás,
- d) utasként legalább 2 tandemugrás,
- e) legalább 7 óra zuhant, szabadesésben eltöltött idő,
- f) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés és
- g) repülőegészségi alkalmasság.”

72. §

Az R. 121. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A tandemejtőernyős szakszolgálati engedély elméleti vizsga tárgycsoportjai a következők:

- a) ejtőernyős szabályzatismeret,
- b) ejtőernyős meteorológiai alapismeretek,
- c) ejtőernyős repülőegészségi alapismeretek,
- d) ejtőernyő aerodinamika,
- e) ejtőernyő vészhelyzetek,
- f) ejtőernyő nyitóműszerek és minimális nyitási magasságot jelző készülékek,
- g) ellenőrzés és oktatás módszertana,
- h) ejtőernyőtípus-ismeret, és
- i) légijármű- és ejtőernyős személy- és teherdobás ismeretek.”

73. §

Az R. 122. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„122. § Az ejtőernyő beugró oktató szakszolgálati engedély megszerzésének feltételei a következők:

- a) hatályos ejtőernyős oktató szakszolgálati engedély,
- b) szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása,
- c) legalább 24 hónapja meglévő hatályos ejtőernyős oktató szakszolgálati engedély,
- d) legalább 500 ejtőernyős ugrás, ebből légcellás ejtőernyővel legalább 300 ugrás,
- e) legalább 2 óra zuhant, szabadesésben eltöltött idő,
- f) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés és
- g) repülőegészségi alkalmasság.”

74. §

Az R. 126. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az ejtőernyő beugró oktató elméleti vizsga tárgycsoportjai a következők:

- a) ejtőernyős szabályzatismeret,
- b) ejtőernyős meteorológiai alapismeretek,
- c) ejtőernyős repülőegészségi alapismeretek,
- d) ejtőernyő aerodinamika,
- e) ejtőernyő vészhelyzetek,
- f) ejtőernyő nyitóműszerek és minimális nyitási magasságot jelző készülékek,
- g) ellenőrzés és oktatás módszertana,
- h) ejtőernyőtípus-ismeret,
- i) légijármű- és ejtőernyős személy- és teherdobás ismeretek,
- j) beugrás módszertana, és
- k) ejtőernyő üzemeltetése a típusra vonatkozó beugrási program szerint.”

75. §

Az R. 127. § (2) bekezdése a következő h) ponttal egészül ki:

(A földi gyakorló berendezés oktató szakszolgálati engedély megszerzésének feltételei a következők:)

„h) a katonai légügyi hatóság előtt teljesített sikeres elméleti vizsga és hatósági gyakorlati vizsgarepülés.”

76. §

Az R. 129. §-a a következő d) ponttal egészül ki:

(A földi gyakorló berendezés oktató szakszolgálati engedély megújításának feltételei a következők:)

„d) a szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam elvégzésének igazolása.”

77. §

Az R. 131. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„131. § A földi gyakorló berendezés oktató elméleti vizsga tárgycsoportjai a következők:

- a) légijog,
- b) repüléstervezés és eljárások,
- c) általános- és rádiónavigáció,
- d) repülésmeteorológia,
- e) repülőegészségi ismeretek,
- f) aerodinamika,

- g) kommunikáció,
- h) légitforgalmi ismeretek,
- i) légijármű üzemeltetés,
- j) légijárműtípus-ismeret
- k) a repülés különleges esetei, és
- l) földi gyakorló berendezés ismeret.”

78. §

Az R. 35. alcíme a következő 135. §-sal egészül ki:

„135. § Az állami célú légiközlekedés repülőhajózó, ejtőernyős és földi gyakorló berendezés oktató szakszemélyzet szakszolgálati engedélyeinek és képzéseinek szabályairól szóló 6/2022. (III. 30.) HM rendelet módosításáról szóló/2025. (....) HM rendelet (a továbbiakban: Módr.) hatálybalépését követő 6 hónapon belül benyújtott kérelem alapján indult eljárás során elfogadható a Módr. hatálybalépését megelőzően jóváhagyott tematika alapján megrendezésre kerülő szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam is.”

79. §

- (1) Az R. 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.
- (2) Az R. a 2. melléklet szerinti 3. melléklettel egészül ki.
- (3) Az R. a 3. melléklet szerinti 4. melléklettel egészül ki.

80. §

Az R.

- 1. 2. § 2. pontjában, 16. § (1) bekezdésében az „eredményes” szövegrész helyébe a „sikeres” szöveg,
- 2. 6. § (1) bekezdésében a „kérelmező” szövegrész helyébe a „pályázó” szövegrész,
- 3. 7. § (3) bekezdésében a „hatósági” szövegrész helyébe a „katonai légügyi hatósági” szövegrész,
- 4. 7. § (5) bekezdésében az „ejtőernyős, ejtőernyős” szövegrész helyébe az „ejtőernyős” szöveg,
- 5. 17. § (7) bekezdésében az „Az eredményes” szövegrész helyébe az „A sikeres” szöveg,
- 6. 22. § (1) bekezdésében és 22. § (2) bekezdésében az „az eredményes” szövegrész helyébe a „a sikeres” szöveg
- 7. 23. § (1) bekezdésében az „az engedély megszerzését vagy lejártát” szövegrész helyébe az „a kérelem benyújtását” szöveg,
- 8. 24. § (1) bekezdésében az „elméleti és gyakorlati” szövegrész helyébe az „elméleti alapismereti és légijármű típusra vonatkozó” szöveg,
- 9. 24. § (2) bekezdés d) pontjában a „rendszerkezelők esetén a feladatok számát és időtartamát” szövegrész helyébe a „rendszerkezelő, navigátor és légiutaskísérő esetén az útvonalszakaszok számát” szöveg,
- 10. 25. § (1) bekezdésében a „tanfolyam időtartama legalább 10 munkanap, amelyet” szövegrész helyébe a „tanfolyamot” szöveg,
- 11. 26. § (3) bekezdésében a „szakirányú ismeretek” szövegrész helyébe a „légijármű típusra vonatkozó ismeretek” szöveg,

12. 30. § (2) bekezdésében a „40 fő” szövegrész helyébe a „20 fő” szöveg,
13. 31. § (2) bekezdésében az „e)–k) pontjában” szövegrész helyébe a „g) pontjában” szöveg,
14. 32. § b) pontjában az „időbeli hatályának lejárátát” szövegrész helyébe a „kérelem benyújtását” szöveg,
15. 33. § b) pontjában, 48. § b) pontjában, 68. § b) pontjában, 91. § b) pontjában, és 129. § b) pontjában az „engedély és” szövegrész helyébe az „engedély,” szöveg,
16. 33. § c) pontjában a „teljesítése.” szövegrész helyébe a „teljesítése, és” szöveg,
17. 36. § (1) bekezdés e) pontjában, 41. § (1) bekezdés e) pontjában, és 61. § d) pontjában a „lebonyolított” szövegrész helyébe a „teljesített” szöveg,
18. 36. § (2) bekezdésében a „da)–df) alpontjában” szövegrész helyébe a „da)–dg) alpontjában” szöveg,
19. 38. § b) pontjában, 43. § b) pontjában, és 53. § b) pontjában a „kiterjesztés és” szövegrész helyébe a „kiterjesztés,” szöveg,
20. 38. § c) pontjában a „repülés.” szövegrész helyébe a „repülés, és” szöveg,
21. 41. § (2) bekezdésében a „da)–df) alpontjában” szövegrész helyébe a „da)–dg) alpontjában” szöveg,
22. 42. § b) pontjában, és 52. § b) pontjában a „teljesíthető FFS” szövegrész helyébe a „teljesíthető FTD repülésgyakorló berendezésben, vagy szállító repülőgép esetén FFS” szöveg,
23. 43. § c) pontjában, és 53. § c) pontjában az „FFS teljes repülés szimulátorban.” szövegrész helyébe az „FTD repülésgyakorló berendezésben, vagy szállító repülőgép esetén FFS teljes repülés szimulátorban és” szöveg,
24. 48. § c) pontjában a „teljesítése.” szövegrész helyébe a „teljesítése, és” szöveg,
25. 49. § (1) bekezdésében a „másodpilótai” szövegrész helyébe a „másodpilótai és fedélzeti rendszerkezelői” szöveg,
26. 53. § c) pontjában az „FFS teljes repülés szimulátorban.” szövegrész helyébe az „FTD repülésgyakorló berendezésben, vagy szállító repülőgép esetén FFS teljes repülés szimulátorban, és” szöveg,
27. 62. § b) pontjában a „10 repült óra” szövegrész helyébe az „5 útvonalszakasz” szöveg,
28. 68. § c) pontjában a „teljesítése.” szövegrész helyébe a „teljesítése, és” szöveg,
29. 72. § b) pontjában a „15 óra” szövegrész helyébe a „10 óra” szöveg,
30. 77. § b) pontjában és 82. § b) pontjában az „5 feladat” szövegrész helyébe az „5, a fedélzeti rendszer kezelését is magába foglaló útvonalszakasz” szöveg,
31. 84. §-ában a „kategóriában” szövegrész helyébe a „típuson” szöveg,
32. 91. § c) pontjában az „5 útvonalrepülés teljesítése légiutas-kísérőként.” szövegrész helyébe a „10 útvonalszakasz teljesítése légiutas-kísérőként, és” szöveg,
33. 92. § (1) bekezdés c) pontjában az „út és” szövegrész helyébe az „útvonalszakasz,” szöveg,
34. 92. § (1) bekezdés d) pontjában a „nyelvvizsga.” szövegrész helyébe a „nyelvvizsga és” szöveg,
35. 100. §-ában a „teherszállításra rendszeresített, specializált légijármű típusokon” szövegrész helyébe a „típusú légijárművön” szöveg,
36. 110. §-ában az „az üzemben tartói intézkedésben meghatározott” szövegrész helyébe a „felszerelő parancsnoki” szöveg,
37. 113. § (2) bekezdésében az „alatt” szövegrész helyébe az „alatt vagy annak lejárátát követően” szöveg,
38. 115. §-ában az „a teherdobás irányítására,” szövegrész helyébe az „az ejtőernyők időszakos statikus vizsgálatára,” szöveg,

39. 118. § b) pontjában a „tandemejtőernyő” szövegrész helyébe a „tandemejtőernyős” szöveg,
40. 124. § b) pontjában az „ejtőernyős segédoktató” szövegrész helyébe az „ejtőernyő beugró oktató” szöveg,
41. 127. § (2) bekezdés f) pontjában az „idő és” szövegrész helyébe az „idő,” szöveg,
42. 127. § (2) bekezdés g) pontjában az „alkalmasság.” szövegrész helyébe az „alkalmasság és” szöveg,
43. 129. § c) pontjában a „hónapban.” szövegrész helyébe a „hónapban, és” szöveg
44. 2. melléklet 1.7. pontjában, 2.6. pontjában, és 3.6. pontjában a „bélyegzőjét” szövegrész helyébe a „bélyegzőlenyomatát” szöveg,
45. 2. melléklet 1.8. pontjában, 2.7. pontjában, és 3.7. pontjában az „az első” szövegrész helyébe az „a” szöveg,
46. 2. melléklet 1.12. pontjában az „engedély” szövegrész helyébe az „okirat” szöveg,
47. 2. melléklet 1.16. pontjában az „a hosszabbítandó jogosítások típusát” szövegrész helyébe az „a légijármű kategóriáját, navigátor szakszolgálati engedély kivételével a légijármű típusát, a jogosítás megnevezését” szöveg,
48. 2. melléklet 3.9. pontjában a „rádióforgalmazási jogokat” szövegrész helyébe a „légijármű kategóriáját és típusát, a jogosítás megnevezését” szöveg lép.

81. §

Hatályát veszti az R.

1. 4. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontjában a „fedélzeti mérnök,” szövegrész,
2. 6. § (3) bekezdésében a „vagy kiterjesztését” szövegrész,
3. 9. § (1) bekezdés d) pontja,
4. 10. § (3) bekezdésében az „a honvédségi adatkezelésről, az egyes honvédelmi kötelezettségek teljesítésével kapcsolatos katonai igazgatási feladatokról szóló 2013. évi XCVII. törvény 44. § (1) bekezdése alapján” szövegrész,
5. 13. §-a,
6. 18. §-ában az „, az elért pontszám feltüntetésével” szövegrész,
7. 22. § (1) bekezdésében a „, megújítása” szövegrész,
8. 28. § (4) és (5) bekezdése,
9. 29. § (1) - (2) bekezdése,
10. 29. § (4) bekezdésében az „a vizsgaidőszakon belül” szövegrész,
11. 35. § (2) bekezdés b) pontja,
12. 35. § (2) bekezdés e) pontjában az „a repüléstechnika” szövegész,
13. 44. § (1) bekezdésében az „egypilótás légijárművön berepülő légijármű vezető, többpilótás légijárművön” szövegrész,
14. 21. alcím címében a „fedélzeti mérnök és a” szövegrész,
15. 67. § nyitó szövegrészében, 68. § nyitó szövegrészében, és 70. § (2) bekezdés nyitó szövegrészében a „fedélzeti mérnök és” szövegrész,
16. 22. alcím címében az „oktató fedélzeti mérnök és” szövegrész,
17. 72. §-ában, 75. § (1) bekezdésében, 75. § (2) bekezdésében az „oktató fedélzeti mérnök és” szövegrész,
18. 88. § (2) bekezdése,
19. 94. § (3) bekezdése,
20. 127. § (2) bekezdés c) pontjában a „fedélzeti mérnök,” szövegrész,
21. 127. § (2) bekezdés d) pontjában a „fedélzeti mérnöki,” szövegrész,
22. 132. § c) pontja,

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának!

23. 134. § (2)-(8) bekezdése,
24. 2. melléklet 1.6. pontjában, 2.5. pontjában, és 3.5. pontjában az „állampolgárságát,” szövegrész,
25. 2. melléklet 1.18. pontja, és 1.20. pontja,
26. 2. melléklet 1.19. pontjában az „a vizsga dátumát,” szövegrész és az „a hatósági megbízott engedélyszámát és” szövegrész,
27. 2. melléklet 2.9., 2.14., 2.15., és 2.16. pontja,
28. 2. melléklet 2.13. pontjában a „hosszabbítandó jogosítások esetén az ezzel kapcsolatos” szövegrész és az „és az engedélyszámot” szövegrész,
29. 2. melléklet 3.10., 3.11., 3.17., és 3.18. pontja,
30. 2. melléklet 3.16. pontjában a „kiterjesztéseket, az ezzel kapcsolatos” szövegrész.

82. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő hónap 15. napján lép hatályba.

Szalay-Bobrovniczky Kristóf

Egyetértek:

Lázár János
építési és közlekedési miniszter

Egyetértek:

Dr. Pintér Sándor
belügyminiszter

„1. melléklet a 6/2022. (III. 30.) HM rendelethez

A szakszolgálati engedély iránti kérelem adattartalma

1. légijármű vezető, légijármű szakszemélyzet tag és földi gyakorló berendezés oktató esetén:
 - 1.1. a pályázó természetes személyazonosító adatai, rendfokozata, legmagasabb iskolai és szakmai végzettsége, angol nyelvismereti szintje, légijármű vezető esetében az angol nyelvű rádiótávbeszélő engedély vagy az ismereteket igazoló dokumentum száma és kelte,
 - 1.2. a szervezeti egység megnevezése, postacíme,
 - 1.3. ha a pályázó rendelkezik szakszolgálati engedéllyel, a szakszolgálati engedély száma és időbeli hatálya,
 - 1.4. a kérelem jellege,
 - 1.5. az állami légijármű kategóriája és típusa,
 - 1.6. a kért jogosítás,
 - 1.7. a kért kiterjesztés,
 - 1.8. légijárművön teljesített összes repült idő,
 - 1.9. a kért légijármű kategóriában teljesített összes repült idő,
 - 1.10. a kért légijármű típuson a kért jogosítás szerinti fedélzeti beosztásban teljesített összes repült idő,
 - 1.11. a kért légijármű típuson a kért jogosítás szerinti fedélzeti beosztásban az elmúlt 12 hónapban teljesített repült idő, útvonalszakaszok vagy repülési feladatok száma,
 - 1.12. megszerzés, kiterjesztés és megújítás esetén a kért légijármű típusra, jogosításra és kiterjesztésre vonatkozó szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam befejezésének napja,
 - 1.13. keltezés és a pályázó aláírása, és
 - 1.14. a felelős szervezeti vezető igazolása arról, hogy a pályázó megfelel az e rendeletben előírt feltételeknek.
2. ejtőernyős esetén:
 - 2.1. a pályázó természetes személyazonosító adatai, rendfokozata, legmagasabb iskolai és szakmai végzettsége,
 - 2.2. a szervezeti egység megnevezése, postacíme,
 - 2.3. ha a pályázó rendelkezik szakszolgálati engedéllyel, a szakszolgálati engedély száma és időbeli hatálya,
 - 2.4. a kérelem jellege,
 - 2.5. azon ejtőernyő típusok felsorolása, melyre a pályázó képzettséggel rendelkezik,

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány

álláspontjának!

- 2.6. a kért jogosítás,
- 2.7. az ejtőernyős ugrások száma,
- 2.8. a zuhanási idő mennyisége,
- 2.9. az elmúlt 12 hónapban teljesített ugrások száma,
- 2.10. keltezés és a pályázó aláírása,
- 2.11. a felelős szervezeti vezető igazolása arról, hogy a pályázó megfelel az e rendeletben előírt feltételeknek, és
- 2.12. a kért jogosításra vonatkozó szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam befejezésének dátuma.”

„3. melléklet a 6/2022. (III. 30.) HM rendelethez

A szakszolgálati engedély megszerzése és megújítása érdekében szervezett tanfolyam témakörei és minimális óraszámai

[illegible]

;

[illegible]

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány

álláspontjának!

23	meteorológiai alapismeretek									2				2											
24	teher be- és kirakodási ismeretek													8	10										
25	ejtőernyős szabályzatismeret															5		5		4		9			
26	ejtőernyős meteorológiai alapismeretek															2		2		1		1			
27	ejtőernyős repülőegészségi alapismeretek															2		2		1		1			
28	ejtőernyő aerodinamika															1		1		1		1			
29	ejtőernyő vészhelyzetek															4		4		5		4			
30	ejtőernyő nyitóműszerek és minimális nyitási magasságot jelző készülékek															2		2		3		2			
31	ellenőrzés és oktatás módszertana															4		4		2		2			
32	ejtőernyőtípus-ismeret																10		10		10		6		
33	légijármű- és ejtőernyős személy- és teherdobás ismeretek																		2		3		2		
34	beugrás módszertana																					2			
35	az ejtőernyő üzemeltetése a típusra vonatkozó beugrási program szerint																						2		
36	földi gyakorló berendezés ismeret																							2	2
37	ÖSSZESEN	26	14	26	14	26	14	26	14	12	18	30	10	28	12	20	10	20	12	17	13	22	10	28	16
38	MINDÖSSZESEN	40		40		40		40		30		40		40		30		32		30		32		44	

A szakszolgálati engedély kiterjesztése érdekében szervezett tanfolyam témakörei és minimális óraszámai

	A	B	C	D	E
1.		A kiterjesztések megnevezése			
2.		oktató		bepilő	
3.	A szakszolgálati vizsgára felkészítő tanfolyam témaköreinek megnevezése	elméleti alapismeretek	légijármű típusra vonatkozó ismeretek	elméleti alapismeretek	légijármű típusra vonatkozó ismeretek
4.	oktatás és ellenőrzés módszertana	2			
5.	a légijármű üzemeltetése a megengedett maximális és minimális paraméterekkel		2		
6.	bepülés módszertana			2	
7.	a légijármű üzemeltetése a típusra vonatkozó bepülési program szerint				2
8.	ÖSSZESEN	2	2	2	2
9.	MINDÖSSZESEN	4		4	