

## **Az építési és közlekedési miniszter**

### **.../2025. (....) ÉKM rendelete**

#### **a földi kiszolgálás feltételeiről és engedélyezésének rendjéről szóló 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet módosításáról**

[1] A jogszabály-módosítás célja a földi kiszolgálásra vonatkozó miniszteri rendeleti szintű szabályozás pontosítása annak érdekében, hogy az ezen tevékenységet végző gazdálkodó szervezetek vonatkozásában egyértelműsítésre kerüljenek a tevékenységük gyakorlása során rájuk irányadó feltételek.

[2] A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés o) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

#### **1. §**

A földi kiszolgálás feltételeiről és engedélyezésének rendjéről szóló 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet [a továbbiakban: 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet] „A rendelet hatálya” című alcíme a következő 1/A. §-sal egészül ki:

#### **„1/A. §**

(1) A 13. §, a 16. §, valamint a 18-21. § a Magyarország területén működő, a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó, évente legalább 2 millió utasforgalmat vagy 50 000 tonna áruforgalmat bonyolító kereskedelmi repülőtér üzemben tartójára, az ilyen repülőtéren végzett földi kiszolgálási tevékenységre, az e tevékenységet folytatóra és a légiközlekedési hatóságra terjed ki.

(2) Ha valamely repülőtér eléri az (1) bekezdés szerinti áruforgalmi küszöböt, de az utasforgalomra az (1) bekezdésben meghatározott küszöböt nem, akkor a 13. §-ban, a 16. §-ban és a 18-21. §-ban meghatározott rendelkezések nem vonatkoznak azon földi kiszolgálási tevékenységre, amelyek csak az utasforgalmat érintik.”

#### **2. §**

A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § E rendelet alkalmazásában

1. *földi kiszolgálás*: az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 23. pontja szerinti fogalom,

2. *földi kiszolgáló*: az a gazdálkodó szervezet, amely hatósági engedély alapján egy vagy több, földi kiszolgálásnak minősülő tevékenységet végez másik fél számára,

3. *repülőtér-használó*: az a gazdálkodó szervezet, amely utasnak, poggyásznak, árunak vagy postának az adott repülőtérre vagy repülőtéréről légi úton történő szállítását végzi,

4. *repülőtér-rendszer*: két vagy több olyan repülőtér, amelyeket egy csoportba foglaltak, és amelyek ugyanazt a várost vagy város csoportot szolgálnak ki,

5. *repülőtér üzemben tartója*: az Lt. 71. § 20. pontjában meghatározott természetes vagy jogi személy azzal, hogy ha a repülőtér vagy repülőtér-rendszert több természetes vagy jogi személy üzemelteti, minden egyes ilyen személyt a repülőtér üzemben tartójának kell tekinteni, ha pedig egy természetes vagy jogi személy több repülőtér vagy repülőtér-rendszert üzemeltet, az egyes repülőtereket, illetve repülőtér-rendszereket elkülönítve kell figyelembe venni.”

### 3. §

A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet a 2. §-t követően a következő „Az engedély” alcím címmel és 3–6. §-sal egészül ki:

#### „Az engedély

### 3. §

(1) A földi kiszolgálási tevékenység végzésre irányuló engedély iránti kérelemnek tartalmaznia kell

- a) a kérelmező telefonszámát, cégjegyzékben nyilvántartott kérelmező esetében továbbá cégnevét, székhelyét, cégjegyzékszámát,
- b) az 1. számú mellékletében meghatározott egy vagy több tevékenységet, amelyet a kérelmező folytatni kíván,
- c) azt a repülőteret, a repülőtér adott részét vagy létesítményét ahol a b) pont szerinti földi kiszolgálást végezni kívánja,
- d) azoknak a légijárműveknek a típusát, amelyek vonatkozásában a b) pont szerinti földi kiszolgálást végezni kívánja,
- e) nyilatkozatot arra vonatkozóan, hogy a kérelmező a tevékenységet teljes mértékben saját foglalkoztatottal kívánja-e végezni, amennyiben nem, akkor azon, a munkaerő-kölcsönzési és a magán-munkaközvetítői tevékenység nyilvántartásba vételéről és folytatásának feltételeiről szóló kormányrendelet szerinti kölcsönbeadó, illetve a harmadik országbeli kölcsönzött munkavállaló esetében a minősített kölcsönbeadói nyilvántartásba vételről és tevékenységről szóló kormányrendelet szerinti nyilvántartásba vett minősített kölcsönbeadó (a továbbiakban együtt: kölcsönbeadó) megnevezését, amely a tevékenység végzéséhez a kérelmező számára munkaerő-kölcsönzést nyújt.

(2) A kérelem benyújtása során igazolni kell

- a) a tevékenység végzésének jogszerűségét,
- b) az adott tevékenységre vonatkozó, a 2. és 3. számú melléklet szerinti szakmai követelmények teljesítését,
- c) a kiválasztás tényét, amennyiben a repülőtéren a légiközlekedési hatóság e rendelet alapján a földi kiszolgálást korlátozta és kiválasztási eljárást lefolytattak,
- d) azt, hogy a kérelmező kezdeményezte a légiközlekedési hatóságnál a védelmi tiszt kijelölésére és a védelmi program jóváhagyására irányuló eljárást.

(3) A kérelemhez csatolni kell

- a) az (1) bekezdés e) pontja szerinti munkaerő-kölcsönzés feltételeinek fennállta esetén annak alátámasztásul szolgáló dokumentumot, amely igazolja a jogviszony meglétét, valamint az annak keretében igénybe vett foglalkoztatottak létszámát,
- b) az Lt. 23. § (1) bekezdés d) pontja szerinti szervezeti és működési szabályzatot,
- c) az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó repülőtereken kérelmezett földi kiszolgálás esetén a kérelmezőnek az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet 33. cikke szerinti alapvető követelményeknek való megfelelés bizonyítására vonatkozó dokumentumait.

(4) Ha a kérelmező cégjegyzékben nyilvántartott cég, a légiközlekedési hatóság a tevékenység végzésének jogszerűsége tekintetében a cégkivonatot a cégnyilvántartásból elektronikus úton, közvetlen lekérdezéssel szerzi meg.

#### 4. §

A kölcsönbeadó által munkaerő-kölcsönzés keretében átengedett foglalkoztattak létszáma nem haladhatja meg a kölcsönbevevő kérelmező összes engedélyezett tevékenységére nézve összesítetten a kérelmező saját állományában foglalkoztatottak hivatalos statisztikai létszámának 49%-át.

#### 5. §

Az 1. számú mellékletben meghatározott tevékenységek közül földi kiszolgálási tevékenység folytatására jogosultnak utaskezelés tevékenység végzésére engedély csak poggyászkezelés tevékenység végzésére szolgáló engedéllyel együtt adható ki.

#### 6. §

(1) Ezen alcím szerinti engedélyt a légiközlekedési hatóság 7 évre adja ki.

(2) Az engedély időbeli hatályát – a hatály lejártá előtt legfeljebb 90 nappal benyújtott kérelem alapján – a légiközlekedési hatóság további 7 évre meghosszabbítja, ha annak jogszabályi akadálya nincs, és az engedély megadásához az e rendeletben előírt feltételek továbbra is fennállnak.

(3) Az engedélyt a légiközlekedési hatóság a 2. és 3. számú mellékletben foglalt feltételeket teljesítő kérelmezőnek adja ki.

(4) Az engedély tartalmazza:

- a) az aláírásra jogosultak nevét,
- b) az engedélyezett földi kiszolgálási tevékenységek felsorolását,
- c) annak a repülőtérnek, a repülőtér adott részének vagy létesítményének a megjelölését, ahol a földi kiszolgálás végezhető,
- d) azoknak a légijárműtípusoknak a megjelölését, amelyek vonatkozásában a földi kiszolgálás végezhető,
- e) az engedély időbeli hatályát.
- f) azon kölcsönbeadó megnevezését, amely a földi kiszolgálási tevékenység végzéséhez humánerőforrást biztosít, valamint ezen humánerőforrás megoszlását az engedély jogosultja által foglalkoztatott saját állományhoz képest.

(5) A földi kiszolgálási tevékenység folytatására jogosultnak az engedélyt a földi kiszolgálás végzésének helyén kell tartania.

(6) Ha a kérelmező az engedélyezési eljárás lezárását követően az engedély időtartama alatt munkaerő-kölcsönzés keretében kíván humánerőforrást igénybe venni, akkor arra vonatkozóan az engedély módosítását köteles kezdeményezni az igény felmerülését követően. Munkaerő-kölcsönzés keretében történő humánerőforrás igénybevételére az engedély módosítását követően kerülhet sor.”

#### 4. §

A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. § Az engedély jogosultja köteles az engedélyt érintő adatokban bekövetkezett változásokat – ide értve a munkaerő-kölcsönzéssel összefüggésben bekövetkezett változásokat is – a légiközlekedési hatóságnak a változástól számított 8 napon belül bejelenteni.”

#### 5. §

A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet 13. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„13. § (1) A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérén földi kiszolgálási tevékenység végzésére tevékenységenként két földi kiszolgáló kaphat engedélyt az alábbi tevékenységek tekintetében:

- a) poggyászkezelés,
- b) forgalmi előtéren előforduló feladatok és
- c) üzemanyag és olaj kezelés.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott korlátozás nem terjed ki az állami légijárműnek a repülőtérén történő kiszolgálására.

(3) Az (1) bekezdés szerinti földi kiszolgálók közül legalább egy nem állhat a következők irányítása alatt:

- a) a repülőtér üzemben tartója,
- b) olyan repülőtér-használó, amely a kiszolgálók kiválasztásának évét megelőző évben a repülőtér utas- vagy áruforgalmának több mint 25%-át bonyolította,
- c) az a) vagy a b) pontban meghatározottak irányítása alatt álló szervezet, vagy
- d) az a szervezet, amelynek az irányítása alatt az a) vagy a b) pontban meghatározott szervezetek állnak.”

## 6. §

A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet 17. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2) A repülőtér üzemben tartója által üzemeltetett földi kiszolgáló létesítmények és berendezések – a földi kiszolgálás végzéséhez szükséges mértékű – használatára irányuló, földi kiszolgálásra vonatkozó engedéllyel nem rendelkező szervezettel kötendő szerződés hatálya az engedély megszerzésével áll be.

(2a) Ha a légiközlekedési hatóság az engedélyt a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló kormányrendelet (a továbbiakban: kiegészítő eljárásjogi rendelet) szerint visszavonja, a repülőtér üzemben tartója köteles a szerződést az érintett földi kiszolgálóval azonnali hatállyal felmondani.”

## 7. §

(1) A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet 18. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ha a repülőtérén a földi kiszolgálók száma a 13. § (1) bekezdése alapján kerül korlátozásra, vagy a légiközlekedési hatóság a kiegészítő eljárásjogi rendelet alapján a földi kiszolgálást korlátozza, a saját kiszolgálásra jogosult repülőtér-használókat, valamint a földi kiszolgálókat a repülőtér üzemben tartója választja ki, kivéve, ha a repülőtér üzemben tartója

- a) az adott földi kiszolgálási tevékenységet vagy tevékenységeket maga is végzi harmadik fél részére,
- b) irányítása alatt olyan földi kiszolgáló áll, amely az adott földi kiszolgálási tevékenységet vagy tevékenységeket végzi, vagy
- c) tulajdonosa a b) pontban meghatározott földi kiszolgálónak.”

(2) A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet 18. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (6)-(9) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Ha a repülőtérén a földi kiszolgálást a légiközlekedési hatóság a kiegészítő eljárásjogi rendelet alapján korlátozza, vagy a 13. § (1) bekezdése alapján kerül korlátozásra, és a jogosult a földi kiszolgálási tevékenységét az engedély lejáratá előtt megszünteti, vagy engedélyét a légiközlekedési hatóság felfüggeszti vagy visszavonja, a jogosult helyett újabb saját kiszolgálásra jogosult repülőtér-használó, valamint földi kiszolgáló kiválasztására az e rendeletben előírt szabályok vonatkoznak.

(6) Ugyanazon repülőtér esetében az egyidejűleg elrendelt korlátozások esetén – az összes korlátozás alá eső tevékenység tekintetében – a kiválasztási eljárást egy eljárás keretében folytatja le a kiválasztásra jogosult szervezet.

(7) A kiválasztási eljárás ajánlati felhívásának kötelező tartalmi elemeit a 4. számú melléklet tartalmazza, a részletes műszaki követelményeket a kiválasztást lefolytató szervezet a konzultációt követően határozza meg az ajánlati felhívásban.

(8) Az ajánlati felhívást legkésőbb a korlátozás napjától számított 90. napon teszi közzé a kiválasztási eljárást lefolytató szervezet.

(9) A kiválasztási eljárást lefolytató szervezet legkésőbb az ajánlati felhívásban meghatározott záró időpontot követő 30. napon hirdet eredményt.”

## **8. §**

(1) A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet 20. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A Repülőtér-használók Bizottságával konzultálni kell a földi kiszolgálók kiválasztása során.”

(2) A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet 20. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A repülőtér üzemben tartója értesíti a Repülőtér-használók Bizottságát a 19. § a) és b) pontjában meghatározott kiszolgálókról és e kiszolgálók által végzett kiszolgálási tevékenységek köréről.”

## **9. §**

A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet a 20. §-t követően a következő alcím címmel és 21. §-sal egészül ki:

### **„A konzultáció**

## **21. §**

(1) A légiközlekedési hatóság felhívására a repülőtér üzemben tartója évente legalább egyszer konzultációt tart a földi kiszolgálás tapasztalatairól az adott repülőtéren, amely konzultációban részt vesz

a) a légiközlekedési hatóság,

b) a repülőtér üzemben tartója,

c) a földi kiszolgálási tevékenységre érvényes engedéllyel rendelkezők és

d) a Repülőtér-használók Bizottsága.

(2) Az (1) bekezdés szerinti konzultáció során a felek közösen értékelik a földi kiszolgálással kapcsolatos tapasztalatokat az adott repülőtéren, különös tekintettel a kiegészítő eljárásjogi rendelet 26. § (1) bekezdés d) pontja szerinti esetben alkalmazott díjakra és a szolgáltatás minőségére.”

## **10. §**

A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet „Záró és átmeneti rendelkezések” című alcíme a következő 23/B. §-sal egészül ki:

„23/B. § A földi kiszolgálás feltételeiről és engedélyezésének rendjéről szóló 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet módosításáról szóló .../2025. (...) ÉKM rendelet (a továbbiakban: Módr. 1.) hatálybalépésének napján földi kiszolgálói engedéllyel rendelkező szervezet, amennyiben tevékenységét a munkaerő-kölcsönzési és a magán-munkaközvetítői tevékenység nyilvántartásba vételéről és folytatásának feltételeiről szóló kormányrendelet szerinti nyilvántartásba vett kölcsönbeadó, illetve a harmadik országbeli kölcsönzött munkavállaló esetében a minősített kölcsönbeadói nyilvántartásba vételről és tevékenységről szóló kormányrendelet szerinti nyilvántartásba vett minősített kölcsönbeadó által biztosított humánerőforrás bevonásával kívánja végezni, a Módr. 1. hatálybalépésétől számított 30 napon belül köteles azt bejelenteni a légiközlekedési hatóság részére. A légiközlekedési hatóság a bejelentéstől számított 60 napon belül hivatalból felülvizsgálja az engedélyt.”

## 11. §

- (1) A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet 1. számú melléklete helyébe az *1. melléklet* lép.
- (2) A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet a *2. melléklet* szerinti 2. számú melléklettel egészül ki.
- (3) A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet 3. számú melléklete helyébe a *3. melléklet* lép.
- (4) A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet 4. számú melléklete helyébe a *4. melléklet* lép.

## 12. §

A 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet

- a) 1. §-ában a „repülőteret üzemeltetőkre” szövegrész helyébe a „repülőterek üzemben tartóira” szöveg,
- b) 18. § (2) bekezdésében a „repülőtér üzemben tartója” szövegrész helyébe a „légiközlekedési hatóság” szöveg, az „,illetve a kiszolgálókat ötéves” szövegrész helyébe az „,illetve a földi kiszolgálókat hétéves” szöveg,
- c) 18. § (3) bekezdés *a)* pontjában a „repülőtér üzemben tartója honlapján” szövegrész helyébe a „kiválasztást végző honlapján,” szöveg,
- d) 18. § (4) bekezdésében a „hatóság” szövegrész helyébe a „hatóság a 21. §-ban meghatározott konzultációt követően” szöveg,
- e) 19. § nyitó szövegrészeiben a „korlátozza” szövegrész helyébe a „korlátozza, vagy különleges intézkedés keretében korlátozza” szöveg,
- f) 20. § (1) bekezdésében a „bizottságot” szövegrész helyébe a „2 millió utas- vagy 50000 tonna áruforgalmat bonyolító kereskedelmi repülőtér tekintetében bizottságot” szöveg lép.

## 13. §

Hatályát veszti a 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelet

- a) „Engedély” alcím címe,
- b) „Kérelem” alcím címe,
- c) „Az engedély hatálya” alcím címe,
- d) „Az engedély tartalma és nyilvántartása” alcím címe,
- e) 7. §-a,
- f) „Számviteli elkülönítés és a keresztfinanszírozás tilalma” alcím címe,
- g) „A saját kiszolgálás korlátozása” alcím címe,
- h) 18. § (3) bekezdés *b)* pontja,
- i) „Konzultáció” alcím címe.

## 14. §

Ez a rendelet 2026. január 1-jén lép hatályba.

### **Földi kiszolgálási tevékenységek**

#### **1. Földi adminisztráció és felügyelet:**

- 1.1. képviselő és kapcsolattartás a helyi hatóságokkal és egyéb személyekkel, kifizetések a repülőtér-használó nevében, irodahelyiség biztosítása annak képviselői részére,
- 1.2. a rakodás irányítása, kézbesítés és távközlés, repülőgép súly- és súlypont számítása (Load Control),
- 1.3. egységrakomány eszközök (ULD) kezelése, raktározása és adminisztrációja,
- 1.4. minden egyéb felügyeleti szolgáltatás a repülés előtt, alatt vagy után, valamint a repülőtér-használó által kért minden egyéb adminisztratív szolgáltatás.

2. Utaskezelés: az utaskezelés az érkező, induló, transzfer- vagy tranzitutasok kezelése, beleértve a jegyek és úti okmányok ellenőrzését, a poggyászfelvételt és a poggyászok továbbítását a válogató területére.

3. Poggyászkezelés: a poggyászok kezelése, válogatása, azonosítása és az indulásra való előkészítése a válogatóban, a poggyászoknak a légi jármű és a válogató közötti szállítására szolgáló járműre történő felrakodása és arról való lerakodása, valamint a poggyászok továbbítása a válogatóból a poggyászkidobóba.

#### **4. Áru- és postai küldemények kezelése (Cargo & Post Office Mail):**

- 4.1. áru vonatkozásában az export, import és transzfer áru fizikai kezelése, a kapcsolódó okmányok kezelése, vám eljárás, és a felek megállapodása szerinti, illetve a körülmények alapján szükséges biztonsági eljárások lebonyolítása,
- 4.2. postai küldemények vonatkozásában a bejövő és kimenő postai küldemények fizikai kezelése, azonosítása, a kapcsolódó okmányok kezelése, és a felek megállapodása szerinti, illetve a körülmények alapján szükséges biztonsági eljárások lebonyolítása.

#### **5. A forgalmi előtéren előforduló feladatok (Ramp handling):**

- 5.1. a légi jármű földi beállítása induláskor és érkezéskor,
- 5.2. a légi jármű rakodásának segítése és a megfelelő berendezések biztosítása,
- 5.3. kommunikáció a légi jármű és az indulási oldal szolgáltatója között,
- 5.4. a légi jármű ki- és berakodása, beleértve a megfelelő eszközök biztosítását és működtetését, a legénység és az utasok szállítása a légi jármű és a terminál között, valamint a poggyászok szállítása a légi jármű és a terminál között,
- 5.5. a hajtóművek indításához szükséges egységek biztosítása és működtetése,
- 5.6. a légi jármű mozgatása érkezéskor és induláskor, valamint a megfelelő berendezések biztosítása és működtetése.

#### **6. A légi jármű kiszolgálása:**

- 6.1. a légi jármű külső és belső tisztítása, valamint a mellékhelyiséggel és a vízellátással kapcsolatos szolgáltatások,
- 6.2. a kabin hűtése és melegítése, a hó és jég eltávolítása, a légi jármű jégtelenítése,
- 6.3. a kabin átrendezése a megfelelő berendezési tárgyakkal, valamint ezek tárolása.

#### **7. Üzemanyag- és kenőanyag-kezelés:**

- 7.1. az üzemanyag-töltés és -leeresztés szervezése és elvégzése, beleértve az üzemanyag tárolását és az üzemanyag-szállítványok minőségének és mennyiségének ellenőrzését,
- 7.2. Kenőanyag és egyéb folyadékok utántöltése.

8. A légi jármű karbantartása:

- 8.1. az indulást megelőző rutinellenőrzés,
- 8.2. a repülőtér-használó által kért nem rutinjavítások,
- 8.3. pótalkatrészek és megfelelő eszközök biztosítása és kezelése,
- 8.4. megfelelő parkolóterület és/vagy hangár igénylése vagy lefoglalása.

9. Repülőüzemi szolgáltatások és a személyzet adminisztrálása, az üzemelés irányítása (Flight Operation):

- 9.1. a járat előkészítése az indulási repülőtéren vagy egyéb ponton,
- 9.2. a repülés közbeni támogatás, beleértve az esetleg szükséges átirányítást,
- 9.3. a repülés utáni tevékenységek,
- 9.4. a személyzet adminisztrálása.

10. Földi szállítás:

- 10.1. a személyzet, az utasok, a poggyászok, az áruk és a postai küldemények szállításának szervezése és elvégzése az adott repülőtér különböző termináljai között, kivéve ugyanezt a szállítást a légi jármű és az adott repülőtér területén lévő bármely más pont között,
- 10.2. a repülőtér-használó által kért egyéb speciális szállítás.

11. Fedélzeti ellátás:

- 11.1. ételek és italok szállítása, a légi járműre történő felrakodása és a légi járműről történő lerakodása,
- 11.2. az élelmiszer, az italok és az ezek elkészítéséhez szükséges eszközök tárolása,
- 11.3. a 11.2. pont szerinti eszközök tisztítása,
- 11.4. a 11.2. pont szerinti eszközök, a bákészlet és az élelmiszerek előkészítése és szállítása.”



### **Az egyes tevékenységi körökre specifikus vonatkozó követelmények**

#### **1. Földi adminisztráció és felügyelet**

1.1. A tevékenység végzéséhez egységes követelmény, hogy a kérelmező rendelkezik a repülőtér használóval kötött szerződéssel.

##### **1.2. A kérelmező rendelkezik**

1.2.1. olyan, a tevékenység elvégzéséhez folyamatosan rendelkezésre álló, megfelelő számú képzett személyzettel, aki a légijármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülésüzemi tiszt képzéséről, vizsgáztatásáról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képző szervezetek engedélyezéséről szóló miniszeri rendelet által előírt szakszolgálati engedéllyel rendelkezik,

1.2.2. a számítógépes repülőgép terhelés- és súlypontszámító rendszer (Load Control System) használati jogával,

1.2.3. a saját vagy megvásárolt Load Control Rendszer használatához szükséges képzéssel, illetve kidolgozott képzési tematikával a rendszer használatát illetően,

1.2.4. a Société Internationale de Télécommunications Aéronautiques (a továbbiakban: SITA) kommunikációs rendszer használatának jogosultságával,

1.2.5. a légijármű és a földi kiszolgáló egység közötti rádió kommunikáció technikai és egyéb eszközeivel, valamint ezen berendezések üzemeltetéséhez szükséges repülőtéri engedélyekkel,

1.2.6. speciális eszközökkel és megfelelő fedett tárolóhelyiséggel,

1.2.7. speciális egységgrakomány képző eszközök (ULD) tárolásához, kezeléséhez és szállításához szükséges eszközökkel,

1.2.8. statikus és mobil rakodó/emelő eszközökkel,

1.2.9. megfelelő adminisztrációs rendszerrel az eszközök és az egységgrakomány képző eszközök nyilvántartására.

#### **2. Utaskezelés**

##### **2.1. A kérelmező rendelkezik**

2.1.1. az utas- és poggyászkezelési eljárásokat, különös tekintettel a kíséret nélküli gyermek, tranzitutas, vízum nélküli tranzitutas, deportált utas, VIP utas kezelését tartalmazó kézikönyvvel,

2.1.2. a jegykezelő pultok üzemeltetőjével érvényes szerződéssel a jegykezelő pultokhoz való hozzáféréséről,

2.1.3. számítógépes jegykezelési rendszer (Departures Control System, a továbbiakban: DCS) használati jogával,

2.1.4. a saját vagy megvásárolt DCS használatához szükséges képzés elvégzésének igazolásával, illetve kidolgozott képzési tematikával a DCS rendszer használatához,

2.1.5. SITA kommunikációs rendszer használatának jogosultságával,

2.1.6. Elveszett Poggyász Kereső Szolgálattal és az ehhez szükséges rendszerhez való igazolható használati jogosultsággal, képzési tervvel,

2.1.7. az utaskezeléshez szükséges infrastruktúrához való hozzáféréssel a tranzitterületen is,

2.1.8. a túlsúly és egyéb díjak beszedéséhez szükséges infrastruktúrával és technikai háttérrel,

2.1.9. a Légifuvarozók Nemzetközi Szervezete (IATA) által elfogadott veszélyes áru kezelésére (a továbbiakban: IATA DGR) vonatkozó tanfolyamot elvégzett személyzettel,

2.1.10. az utasok és azok poggyászainak szállítására megfelelő eszközzel.

#### **3. Poggyászkezelés**

##### **3.1. A kérelmező rendelkezik**

- 3.1.1. a poggyászkezelési eljárásokat, beleértve a VIP, tranzit és speciális poggyászok kezelését tartalmazó kézikönyvvel,
- 3.1.2. a Baggage Reconciliation System (BRS) rendszer használati jogával és annak használatához szükséges képzés elvégzésének igazolásával, képzési tervvel arra vonatkozóan, hogy a tevékenység végzéséhez folyamatosan rendelkezésére álljon a szükséges számú képzett személyzet,
- 3.1.3. DCS használati joggal,
- 3.1.4. a saját vagy megvásárolt DCS használatához szükséges képzés igazolásával, illetve kidolgozott képzési tematikával a rendszer használatához,
- 3.1.5. a SITA kommunikációs rendszer használatának jogosultságával,
- 3.1.6. IATA DGR tanfolyamot elvégzett személyzettel,
- 3.1.7. a poggyászok szállítására megfelelő eszközökkel.

#### 4. Áruk és postai küldemények kezelése

- 4.1. A tevékenység végzéséhez egységes követelmény, hogy a kérelmező rendelkezik
  - 4.1.1. speciális eszközökkel és megfelelő, fedett tároló helyiséggel,
  - 4.1.2. statikus és mobil rakodó/emelő eszközökkel,
  - 4.1.3. a vonatkozó vámjogszabályoknak megfelelő raktárral az uniós és nem uniós áruk és postai küldemények kezeléséhez,
  - 4.1.4. a megfelelő vámhatósági engedélyekkel, valamint a vámrendszerekhez való hozzáférési jogosultsággal és annak technikai hátterével,
  - 4.1.5. a speciális áruk tárolásához speciális raktárakkal, ezek kezeléséhez megfelelően képzett és jogosított személyzettel,
  - 4.1.6. árukezeléshez előírt vizsgával rendelkező személyzettel,
  - 4.1.7. a célnak megfelelő hitelesített mérleggel,
  - 4.1.8. az elvégzendő tevékenységhez külön jogszabályban előírt egészségügyi, állategészségügyi és tűzvédelmi engedélyekkel,
  - 4.1.9. tűzvédelmi szabályzattal és IATA DGR szabályzattal,
  - 4.1.10. teljes körű tűzvédelmi és IATA DGR képzésen részt vett személyzettel.

#### 5. Forgalmi előtérrel előforduló feladatok

- 5.1. A tevékenység végzéséhez egységes követelmény a hatályos repülőtéri kézikönyvben meghatározott jogosítások megléte, a repülőtéri biztonsági előírások betartása.
- 5.2. A tevékenységet végző szakszemélyzet rendelkezik a légijármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülésüzemi tiszt képzésről, vizsgáztatásról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képző szervezetek engedélyezéséről szóló miniszteri rendelet által előírt szakszolgálati engedéllyel.
- 5.3. A kérelmező rendelkezik a légijármű és a földi kiszolgáló egység közötti rádió kommunikáció technikai és egyéb eszközeivel, valamint ezen berendezések üzemeltetéséhez szükséges repülőtéri és egyéb engedélyekkel, különösképpen a Nemzeti Média és Hírközlési Hatóság által kiadott frekvencia engedéllyel.
- 5.4. A kérelmező rendelkezik a dokumentáltan karbantartott, üzemképes, a tevékenység ellátásához folyamatosan rendelkezésre álló, a vállalt földi kiszolgálási tevékenységhez szükséges számú kiszolgáló eszközzel, és azok kezelését ellátó képzett személyzettel.

#### 6. Légijármű kiszolgálása

- 6.1. A kérelmező rendelkezik a munkavédelmi és munkaegészségügyi előírások betartását szolgáló előírásokkal és képzési rendszerrel.
- 6.2. A kérelmező rendelkezik dokumentáltan karbantartott, üzemképes, a tevékenység végzéséhez folyamatosan rendelkezésre álló, megfelelő számú kiszolgáló-, illetve a jégtelenítő folyadék típusának megfelelő, kifejezetten repülőgép jégtelenítésére gyártott eszközzel. A jégtelenítésre kizárólag ISO minősített jégtelenítő folyadék használható. Továbbá a kérelmező rendelkezik a tevékenység ellátásához szükséges képzett személyzettel.

#### 7. Üzemanyag és kenőanyag kezelés

A kérelmező rendelkezik a kérelmezett repülőtérén a katasztrófavédelem és vámhatóság által jóváhagyott üzemanyag-tárolásra kialakított telephellyel, üzemanyag szállításra valamint légi jármű üzemanyag feltöltésre és leeresztésre alkalmas, dokumentáltan karbantartott, üzemképes, a tevékenység elvégzéséhez folyamatosan rendelkezésre álló, megfelelő számú gépjárművel, kiszolgáló eszközzel, és képzett személyzettel.

## 8. Repülőüzemi szolgáltatások és a legénység adminisztrálása

8.1. A tevékenység végzéséhez egységes követelmény, hogy a kérelmező

8.1.1. rendelkezik a légi jármű és a földi kiszolgáló egység közötti rádió kommunikáció technikai és egyéb eszközeivel, valamint ezen berendezések üzemeltetéséhez szükséges repülőtéri és egyéb engedélyekkel, különösképpen a Nemzeti Média és Hírközlési Hatóság által kiadott frekvencia engedéllyel,

8.1.2. képzett személyzete rendelkezik a légi jármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülésüzemi tisztképzésről, vizsgáztatásról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képző szervezetek engedélyezéséről szóló miniszeri rendelet által előírt szakszolgálati engedéllyel.

## 9. Földi szállítás

9.1. A tevékenység végzéséhez egységes követelmény, hogy a kérelmező rendelkezik dokumentáltan karbantartott, üzemképes, a tevékenység elvégzéséhez folyamatosan rendelkezésre álló, megfelelő számú eszközzel.

## 10. Fedélzeti ellátás (catering)

10.1. A tevékenység végzéséhez egységes követelmény, hogy a kérelmező rendelkezik érvényes HACCP minőségbiztosítási tanúsítvánnyal, valamint annak megfelelő helyiségekkel, eszközökkel és képzett személyzettel.”

3. melléklet a .../2025-ÉKM számú rendelethez

„3. számú melléklet a 7/2002. (I. 28.) KöViM rendelethez

## A földi kiszolgálás alterületeire vonatkozó szakmai követelmények egységes szerkezetben történő megjelenítése

[illegible]

	eljárások/ kézikönyv										
8.	Képzett személyzet	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
9.	Megfelelő eszközök	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10.	Kidolgozott képzési tematika	+	+	+	+	+	+		+	+	+
11.	Minőségbizto sítási tanúsítás	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
12.	Repülőtéri kézikönyv/re ptérrend betartása	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
13.	Vonatkozó engedélyek	+			+	+	+		+		+
14.	Kidolgozott eljárás rendellenessé gek kezelésére	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
15.	Kijelölt védelmi tiszt	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
16.	Jóváhagyott védelmi terv	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Az ajánlati felhívás tartalma

1. Az ajánlati felhívásnak tartalmaznia kell:

- 1.1. a kiválasztási eljárást lefolytató szervezet nevét, címét, telefonszámát, e-mail címét és szükség szerint azon szervezeti egység elérhetőségét, amely további tájékoztatást nyújt,
- 1.2. a földi kiszolgálás körébe tartozó szolgáltatás meghatározását, rövid leírását és a legfőbb sajátosságait, amely alapján a többi szolgáltatástól elhatárolható,
- 1.3. a szolgáltatás nyújtásának lehetséges kezdő időpontját,
- 1.4. a szolgáltatás nyújtására vonatkozó szerződés elvárt időtartamát,
- 1.5. szükség szerint utalást a követelmények katalógusára, a műszaki előírásokra és specifikációkra,
- 1.6. a kiválasztási eljárásen való részvételhez szükséges pályázat beküldésének határidejét, a kiválasztási eljárás megkezdésének és tervezett befejezésének dátumát,
- 1.7. a pályázathoz benyújtandó dokumentumok listáját,
- 1.8. a felhívás közzétételének napját,
- 1.9. az értékelés szempontjait.”