

Az építési és közlekedési miniszter

.../2025. (....) ÉKM rendelete

a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet, valamint a meghatározott össz tömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet módosításáról

[1] A módosítás célja, hogy a jogalkalmazói tapasztalatokra, valamint a technológiai fejlesztésekre figyelemmel egyértelműsítse a meghatározott össz tömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművekkel való közlekedés szabályait, valamint lehetővé tegye a közútkezelői tevékenységet végző járművek feliratokkal, ábrákkal történő ellátását.

[2] A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a 2. alcím és az 1-4. melléklet tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 27. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

1. §

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 97. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Kívülről látható világító, megvilágított, átvilágított, illetve fényvisszaverő kivitelű fóliát, bevonatot, feliratot, ábrát vagy jelzést – (3a) bekezdésben szereplő esetek kivételével – a gépjárművön, a mezőgazdasági vontatón és a lassú járművön elhelyezni tilos.

(3a) A gépjárműre, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre

a) a 27., 67., és 103. §-ban említett jelölések és berendezések;

b) közúti ellenőrzést végző hatósági járművek esetében az ellenőrzéshez kapcsolódó feliratok és jelölések;

c) a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó előírás (ADR) szerinti veszélyt jelző táblák;

d) a hosszú és nehéz, valamint a lassú járművek (járműszerelvények) megjelölésére engedélyezett táblák;

e) közútkezelési karbantartási tevékenységet végző járművek esetében a tevékenységével összefüggő feliratok és jelölések szerelhetők fel.”

2. A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet módosítása

2. §

(1) A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § (1) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában túlsúlyos járműnek minősül az a jármű vagy járműszerelvény, amely)

„c) tengelycsoport-terhelés vonatkozásában

- ca) két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,00 méter, de 1,30 méternél kisebb, a 16,0 tonnát,
- cb) két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 19,0 tonnát,
- cc) három tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága 1,30 méternél kisebb, a 22,0 tonnát,
- cd) három tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek távolsága az egyik esetében 1,3 méternél kisebb, a másik esetében pedig 1,30 méternél nagyobb és 1,8 méternél kisebb, a 21 tonnát,
- ce) három tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 24,0 tonnát, valamint
- cf) háromnál több, páratlan számú tengelyből álló tengelycsoportban elhelyezkedő, a (4) bekezdés b) pontja szerint képzett, három tengelyből álló tengelycsoport esetén 28,5 tonnát”

(meghaladja.)

(2) Az R. 2. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A gumibetéttel ellátott vagy gumiszőnyegek leterítésével közlekedő lánctalpas jármű tengely-, tengelycsoport-terhelésének meghatározásánál a futógörgőkre eső terhelést – az össztömeg egyenletes elosztásával –, és azok egymástól való távolságát kell figyelembe venni, kivéve a 8. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott esetben.”

3. §

Az R. 4. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az eseti hozzájárulás a kérelmező által megjelölt napon és további két napon belül – összesen három egymást követő naptári napon belül –, de legfeljebb a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MK NZrt.) által működtetett rendszeren keresztül történő érvényesítéstől számított 36 órán keresztül – hatályos, és az abban megjelölt útvonalon történő egyszeri közlekedésre jogosít, ha indulás előtt az ügyviteli rendszerben a kiadott hozzájárulást az igénylő érvényesíttette.”

4. §

Az R. 7. §-a a következő 4a. ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában:)

„4a. *lánctalpas jármű*: olyan gépjármű, amelynek meghajtását és mozgását kerekek helyett láncalap biztosítja, amely a talajjal érintkezve tapadást, stabilitást és egyenletes súlyelosztást biztosít,”

5. §

Az R. 8. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A hozzájárulás iránti kérelem benyújtásakor, valamint annak módosításakor a hozzájárulást kérelmező eljárás díjat köteles megfizetni a közútkezelő részére.”

6. §

Az R. 9. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) A (4) bekezdés b) pontjában foglalt előírás alkalmazása esetén a hozzájárulás jogosultja köteles a járművet a hozzájárulás kiadására jogosult szervezet rendszerében, legkésőbb a hozzájárulás érvényességi idejének kezdetét megelőző 3 nappal korábban regisztrálni.”

7. §

Az R. 10. §-a a következő (13) bekezdéssel egészül ki:

„(13) Az eljárási díj összege a hozzájárulást kiadó szervezetet illeti meg.”

8. §

Az R. 11. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, valamint a § a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Ha a túlsúlyos jármű a közútkezelői hozzájárulás időbeli hatálya alatt, az abban meghatározott tengelykiosztástól eltérő tengelykiosztással közlekedik, és a jármű tényleges tengely- vagy tengelycsoport terhelése meghaladja a 2. § (1) bekezdés b) vagy c) pontjában meghatározott megengedett értékeket, a tengely és a tengelycsoport vonatkozásában a közútkezelői hozzájárulást érvénytelennek kell tekinteni.

(5a) Ha a jármű tényleges tengely- vagy tengelycsoport terhelése nem haladja meg a 2. § (1) bekezdés b) vagy c) pontjában meghatározott megengedett értéket, akkor a hozzájárulásban a tengelykiosztásra meghatározott feltételeket megtartottnak kell tekinteni.”

9. §

Az R. 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. §

A hozzájárulás kiadására jogosult szerv a hozzájárulás iránti igényt elutasítja, ha

- a) a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű közlekedéséhez a hozzájárulás egyedi elbírálás alapján adható csak meg, és
 - aa) a szállítmány más közlekedési eszközzel továbbítható, és az nem jár a szállítás költségeinek aránytalan megnövekedésével,
 - ab) a közút teherbírása és műszaki állapota alapján nem alkalmas arra, hogy a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű azon közlekedjék,
 - ac) más közútkezelő, vasútiátjáró-kezelő vagy más létesítménykezelő nem adja egyetértését a hozzájárulás kiadásához, vagy
 - ad) a közút alatt elhelyezett nyomvonal jellegű létesítmények vagy a közút feletti és melletti szabad tér mérete a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű közlekedését nem teszi lehetővé;
- b) a hozzájárulás iránti igény jogosultjának 30 napot meghaladó közútkezelői hozzájárulás után tartozása vagy jegyzőkönyvben meghatározott díjtartozása áll fenn, annak fennállásáig;
- c) a hozzájárulás iránti igény jogosultja által a közútban, illetve tartozékaiban okozott kár esetén, mindaddig, amíg a közútkezelő által meghatározott módon, időben, a megfelelő minőségben azt helyre nem állítja; vagy
- d) ha a hozzájárulás tárgyát képező járműről vagy járműszerelvényről a kiadott műszaki dokumentumaiban szereplő adatok alapján nem állapítható meg egyértelműen a műszaki alkalmassága, vagy nem alkalmas a kérelemben megjelölt súly szállítására.”

10. §

Az R. a következő 12/A. §-sal egészül ki:

„12/A. §

A közútkezelő az általa kiadott hozzájárulásokat az érvényességi időn belül bármikor érvénytelenítheti, ha olyan esemény jut a tudomására, amely alapján megállapítható, hogy a hozzájárulás jogosultja

- a) a közlekedés- és forgalombiztonságot veszélyezteti,
- b) kárt okoz, vagy
- c) nem tartja be a közútkezelő által az engedélyben előírt közlekedési feltételeket.”

11. §

Az R. 18. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Egyedi elbírálás a hozzájárulás azonnali megadással is kérhető – kivéve, ha az engedély kiadásához a 19. § (1) bekezdése szerinti más közútkezelő vagy létesítménykezelő hozzájárulása szükséges – túlméret tekintetében legfeljebb a 16. § (1a) bekezdésben foglaltakig, túlsúly esetén pedig

- a) össztömeg vonatkozásában legfeljebb 50 %-ig,
- b) tengelyterhelés vonatkozásában legfeljebb 10 %-ig,
- c) tengelycsoport vonatkozásában kéttengelyes tengelycsoport esetén legfeljebb 26 tonnáig, háromtengelyes tengelycsoport esetén legfeljebb 33 tonnáig.

(3a) Az egyedi elbírálásban a hozzájárulást a hozzájárulást megadó szerv 6 órán belül köteles kiadni. Az azonnali díj mértéke megegyezik az eljárási díj kétszeresével. Jelen bekezdésben foglalt határidő elmulasztása esetén az eljárási díj fele visszajár a hozzájárulást kérelmezőnek.”

12. §

Az R. 21. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az ellenőrzés alá vont járművel az ellenőrzés helyszínét kizárólag a mérés befejezése után, a mérést végző ellenőr engedélyével szabad elhagyni. A megtett útra vonatkozóan az ellenőrzést végző ellenőr jogosult az általa megállapított díjak beszedésére. Az ellenőrzés során a továbbhaladás feltételeként szabható

- a) a korábban a járműre vagy az üzembentartójára kiszabott túlsúly-, túlméretdíj-tartozás megfizetése, vagy
- b) az össztömeg-, tengelyterhelés-, tengelycsoport-terhelés és mérethatár túllépésének megszüntetése
 - ba) a rakomány átrendezésével,
 - bb) átrakodással, vagy
 - bc) a közútkezelői hozzájárulás megszerzésével.”

13. §

Az R. a következő 21/A. §-sal egészül ki:

„21/A. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21/K. §-ában meghatározott Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer elemeként működő, továbbá a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló kormányrendeletben a közúti járműre előírt tömeg- és mérethatárok betartásának ellenőrzésére szolgáló „Közúti ellenőrzés” és alatta „Traffic Control” közúti jelzőtáblával megjelölt mérőpontokon a járművezető köteles a terelő- vagy záróvonalakkal határolt forgalmi sáv közepén, a forgalmi viszonyoknak megfelelő egyenletes sebességgel, a közúti közlekedés szabályairól szóló jogszabályban előírt követési távolság betartásával áthaladni.”

14. §

Az R. a következő 23/A. §-sal egészül ki:

„23/A. §

(1) Ha a közútkezelői hozzájárulás mást nem ír elő, a jármű a közúti közlekedésben egy szakkísérővel, egy kísérővel, valamint rendőrségi kísérettel együttesen vehet részt, ha a jármű vagy járműszerelvény

- a) össztömegben 60 tonnát,
- b) szélességben 3,2 métert,
- c) hosszúságban 22,5 métert, vagy
- d) magasságban 4,5 métert meghaladja.

(2) Ha az ellenőrzés keretében az ellenőrzésre jogosult hatóság vagy szerv megállapítja, hogy az (1) bekezdés szerinti feltételek fennállnak, és a jármű a közlekedésben nem az (1) bekezdésben előírt kísérettel vesz részt, a jogkövetkezmények alkalmazása mellett a jármű csak közútkezelői hozzájárulással közlekedhet tovább.”

15. §

Az R. a következő 24/A. §-sal egészül ki:

„24/A. §

Az össztömeg vonatkozásában az ellenőrzésre jogosultak a rakományra vonatkozó tömegbizonylat és a forgalmi engedély saját tömegre vonatkozó adatait összeadva, az így kapott össztömeg-érték alapján is megállapíthatnak jogsértést és kezdeményezhetik közigazgatási eljárás lefolytatását.”

16. §

Az R.

- a) 1. § (1) bekezdésben a „járműszerelvény” szövegrész helyébe „járműszerelvény, valamint láncaltapas jármű” szöveg,
- b) 8. § (1) bekezdés a) pontjában az „a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MK NZrt.)” szövegrész helyébe az „az MK NZrt.” szöveg,
- c) 10. § (6) bekezdésében a „legnagyobb eltérésűt” szövegrész helyébe a „magasabb fizetési díj kategóriába tartozót” szöveg,
- d) 16. § (1a) bekezdés a) pontjában a „4,50 méter” szövegrész helyébe a „4,30 méter” szöveg,
- e) 23. § (1a) bekezdésben a „10 000 forint” szövegrész helyébe a „13 000 forint” szöveg lép.

17. §

(1) Az R. 1. melléklete helyébe az *1. melléklet* lép.

(2) Az R. 2. melléklete helyébe a *2. melléklet* lép.

- (3) Az R. 3. melléklete helyébe a 3. *melléklet* lép.
(4) Az R. 4. melléklete a 4. *melléklet* szerint módosul.

3. Záró rendelkezések

19. §

- (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.
(2) A 2. alcím és az 1-4. melléklet az e rendelet kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

Budapest, 2025. „... .”

Lázár János
építési és közlekedési miniszter

1. melléklet a(z) .../2025. (....) ÉKM rendelethez

„1. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez

Az eljárási díj mértéke

	A	B
1	Az eljárás megnevezése	Az eljárás díja (minden új eljárás esetén, Ft összegben)
2	Egyszerűsített eljárás keretében megadott hozzájárulás esetében az alábbi össz tömeg, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés és mérettúllépések alatt (elektronikus úton, ügyintéző közreműködése nélkül)	7 000
3	az össz tömeg vonatkozásában 20%	
4	a tengelyterhelés vonatkozásában 5%	
5	a tengelycsoport-terhelés vonatkozásában 30%	
6	a magasság vonatkozásában 5 %	
7	a szélesség vonatkozásában 20%	
8	a hosszúság vonatkozásában 20%	
9	Egyszerűsített eljárás keretében megadott hozzájárulás esetében az alábbi össz tömeg, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés és mérettúllépések alatt (személyesen, ügyintéző közreműködésével)	13 000
10	az össz tömeg vonatkozásában 20%	
11	a tengelyterhelés vonatkozásában 5%	
12	a tengelycsoport-terhelés vonatkozásában 30%	
13	a magasság vonatkozásában 12,5 %	
14	a szélesség vonatkozásában 35%	
15	a hosszúság vonatkozásában 57%	

16	Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás esetében az alábbi össz tömeg, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés és mérettúllépések alatt	15 600
17	az össz tömeg vonatkozásában 100 %	
18	a tengelyterhelés vonatkozásában 10 %	
19	a tengelycsoport-terhelés vonatkozásában 50%	
20	a magasság vonatkozásában 20%	
21	a szélesség vonatkozásában 70 %	
22	a hosszúság vonatkozásában 80%	
23	Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás esetében az alábbi össz tömeg, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés és mérettúllépések alatt	19 500
24	az össz tömeg vonatkozásában 150 %	
25	a tengelyterhelés vonatkozásában 20 %	
26	a tengelycsoport-terhelés vonatkozásában 60%	
27	a magasság vonatkozásában 25%	
28	a szélesség vonatkozásában 100 %	
29	a hosszúság vonatkozásában 100%	
30	Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás esetében a 23-29 sorban szereplő össz tömeg, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés és mérettúllépések esetén vagy afölött	39 000
31	Az úthálózat-hozzáférsi hozzájárulás esetében	58 500

”

2. melléklet a(z) .../2025. (....) ÉKM rendelethez

„2. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez

A túlsúlydíj, illetve túlméretdíj mértéke az egyedi elbírálás alapján kiadott hozzájárulással közlekedő túlsúlyos, illetve túlméretes járművek, valamint az egyszerűsített eljárás keretében megadott hozzájárulással közlekedő túlsúlyos, illetve túlméretes járművek esetén

1. táblázat: $0\% \leq \dots < 30\%$ között

	A	B	C	D	E
1	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	$\dots < 5\%$ (Ft/km)	$5\% \leq \dots < 10\%$ (Ft/km)	$10\% \leq \dots < 20\%$ (Ft/km)	$20\% \leq \dots < 30\%$ (Ft/km)
2	Össztömeg (t)	130	182	260	299
3	Tengelyterhelés (t)	78	169	494	988
4	Tengelycsoport (t)	130	247	572	1079
5	Magasság (m)	6	8	10	13
6	Szélesség (m)	6	8	10	13
7	Hosszúság (m)	6	8	10	13

2. táblázat: $30\% \leq \dots < 70\%$ között

	A	B	C	D	E
1	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	$30\% \leq \dots < 40\%$ (Ft/km)	$40\% \leq \dots < 50\%$ (Ft/km)	$50\% \leq \dots < 60\%$ (Ft/km)	$60\% \leq \dots < 70\%$ (Ft/km)
2	Össztömeg (t)	325	364	494	572
3	Tengelyterhelés (t)	1976	2639	3627	3965
4	Tengelycsoport (t)	1573	2470	2808	3133
5	Magasság (m)	18	23	26	33
6	Szélesség (m)	18	23	26	33
7	Hosszúság (m)	18	23	26	33

3. táblázat: $70\% \leq \dots < 100\%$ között, valamint $100\% \leq \dots$ (10%-onként)

	A	B	C	D	E
1	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	$70\% \leq \dots < 80\%$ (Ft/km)	$80\% \leq \dots < 90\%$ (Ft/km)	$90\% \leq \dots < 100\%$ (Ft/km)	megelőző határ $\leq \dots < +10\%$ (Ft/km)
2	Össztömeg (t)	741	819	1157	325
3	Tengelyterhelés (t)	4290	4628	4953	325
4	Tengelycsoport (t)	3471	3796	4128	325
5	Magasság (m)	39	42	52	26
6	Szélesség (m)	39	42	52	26
7	Hosszúság (m)	39	42	52	26

”

A túlméretdíj mértéke az egyszerűsített eljárás keretében megadott (időszakra szóló) túlméretes járművek közlekedéséhez

1. táblázat: 0% < ... < 30% között

	A	B	C	D	E
1	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	... < 5% (Ft)	5% = < ... < 10% (Ft)	10% = < ... < 20% (Ft)	20% = < ... < 30% (Ft)
2	Magasság (m)	520	780	-	-
3	Szélesség (m)	520	780	1040	1300
4	Hosszúság (m)	520	780	1040	1300

2. táblázat: 30% = < ... < 70% között

	A	B	C	D
1	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	30% = < ... < 40% (Ft)	40% = < ... < 50% (Ft)	50% = < ... < 60% (Ft)
2	Magasság (m)	—	—	—
3	Szélesség (m)	1430	—	—
4	Hosszúság (m)	1430	1560	1690

4. melléklet a(z) .../2025. (....) ÉKM rendelethez

1. Az R. 4. melléklet 2.3. pontja helyébe a következő pont lép:

„2.3. A közúti közlekedés szabályairól szóló rendeletben meghatározott: „előzni tilos” és „tehergépkocsival előzni tilos” jelzőtáblák jelzését a mögöttes forgalom, valamint „egyéb veszély” jelzőtábla jelzését a szembejövő és a mögöttes forgalom számára mutató, változtatható jelzésképű, piros-fehér sávozású, lehajtható kivitelű berendezés, amely a kísérő jármű tetején van elhelyezve.”

2. Az R. 4. melléklet 2.12. és 2.13. pontja helyébe a következő pontok lépnek:

„2.12. Legalább 50 m hosszúságot egyben mérő távolságmérő.

2.13. A rakomány és az út feletti akadály magasságának ellenőrzésére alkalmas teleszkópos magasságmérő rúd vagy lézeres távolságmérő.”

3. Az R. 4. melléklet 2.15.1. pontja helyébe a következő pont lép:

„2.15.1. terelőkúp, legkevesebb 4 db, minimum 45 cm magasak, körben minimum 10 cm vastag fényvisszavető fóliával,”

4. Az R. 4. melléklet 4.8. pontja helyébe a következő pont lép:

„4.8. Legalább 50 m hosszúságot egyben mérő távolságmérő”

5. Az R. 4. melléklet 4.9.1. pontja helyébe a következő pont lép:

„4.9.1. terelőkúp, legkevesebb 4 db, minimum 45 cm magas, körben minimum 10 cm vastag fényvisszavető fóliával,”

6. Az R. 4. melléklet

a) 1.2. pontjában az „a „C” kategóriára” szövegrész helyébe az „a „B” kategóriára” szöveg,

b) 2.2. pontjában a „2 db jól látható” szövegrész helyébe a „2 db, minden irányból jól látható” szöveg,

c) 4.1. pontjában az „1 db jól látható” szövegrész helyébe az „1 db, minden irányból jól látható” szöveg,

d) 4.7. pontjában a „piros-fehér csíkos tábla” szövegrész helyébe a „piros-fehér fényvisszaverő felületű csíkos tábla” szöveg

lép.