

A KORMÁNY

rendelete

a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosításáról

[1] A jogszabály-módosítás célja a földi kiszolgálásra vonatkozó szabályozás pontosítása annak érdekében, hogy az ezen tevékenységet végző gazdálkodó szervezetek vonatkozásában egyértelműsítésre kerüljenek a tevékenységük gyakorlása során rájuk irányadó feltételek.

[2] A Kormány a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (3) bekezdés k) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet] 23/B. § (1) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A légiközlekedési hatóság az engedélyt – a c) pont esetében közigazgatási szankcióként – visszavonja, ha]

„d) az engedély megszerzését követő 60 napon belül nem igazolja a jogosult – ide nem értve az állami légitársaságokat a repülőtéren történő kiszolgálására jogosultat –, hogy a földi kiszolgálási tevékenység végzésére érvényes szerződést kötött legalább egy légitársasággal.”

2. §

Az 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet a következő 23/C. §-sal egészül ki:

„23/C. § A földi kiszolgálási tevékenység megszüntetése, megszűnése esetén az engedély jogosultja köteles az engedélyt a légiközlekedési hatóságnak visszaszolgáltatni.”

3. §

Az 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 25. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Olyan repülőtéren, amelyen évente legalább 2 millió fő utasforgalmat vagy 50 000 tonna áruforgalmat bonyolítanak le – ha a légiközlekedés biztonsága, valamint a rendelkezésre álló terület vagy kapacitás korlátai azt indokolják – a légiközlekedési hatóság a földi kiszolgálók számát tevékenységenként legalább kétfőre korlátozhatja

a) a poggyászkezelés,

b) a forgalmi előtéren előforduló feladatok,

c) az üzemanyag- és kenőanyag-kezelés, valamint

d) – függetlenül attól, hogy bejövő vagy kimenő küldemények, vagy azokat a repülőtéri forgalmi épület és a légitármű között továbbítják – az áru- és postai küldemények fizikai kezelése tekintetében.”

4. §

Az 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 28. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„28. § (1) A repülőtér üzemben tartója minden menetrendi szezon kezdetét legalább 5 nappal megelőzően köteles a légitársaságokkal egyeztetett menetrendi tervet a légiközlekedési hatóság részére megküldeni.

(2) Az évi 2 millió fő utasforgalmat meghaladó és az automata poggyászosztályozó rendszerrel rendelkező repülőtér üzemeltetője és a földi kiszolgálói engedéllyel rendelkező szervezet között létrejött poggyászkezelési tevékenységről szóló együttműködési megállapodást a repülőtér üzemeltetője köteles légiközlekedési hatóság részére jóváhagyásra benyújtani.

(3) A földi kiszolgáló engedéllyel rendelkező szervezet minden menetrendi szezon kezdetét legalább 5 nappal megelőzően köteles megküldeni a légiközlekedési hatóság részére a légitársaságokkal a földi kiszolgálás tárgyában megkötött, valamint a tevékenység végzéséhez kapcsolódó alvállalkozói szerződéseket.”

5. §

Az 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet

a) 21. § (2) bekezdés a) pontjában a „Földi Kiszolgálás Rendelet” szövegrész helyébe a „földi kiszolgálás feltételeiről és engedélyezésének rendjéről szóló miniszteri rendelet” szöveg,

b) 21. § (2) bekezdés b) pontjában az „e rendelet 26. és 27. §-a alapján korlátozta,” szövegrész helyébe az „e rendelet 25-27. §-a alapján korlátozta, vagy a korlátozás a földi kiszolgálás feltételeiről és engedélyezésének rendjéről szóló miniszteri rendelet alapján történt meg, és” szöveg,

c) 23/B. § (1) bekezdés b) pontjában a „Rendelet 3. és 4. számú mellékletében” szövegrész helyébe a „földi kiszolgálás feltételeiről és engedélyezésének rendjéről szóló miniszteri rendeletben” szöveg,

d) 24. §-ában és a 25. § (3) bekezdésében a „kiszolgáló” szövegrész helyébe a „földi kiszolgáló” szöveg,

e) 25. § (3) bekezdésében a „kiszolgálók” szövegrész helyébe a „földi kiszolgálók” szöveg

f) 26. § (1) bekezdés nyitó szövegrészeiben a „13. § (2) bekezdésében” szövegrész helyébe a „13. § (3) bekezdésében” szöveg, az „a repülőtér üzemben tartójának kérelmére” szövegrész helyébe a „különleges intézkedésként” szöveg,

g) 26. § (1) bekezdés a) pontjában a „repülőtér-használók számát” szövegrész helyébe a „repülőtér-használók számát oly módon, hogy ezeket a használókat a tárgykörhöz kapcsolódó, objektív, átlátható és hátrányos megkülönböztetéstől mentes feltételek alapján választják ki” szöveg,

h) 26. § (1) bekezdés d) pontjában a „földi kiszolgálás jogát” szövegrész helyébe a „földi kiszolgálásnak egy vagy több fajtáját” szöveg lép.

6. §

Hatályát veszti az 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet

a) 22. §-a,

b) 23. §-a,

c) 23/B. § (1) bekezdés a) pontja,

- d) 23/B. § (1) bekezdés e) pontjában a „Földi Kiszolgálás Rendelet 18. §-a szerinti” szövegrész,
- e) 23/B. § (2) bekezdés c) pontja,
- f) 25. § (1) bekezdés nyitó szövegrészában az „a repülőtér üzembén tartójának kérelmére” szövegrész.

7. §

Ez a rendelet 2026. január 1-jén lép hatályba.

(Orbán Viktor)
miniszterelnök