

Az építési és közlekedési miniszter

..../2025. (.....) ÉKM rendelete

**a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet,
valamint a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és
vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosításáról**

[1] A miniszteri rendelet célja a jogalkalmazói tapasztalatok alapján a gépjárműfenntartó szervezetekre vonatkozó rendelkezések felülvizsgálata, a személyi és tárgyi feltételek pontosítása.

[2] A miniszteri rendelet pontosítja a honosítási, valamint a jármű összeépítési egyedi engedélyezési eljárásra vonatkozó szabályokat.

[3] A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím és a 3. melléklet tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 18. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

**1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
módosítása**

1. §

(1) A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 4/C. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a 4/C. § a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A jármű-honosítási eljárás a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgálóállomáson, valamint a vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól szóló kormányrendelet alapján engedélyezett vizsgálóállomáson is elvégezhető.

(5a) A közlekedési hatóság által engedélyezett vizsgálóállomás nem jogosult a honosítási eljárás lefolytatására, ha megállapításra kerül, hogy

- a) a járművet a gyári kivitelhez képest a 2. § (3) bekezdésében felsoroltakon kívül átalakították,
- b) a műszaki vizsgálati bizonyítvány vagy a vizsgálatot végző tagállam publikusan elérhető informatikai rendszerében a vizsgálatra vonatkozó adatok nem állnak rendelkezésre,
- c) a honosítási eljárás során végzett szemle keretében alapos gyanú merül fel arra vonatkozóan, hogy a jármű műszaki szempontból komoly vagy veszélyes hiányossággal rendelkezik.”

(2) Az ER. 4/C. § (8) és (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A jármű-honosítási eljárás során végzett szemlén kívül a 12. §-ban meghatározott időszakos vizsgálatot akkor kell elvégezni, ha

- a) a származási országban kiadott műszaki vizsgálati bizonyítvány időbeli hatálya lejárt, vagy
- b) tulajdonos ezt kéri.

(9) A jármű-honosítási eljárásban kiadott „Műszaki adatlap”-on a következő időszakos vizsgálat határidejét a származási országban megállapított időbeli hatállyal megegyezően, de legfeljebb a 11. § (3) bekezdésében meghatározott időtartamban kell megállapítani.”

2. §

Az ER. 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a 9. § a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1) A jármű összeépítése esetén – a 9/A. §-ban meghatározott egyedi és kis sorozatú gyártás esetét kivéve – a közlekedési hatóság igazgatási szolgáltatási díj ellenében, kérelemre összeépítési engedélyt ad ki. Az összeépítési engedély időbeli hatálya egy év. Az összeépítési engedély iránti kérelemhez – a muzeális jármű összeépítése célját kivéve – csatolni kell az 1. számú melléklet I. Jármű összeépítéséhez szükséges műszaki dokumentációk részében meghatározott, a közúti közlekedésről szóló törvény (a továbbiakban: Kkt.) szerint szakértői tevékenység folytatására járműtervezés műszaki szakterületen jogosult szakértő által ellenjegyzett műszaki dokumentációt. (1a) Muzeális jármű összeépítésére irányuló eljárás esetében a felhasznált alváz, önhordó karosszéria vagy motorkerékpár váz és – ha a jármű rendelkezik vele – a meghajtómotor származását igazoló dokumentum csatolása szükséges.”

3. §

Az ER. 10. § (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) A forgalomba helyezés előtti vizsgálatához, a honosítási eljáráshoz biztosítandó tárgyi feltételeket, a technológiát, és az ügyrendet az 5. számú melléklet tartalmazza.”

4. §

Az ER. 12/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„12/A. § (1) A járművek honosítását, egyedi forgalomba helyezésének engedélyezését, forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatát, valamint azok minősítő vizsgálatát csak olyan műszaki vizsgabiztos végezheti, aki alapszintű műszaki vizsgabiztosi képesítéssel rendelkezik.

(2) A 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek honosítását, egyedi forgalomba helyezésének engedélyezését, forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatát, valamint azok minősítő vizsgálatát csak az a vizsgabiztos végezheti, aki kiegészítő szintű műszaki vizsgabiztosi képesítéssel rendelkezik.

(3) Ha a vizsgált jármű vizsgálóállomáson történő mozgatása nem biztosított a vizsgált jármű vezetésére jogosító vezetői engedéllyel rendelkező vizsgabiztos által, akkor azt a jármű vezetésére jogosító vezetői engedéllyel rendelkező segítő személyzet útján kell biztosítani.

(4) A műszaki vizsgálatok során a vizsgabiztos

- a) nem vehet részt olyan jármű vizsgálatában, amely saját vagy hozzátartozója tulajdonában vagy üzemeltetésében van, vagy amely jármű javításában közreműködött,
- b) díjazása nem kapcsolódhat az adott műszaki vizsgálat eredményéhez és a vizsgált járművek darabszámához.

(5) A vizsgabiztos részére biztosítani kell a tevékenységéhez kapcsolódó valamennyi adathoz történő folyamatos elektronikus hozzáférést.

(6) A vizsgabiztosok szakmai képzésének szabályait a 12. számú melléklet tartalmazza.”

5. §

Az ER. 31. § (1) bekezdése a következő 11. ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„11. a szakmai képesítések elismeréséről szóló, 2005. szeptember 7-i 2005/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek”

(való megfelelést szolgálja.)

6. §

(1) Az ER. 5. számú melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

(2) Az ER. 12. számú melléklete helyébe a *2. melléklet* lép.

7. §

Az ER.

a) 4/C. § (7) bekezdésében az „alapján,” szövegrész helyébe a „vagy az azon alapuló külföldi forgalmi engedély alapján,” szöveg,

b) az 5. számú melléklet címében „az időszakos vizsgálat” szövegrész helyébe a „időszakos vizsgálat, honosítási eljárás” szöveg

lép.

2. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosítása

8. §

A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet [a továbbiakban: 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet] 29. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Közúti járművezető és közúti közlekedési szakember képzés – a Kkt. 18. § (18) bekezdése alapján lefolytatásra kerülő képzések kivételével – csak az iskolavezetői névjegyzékben szereplő iskolavezető irányításával folytatható.”

9. §

A 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 18. § (1) bekezdésében a „Kkt.” szövegrész helyébe a „közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.)” szöveg lép.

10. §

A 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 3. számú melléklete a *3. melléklet* szerint módosul.

3. Záró rendelkezések

11. §

Ez a rendelet 2025. június 1-jén lép hatályba.

12. §

Ez a rendelet a szakmai képesítések elismeréséről szóló, 2005. szeptember 7-i 2005/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Az ER. 5. számú melléklete a következő 6. ponttal egészül ki:

„6. Honosítási eljáráshoz kapcsolódó technológiai eljárásrend, ügyrend

6.1. Eljárás megindítási feltételeinek ellenőrzései

6.1.1. A jármű rendelkezik-e származási ország hatósága által kiadott eredeti forgalmi engedéllyel (engedélyekkel), figyelembe véve a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendelet szerinti, a forgalmi engedélyre vonatkozó feltételeket is.

6.1.2. Első Európai Unión belüli forgalomba helyezés megállapítása.

6.1.3. A jármű forgalomba helyezés időpontjában hatályos konstrukciós jellemzőinek ellenőrzése.

6.1.4. A jármű és okmányai megfelelnek-e a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendelet feltételeinek.

6.1.5. A jármű kivitele megegyezik-e a COC okmányban, vagy a gyári adattábla szerinti európai típusjóváhagyásban és az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, továbbá Svájcban kiállított forgalmi engedélyben foglalt adattartalommal.

6.1.6. Fennállnak-e az eljárás megindításának feltételei.

6.2. A jármű vizsgálata

6.2.1. Az alvázszám, az adattábla ellenőrzése, annak képi dokumentálása, rögzítése.

6.2.2. A motorszám megbontás nélküli szemrevételezéses vizsgálata, annak képi dokumentálása, rögzítése, kivéve, amennyiben ha a járműhez tartozó dokumentumokból egyértelműen megállapítható a motor típusa, a motorkód, továbbá, ha annak cseréje kapcsán gyanú nem merül fel, akkor nem szükséges a teljes motorszám rögzítése.

6.2.3. A jármű vizsgálata során fényképpel kell dokumentálni az alábbiakat:

6.2.3.1. minden egyes gumibroncs mintázatát, rugózását, azok méretét,

6.2.3.2. a kipufogórendszert, oly módon, hogy a képfelvételen látszódjon a kipufogódob is,

6.2.3.3. a katalizátor-lamba szondát vagy egyéb, emisszió releváns alkatrészt,

6.2.3.4. a küszöböt, hossztartót, oly módon, hogy arról azok állapota megállapítható legyen,

6.2.3.5. a járművet a bal első, jobb első, bal hátsó és jobb hátsó átlós irányú külső fényképfelvétellel,

6.2.3.6. az első és a hátsó ablakot úgy, hogy 1 db képfelvétel készüljön az első ablakról, félig leeresztett állapotban közelről, ahol egyszerre látszik az ablakon keresztül és felette is a fényáteresztés mértéke, továbbá 1 db képfelvétel készüljön a hátsó üvegek „V” vagy fólia jelzéséről, ha nincs fólia, akkor az első ablakkal egyezően szükséges fénykép készítése,

6.2.3.7. az összes világító visszajelző lámpát – amely magába foglalja a km óra állás rögzítését is – működés közben, valamint járó motornál kialudt változatban is,

6.2.3.8. az alvázszámot,

6.2.3.9. a másodlagos alvázszámot,

6.2.3.10. a típustáblát,

6.2.3.11. a motorteret,

6.2.3.12. a füstölési értéket,

6.2.3.13. a sebességváltó fokozat kapcsolóját,

6.2.3.14. a vonóhorgot,

6.2.3.15. a vonóhorog adattáblát,

6.2.3.16. a vonóhorog tartókonzolt.

6.2.4. Tehergépjárművek esetén a 6.2.3. pontban hivatkozott fényképfelvételeken túl fényképfelvételt kell készíteni:

6.2.4.1. vámtarifaszám meghatározásához a válaszfal beépítésről vagy, ha nyitott jellegű, a platóról,

6.2.4.2. az alváz és a felépítmény kapcsolatáról,

6.2.4.3. a felépítményről, amely alkalmas annak beazonosítására.

6.2.5. Autóbusz esetében a 6.2.3. pontban hivatkozott fényképfelvételeken túl fényképfelvételt kell készíteni

6.2.5.1. a szállítható személyek elnevezésű tábláról,

6.2.5.2. a vészkijárat feliratokról,

6.2.5.3. az üvegtörő kalapácsokról,

6.2.5.4. az elsősegélynyújtó felszerelésről,

6.2.5.5. a tűzoltó készülékről.

6.2.6. Motorkerékpár esetén a 6.2.3. pontban hivatkozott fényképfelvételeken túl fényképfelvételt kell készíteni

6.2.6.1. a kipufogó jelöléséről,

6.2.6.2. a zajmérés eredményéről,

6.2.6.3. a féktárcsákról és azok vastagságáról a műszer által leolvasható módon

6.2.6.4. a fékkarról.”

2. melléklet a/.....(....)ÉKM rendelethez

„12. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A vizsgabiztosok szakmai képzése

1. Alapszintű és kiegészítő szintű képzésre az jelentkezhet, aki „B” járműkategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik.
2. Kiegészítő szintű képzésre az a vizsgabiztos jelentkezhet, akinek vizsgabiztosi tevékenységét a közlekedési hatóság engedélyezte.
3. Az alapszintű, valamint a kiegészítő szintű képzésre jelentkezés feltételeit a tanfolyam megkezdése előtt a képzőszerv ellenőrzi.
4. A műszaki vizsgabiztos tevékenysége folytatásához kétfévente köteles szinten tartó továbbképző szaktanfolyamon részt venni és azt követően sikeres vizsgát tenni.
5. A 4. pont szerinti szinten tartó képzésnek, valamint a vizsga tartalmának a vizsgabiztosok számára legalább a szaktanfolyami alapképzésben meghatározott tantárgyak tekintetében, a szükséges ismeretek és képességek szinten tartását és felfrissítését kell tartalmaznia.”

3. melléklet a/.....(....)ÉKM rendelethez

1. A 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 3. számú melléklet 3.5.1.2. pontja helyébe a következő pont lép:

„3.5.1.2. A járművezetési gyakorlat oktatása során – a kétkerekű járművek vezetésének oktatását és a szimulátoron végzett „B” kategóriás vezetési gyakorlatokat kivéve – egy oktató egyidejűleg csak egy tanuló oktatását végezheti. A kétkerekű járművek vezetésének oktatása során egy oktató egyidejűleg az alapoktatási feladatok oktatásánál maximum három főt, a főoktatásnál maximum két főt, a szimulátoron végzett „B” kategóriás vezetési gyakorlat esetén maximum három főt oktathat.”