

Az építési és közlekedési miniszter

.../2025. (...) ÉKM rendelete

a fizetési közreműködő egyetemes útdíjszolgáltató általi igénybevételének részletes szabályairól szóló 20/2025. (VI. 30.) ÉKM rendelet módosításáról

[1] E rendelet célja a fizetési közreműködők alkalmassági követelményeinek módosítása, tekintve, hogy ha a fizetési közreműködőben az állam többségi részesedéssel rendelkezik, az a biztosítéki szerződés fenntartását szükségtelenné teszi, mivel az állam többségi szerepvállalása kellő garanciát nyújt a felek és a szerződött díjfizetők számára, így az állam közvetlen, vagy közvetett meghatározó befolyása alatt álló fizetési közreműködők kivételre kerülnek a biztosítéki szerződés fenntartásának kötelezettsége alól.

[2] Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 28. § (2) bekezdés f) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A fizetési közreműködő egyetemes útdíjszolgáltató általi igénybevételének részletes szabályairól szóló 20/2025. (VI. 30.) ÉKM rendelet 5. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Az (1) bekezdés c) pontját és a (2) bekezdést nem kell alkalmazni olyan fizetési közreműködő tekintetében, amelyben az állam közvetlen, vagy közvetett meghatározó befolyással rendelkezik.”

2. §

Ez a rendelet 2026. január 1-jén lép hatályba.

Budapest, 2025. december „ ”

Lázár János
építési és közlekedési miniszter