

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	KAT/6889/2025/JKNHÁT	Dátum:	2025.12.07
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Közúti Infrastruktúra Főosztály, Hatósági Felügyeleti Főosztály	Vizsgált időtáv:	2025.06.01.-2026.11.30.
Hatásvizsgálat típusa:	Előzetes hatásvizsgálat.		
Előterjesztés címe:		Előterjesztő:	ÉKM
Intézkedés megnevezése:	A módosítás célja egyrészt a gyorsforgalmi utakról leterelőddő teherforgalom visszaszorítása, valamint a kamionforgalom lakott területeket érintő káros hatásainak mérséklése.		
Intézkedés szükségessége:	Végrehajtási rendelet.		
Utolsó módosítás dátuma:	4/4975-(II-5.)KPM-BM-együttes-rendelet –2024.12.16.	Következő módosítás várható dátuma:	
Előzmények:			
Végrehajtás feltételei			
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, pénzügyi, szervezeti és tárgyi feltételek a közigazgatás szereplőinél és a piaci szereplőknél rendelkezésre állnak.	
I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország, illetve a mikro-, kis- és középvállalkozások versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek	0 Ft	mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek
II. LEGJELENTŐSEBB TÁRSADALMI HATÁSOK			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	3,5 tonna feletti szegmensben	200000	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
2.	0	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.	0	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója			
A hazai megírt utas irányok esetében az egyirányú rendszerekben a két irányított jármű közti szembe fordítás történik meg. Ez mind a hazai, mind pedig a külföldi fuvardíjak drágulását hozza maga után. A dráguló fuvardíjak begyűrűznek a gazdaságba, infláció-felhajtó erejük van.			
III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	45 000 000 000 Ft	0 Ft	45 000 000 000 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	45 000 000 000 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	45 000 000 000 Ft	0 Ft	45 000 000 000 Ft
IV. UTÓLAGOS HATÁSVIZSGÁLAT			
Az intézkedés során felmerülő előnyök összefoglalója			
0			
Az intézkedés során felmerülő hátrányok összefoglalója			
0			